

ฮับไฮสปีดเออีซี



คมนาคมตั้งเป้า
ระบบรางอาเซียน ส่ง
ออกรถไฟฟ้ามหานคร
เอ็มวี เพิ่มอำนวยความสะดวก
สะตวกไฮสปีดเชื่อม
โยงอาเซียน

B12

ฮับไฮสปีดเออีซี

ตั้งเป้าผูกโรงงานปี'65ส่งออกป้อนชาติอาเซียน

โพสต์ทูเดย์ - คมนาคมตั้งเป้าระบบรางอาเซียน ส่งออกรถไฟฟ้ามหานครเอ็มวี เพิ่มอำนวยความสะดวกสะตวกไฮสปีดเชื่อมอาเซียน

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างเตรียมเสนอแผนแม่บทการพัฒนาอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วน ประกอบตัวรถและซ่อมแซม ครอบคลุมนรถไฟฟ้ามหานครความเร็วสูง และรถไฟทางคู่ วางเป้าหมายตั้งโรงงานแห่งแรกในปี 2565 พร้อมสิทธิพิเศษส่งเสริมการลงทุนใน 3 พื้นที่ ได้แก่ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) จ.นครราชสีมา

และขอนแก่น โดยตั้งเป้าหมายเป็นผู้นำอุตสาหกรรมทางรางของอาเซียน

นอกจากนี้ยังมีแผนส่งออกอุตสาหกรรมทางรางไปยังประเทศเพื่อนบ้านซีแอลเอ็มวี ที่กำลังมีโครงการลงทุนระบบรางมหาศาล ทั้งตัวรถ อุปกรณ์ภายใน อะไหล่รถ และบุคลากรผู้เชี่ยวชาญ ประกอบกับการพัฒนารถไฟทางคู่และรถไฟไฮสปีดไปประชิดแนวชายแดนของประเทศจะทำให้ไทยเป็นฮับขนส่งทางราง

“ในอนาคตเชื่อเถาะว่าการเดินทางในอาเซียนจะเชื่อมต่อกันด้วยระบบรางทั้งหมดตั้งแต่กลุ่ม GMS ไปจนถึงประเทศมาเลเซียและสิงคโปร์ อีกทั้งปริมาณการขนส่งสินค้าจะเติบโตตาม



ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ

สภาพเศรษฐกิจ ทำให้การขนส่งสินค้าจะเปลี่ยนโฉมไปใช้ระบบรางเพราะด้วยความใหญ่ของอาเซียน ส่งผลให้การขนส่งรถไฟถูกกว่าการขนส่งทางบกหลายเท่า ผู้ประกอบการเพียงนำสินค้าจากโรงงานไปยังลานเทกองสินค้ารถไฟ (CY) แล้วขึ้นรถไฟส่งตรงไปขายแดนหรือท่าเรือ

โพสต์ทูเดย์ Post Today Circulation: 320,000 Ad Rate: 1,100	Section: ธุรกิจตลาด/ประชาคมอาเซียน				หน้า: B1(บนขวา), B12	คลิป: สีสี่	
	วันที่: จันทร์ 11 กุมภาพันธ์ 2562						
	ปีที่: 17	ฉบับที่: 5849					
	Col.Inch: 50.65	Ad Value: 55,715		PRValue (x3): 167,145			
	หัวข้อข่าว: ฮับไฮสปีดเออีซี						

ได้โดยตรง” นายชัยวัฒน์ กล่าว

สำหรับมาตรฐานของสินค้าและความปลอดภัยนั้น มั่นใจได้ว่าไม่มีปัญหาอย่างแน่นอนเพราะประเทศไทยมีมาตรฐานอ้างอิงเป็นสากลรองรับทั้งมาตรฐานยุโรปและเอเชีย ตลอดจนมีหน่วยงานควบคุมคุณภาพสินค้า (QC) อยู่แล้ว

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า การประชุมคณะกรรมการความร่วมมือรถไฟไทย-จีน ในช่วงปลายเดือน ก.พ.นี้ จะมีการหารือกันถึงเรื่องจุดเชื่อมต่อรถไฟความเร็วสูงช่วงหนองคาย-เวียงจันทน์ ซึ่งจะเป็นการลงทุนของทั้งสองฝ่าย นอกจากนี้ จะคุยกัน ถึงเรื่องการตรวจสอบหนังสือเดินทางและวีซ่าในกรณีที่นั่งรถไฟความเร็วสูงไปยังประเทศที่สาม เช่น จากไทยไปจีน ใช้รถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย-เวียงจันทน์-คุนหมิง

ทั้งนี้ ไทยจะสนับสนุนให้มีการตั้งจุดตรวจสอบหนังสือเดินทางตั้งแต่สถานีขนาดใหญ่ต้นทางอย่างสถานีกลางบางซื่อ ขณะที่ประเทศที่ไม่ต้องใช้วีซ่านั้นอาจมีการตรวจพาสปอร์ตบนรถไฟแบบรถไฟฟ้า ช่วงปาดังเบซาร์-มาเลเซีย เพื่อให้การเดินทางแบบเชื่อมต่อในอาเซียนมีความสะดวกมากยิ่งขึ้น

สำหรับแผนแม่บทการพัฒนาระบบโครงข่ายทางรถไฟระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560-2579) ของไทย วงเงินลงทุนรวม 2.5 ล้านล้านบาท จะมีทั้งโครงการพัฒนารถไฟทางคู่ ทางรถไฟสายใหม่ รถไฟความเร็วสูง ระบบการเดินรถไฟฟ้า รถไฟชานเมืองสายสีแดง

ก่อนหน้านี้ ประเทศอาเซียนได้ร่วมกันกำหนดทิศทางพัฒนามาตรฐานระบบรางในอาเซียนร่วมกันระหว่าง 4 ประเทศ ได้แก่ ไทย มาเลเซีย เวียดนาม และอินโดนีเซีย เนื่องจากขณะนี้ทั้ง 4 ชาติอยู่ระหว่างการลงทุนก่อสร้างระบบรางหลายรูปแบบ วงเงินลงทุนรวมกันหลายล้านล้านบาท ทั้งรถไฟทางคู่ รถไฟความเร็วสูง รถไฟฟ้า รถไฟใต้ดิน รวมถึงรถไฟขนส่งสินค้า ■