

ชูแผนส่งออกรถไฟฟ้าไปCLMV

จ่อเปิดโรงงานแรกปี65

เร่งหาผู้บริหารกรมราง

ราชดำเนิน ● คมนาคมตั้งเป้าผู้นำอุตสาหกรรมอาเซียน ส่งออก รถไฟฟ้าไปซีแอลเอ็มวี เล็งตั้งจุดตรวจวีซ่าในสถานีกลางบางซื่อ
อำนวยความสะดวกไฮสปีดเชื่อมอาเซียน ลุ้นปีคมนาคมแคน ดิเดตชิงตำแหน่งผู้บริหารกรมราง

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ อย่างไม่รู้ก็ตาม ได้ตั้งเป้า ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผย หมายเป็นผู้นำอุตสาหกรรมทาง รางของอาเซียน ส่งออกอุตสาหกรรมทางรางไปยังประเทศเพื่อน บ้านซีแอลเอ็มวีที่กำลังมีโครงการลงทุนระบบรางมหาศาล ทั้ง รถไฟฟ้า รางรถไฟความเร็วสูงและรถไฟทางคู่ ตั้ง เป้าตั้งโรงงานแห่งแรกในปี 2565 พร้อมสิทธิพิเศษส่งเสริมการลงทุนใน 3 พื้นที่ ได้แก่ พื้นที่ระเบียง เศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) จ.นครราชสีมา และ จ.ขอนแก่น

ทางในอาเซียนจะเชื่อมต่อกัน ด้วยระบบรางทั้งหมดตั้งแต่กลุ่ม GMS ไปจนถึงประเทศมาเลเซีย และสิงคโปร์

ทั้งนี้ จากรายงานพบว่า ปริมาณการขนส่งสินค้าจะเติบโต ตามสภาพเศรษฐกิจ ทำให้การขนส่งสินค้าจะเปลี่ยนโหมดไปใช้ ระบบราง เพราะด้วยขนาดใหญ่ ของอาเซียนส่งผลให้การขนส่ง รถไฟถูกกว่าการขนส่งทางบก หลายเท่า ผู้ประกอบการเพียง นำสินค้าจากโรงงานไปยังลาน เทกองสินค้ารถไฟ (CY) แล้ว ขึ้นรถไฟส่งตรงไปชายแดนหรือ ทำเรือได้โดยตรง ทั้งนี้ สำหรับ มาตรฐานของสินค้าและความ ปลอดภัยนั้น มั่นใจได้เลยว่าไม่ มีปัญหาแน่นอน เพราะประเทศ ไทยมีมาตรฐานอ้างอิงเป็นสากล รองรับทั้งยุโรปและเอเชีย ตลอด จนมีหน่วยงานควบคุมคุณภาพ สินค้า (QC) อยู่แล้ว



ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ

แหล่งข่าวกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า การประชุมคณะกรรมการความร่วมมือรถไฟ ไทย-จีนในช่วงปลายเดือน ก.พ.นี้ จะมีการหารือกันถึงเรื่องจุดเชื่อมต่อรถไฟฟ้าความเร็วสูงช่วง หนองคาย-เวียงจันทน์ ซึ่ง จะเป็นการลงทุนของทั้งสองฝ่าย นอกจากนี้จะคุยกันถึงเรื่องการ

ตรวจสอบหนังสือเดินทางและ
วิชาในกรณีที่นั่งรถไฟความเร็ว
สูงไปยังประเทศที่สาม เช่น จาก
ไทยไปจีนใช้รถไฟความเร็วสูง
เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย-
เวียงจันทน์-คุนหมิง โดยไทยจะ
สนับสนุนให้มีการตั้งจุดตรวจ
สอบหนังสือเดินทางตั้งแต่สถานี
ขนาดใหญ่ต้นทางอย่างสถานี
กลางบางซื่อ ขณะที่ประเทศที่
ไม่ต้องใช้วิชานั้นอาจมีการตรวจ
พาสปอร์ตบนรถไฟแบบรถไฟฟ้า
ช่วงปาดังเบซาร์-มาเลเซีย

ส่วนความคืบหน้าการจัด
ตั้งกรมร่างนั้น ขณะนี้สภานิติ
บัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ได้เห็น
ชอบร่าง พ.ร.บ.การจัดตั้งกรมร่าง
เรียบร้อยแล้ว อาทิ พระราชบัญญัติ
การขนส่งทางราง พ.ศ. และ
การออกประกาศกฎกระทรวง
ซึ่งต้องเสนอต่อที่ประชุมคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบต่อไป
สำหรับการสรรหาตำแหน่ง

ผู้บริหารจำนวน 8 ตำแหน่ง ซึ่ง
ประกอบด้วย อธิบดี รองอธิบดี
วิศวกรใหญ่และผู้อำนวยการ
ส่วนนั้น จะต้องมาจากพนักงาน
ราชการหรือเป็นข้าราชการประ
จํากระทรวงและกรมอยู่แล้ว
ดังนั้น บุคลากรผู้บริหารของการ
รถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
และการรถไฟฟ้ามหานคร
แห่งประเทศไทย (รฟม.) ไม่สามารถ
เข้าร่วมสรรหาผู้บริหารดังกล่าว
ได้ เพราะเป็นรัฐวิสาหกิจ

อย่างไรก็ตาม ขณะที่
ตำแหน่งอธิบดีและรองอธิบดีนั้น
จะต้องมีตำแหน่งเป็นข้าราชการ
ระดับสูงขั้นซี 9 และซี 10
ตามลำดับ ทั้งนี้ทั้งนั้นตำแหน่งผู้
บริหารดังกล่าวสามารถมาจาก
กระทรวงอื่นได้ไม่จำกัดไม่ใช่แค่
กระทรวงคมนาคม เพราะถือว่า
เป็นผู้บริหารระดับดังกล่าวแล้ว
สามารถบริหารได้หมดทุกหน่วย
งานราชการ.