

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 1,450	Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ		
	วันที่: จันทร์ 11 กุมภาพันธ์ 2562		
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11099	หน้า: 5(บนซ้าย)
	Col.Inch: 51.75	Ad Value: 75,037.50	PRValue (x3): 225,112.50
คลิป: ชาว-ดำ			
หัวข้อข่าว: ชงรถไฟฟ้าสายสัมตตะวันตก เสนอกรม.ก่อนเลือกตั้ง			

ชงรถไฟฟ้าสายสัมตตะวันตก เสนอกรม.ก่อนเลือกตั้ง

เผย 5 ปีลงทุนระบบราง
กทม.-ปริมณฑล
รวม 8.7 แสนล้าน

กรุงเทพธุรกิจ • บอร์ด สศช.ไฟเขียว
เดินนำรถไฟฟ้าสายสัมตตะวันตก-บางขุนนนท์ วงเงิน 9.6 หมื่นล้าน เตรียมชงเข้าบอร์ดพีพีพีเร็วๆ นี้ ก่อนเสนอเข้า ครม. ระบุเป็นโครงการสุดท้ายของรัฐบาลนี้ เตรียมเร่งรัดไฟฟ้าหัวเมือง ขยายความเจริญในท้องถิ่น ระบุรัฐบาลนี้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานแล้วกว่า 2.4 ล้านล้าน

แหล่งข่าวจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (บอร์ด สศช.) มีมติเห็นชอบโครงการรถไฟฟ้าสายสัมตตะวันตกช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ ระยะทาง 16.4 กิโลเมตร วงเงินรวม 9.6 หมื่นล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยหลังจากนี้โครงการจะเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (บอร์ดพีพีพี) และเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป ซึ่งถือว่าโครงการนี้เป็นโครงการรถไฟฟ้าในกทม. และปริมณฑลโครงการสุดท้ายที่ได้รับการอนุมัติในรัฐบาลชุดนี้

ทั้งนี้รถไฟฟ้าสายสัมตตะวันตกจะเริ่มต้นจากเขตบางขุนนนท์ ใช้แนวเขตรถไฟสายบางกอกน้อย ผ่านโรงพยาบาลศิริราช ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณเชิงสะพานพระปิ่นเกล้า ผ่านใต้ ถ.ราชดำเนิน แล้ว

เบี่ยงใช้แนวถนนหลานหลวง ผ่านยมราช แล้วเข้าสู่แนว ถ.เพชรบุรี

จากนั้นเลี้ยวเข้า ถ.ราชปรารภ ถึงดินแดงแล้วเลี้ยวไปตาม ถ.วิภาวดีรังสิต ผ่านศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 (ดินแดง) ตัดตรงไปเชื่อมกับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลที่สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย

ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน ส่วนต่อขยาย ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช และ ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา วงเงิน 1.75 หมื่นล้านบาท และ 2.ส่วนต่อขยายสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต วงเงิน 6,500 ล้านบาท ความเห็นชอบจากบอร์ด สศช.แล้ว รอเข้าสู่การพิจารณาเห็นชอบจาก ครม.ในเร็วๆ นี้ เพื่อให้โครงการได้รับการอนุมัติเดินหน้าก่อนที่จะมีการเลือกตั้ง

ทั้งนี้ในช่วงปี 2557-ปัจจุบัน รัฐบาลได้มีการลงทุนเรื่องรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลไปแล้วกว่า 8.74 แสนล้านบาท โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง 70% อยู่ระหว่างการพิจารณา 19% และเปิดให้บริการแล้ว 11% โดยเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จทุกโครงการภายในปี 2568 จะเพิ่มระยะทางการขนส่งจาก 72 กิโลเมตร เป็น 343 กิโลเมตร สามารถให้บริการประชาชนได้ 5.13 ล้านคนต่อวัน

ทั้งนี้ ภายหลังจากที่มีการอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าครบทั้ง 10 เส้นทางแล้ว ระยะต่อไปจะเร่งรัดการพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะในส่วนภูมิภาคได้แก่ ภูเก็ต ขอนแก่น หาดใหญ่ นครราชสีมา เชียงใหม่ และพิษณุโลก ซึ่งโครงการ

เหล่านี้ได้รับการพิจารณาจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกแล้ว

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในช่วงรัฐบาลนี้ตั้งแต่ปี 2557 จนถึงปัจจุบัน มีวงเงินลงทุนรวมกว่า 2.4 ล้านล้านบาท ประกอบไปด้วยวงเงินในโครงการที่เกี่ยวข้องกับระบบรถไฟวงเงินลงทุนรวม 1.27 ล้านล้านบาท โดยส่วนใหญ่เป็นโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ที่เพิ่มขึ้นจาก 251 กิโลเมตรเป็น 2,453 กิโลเมตร โดยในระยะต่อไปจะเร่งรัดโครงการรถไฟฟ้าสายใหม่ช่วงบ้านไผ่-นครพนม และเส้นทางรถไฟความเร็วสูงนครราชสีมา-หนองคาย

โครงการที่เกี่ยวข้องทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง วงเงินลงทุนรวม 3.02 แสนล้านบาทโดยมีการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 3 เส้นทาง ระยะทางรวม 165.9 กิโลเมตร ทางพิเศษ 9 เส้นทาง ระยะทางรวม 207.9 กิโลเมตร และระยะต่อไปคือเร่งรัดเส้นทางนครปฐม-ชะอำ การก่อสร้างทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือและทางพิเศษกะทะ-ป่าตอง จ.ภูเก็ต และ 3.โครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล วงเงินรวม 8.74 แสนล้านบาท

รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาลเปิดเผยว่าในวันที่ 11 ก.พ.นี้ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี จะเดินทางไปตรวจเยี่ยมการทำงานของกระทรวงคมนาคม เพื่อขับเคลื่อนงานด้านการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน รวมทั้งการเบิกจ่ายและประมูลโครงการต่างๆ ที่มีความล่าช้าเพื่อให้โครงการเดินหน้าตามแผนก่อนการเลือกตั้ง