

รถไฟฟ้า10สายฉลุย

บอร์ดสภาพัฒน์ผ่าน2เส้นสุดท้าย‘สีส้ม-สีแดงส่วนต่อขยาย’ จ่อคิวเข้ากรม.

โพสต์ทูเดย์ - แผนลงทุนรถไฟฟ้า 10 สาย รัฐบาล “บิ๊กตู่” จบ สภาพัฒน์ผ่าน 2 เส้นสุดท้าย ขงเข้า กรม.ก่อนเลือกตั้ง

แหล่งข่าวจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เปิดเผยว่าที่ประชุมคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (บอร์ด สศช.) ได้พิจารณาและเห็นชอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ ระยะทาง 13.4 กม. วงเงิน 1.2 แสนล้านบาท ซึ่งหลังจากนี้จะเสนอคณะกรรมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (บอร์ดพีพีพี) และที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

ทั้งนี้ ช่วงที่นำเสนอเข้าสู่ ครม. จะใกล้เคียงกับรถไฟฟ้าสายสีแดงส่วนต่อขยาย สีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช และช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา วงเงิน 17,500 ล้านบาท และสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต วงเงิน 6,500 ล้านบาท ที่ขณะนี้ผ่านบอร์ด สศช. แล้วรอการเสนอเข้าที่ประชุม ครม.เช่นกัน

“ทั้งสองโครงการผ่านบอร์ดสภาพัฒน์ไปแล้ว กระทรวงคมนาคมคงจะเสนอเข้า ครม.เร็วๆ นี้ ซึ่งจะทำให้โครงการรถไฟฟ้าใน กทม.และปริมณฑล ได้รับการอนุมัติ

ทันรัฐบาลชุดนี้ก่อนการเลือกตั้งจะมีขึ้นแน่นอน” แหล่งข่าวเปิดเผย

จากรายงานของ สศช. ระบุว่า ในช่วงปี 2557-ปัจจุบัน รัฐบาลได้ลงทุนเรื่องรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลไปแล้วกว่า 8.74 แสนล้านบาท โดยปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้าง 70% โครงการอยู่ระหว่างการพิจารณา 19% และเปิดให้บริการแล้ว 11% โดยเมื่อก่อสร้างครบในปี 2568 จะเพิ่มระยะทางการขนส่งจาก 72 กิโลเมตร เป็น 343 กิโลเมตร สามารถรองรับการให้บริการประชาชน 5.13 ล้านคน/วัน

ทั้งนี้ ภายหลังกอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าครบทั้ง 10 เส้นทางแล้ว ระยะต่อไปจะเร่งรัดการพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะในส่วนภูมิภาค ได้แก่ ภูเก็ต ขอนแก่น หาดใหญ่ นครราชสีมา เชียงใหม่ และพิษณุโลก

ขณะที่การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในช่วงรัฐบาลนี้ตั้งแต่ปี 2557-ปัจจุบัน มีวงเงินลงทุนรวมกว่า 2.4 ล้านล้านบาท ประกอบด้วยวงเงินลงทุนในโครงการที่เกี่ยวข้องกับระบบรถไฟฟ้า 1.27 ล้านล้านบาท โดยส่วนใหญ่เป็นโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ที่เพิ่มขึ้นจาก 251 กิโลเมตร

เป็น 2,453 กิโลเมตร ระยะต่อไปจะเร่งรัดโครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายใหม่ ช่วงบ้านไผ่-นครพนม และเส้นทางรถไฟความเร็วสูง นครราชสีมา-หนองคาย

สำหรับโครงการที่เกี่ยวข้องทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง วงเงินลงทุนรวม 3.02 แสนล้านบาท โดยมีการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 3 เส้นทาง ระยะทางรวม 165.9 กิโลเมตร ทางพิเศษ 9 เส้นทาง ระยะทางรวม 207.9 กิโลเมตร และระยะต่อไปคือเร่งรัดเส้นทางนครปฐม-ชะอำ การก่อสร้างทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ และทางพิเศษ กะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ■