

หันงบสีแดงตลิ่งชัน-ศิริราช สศช.ปรับแผนย้ายโรงซ่อม หันงบสีแดงช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช883ล. สศช.ปรับแผนย้ายโรงซ่อมรถจักรยานบุรี

ผู้จัดการรายวัน360 - คมนาคม สั่ง ร.ฟ.ท.เร่งทบทวนสายสีแดง “ตลิ่งชัน-ศิริราช” ปรับลดค่าก่อสร้าง 883 ล้านบาท หลังบอร์ด สศช.ให้ย้ายโรงซ่อมออกจากพื้นที่ แทนการปรับปรุงเพื่อลดปัญหาฝุ่นควัน “วรวิทย์” คาดชง ครม.เริ่มประมูลในปีนี้

อ่านต่อหน้า 4

ผู้จัดการรายวัน360 - คมนาคม สั่ง ร.ฟ.ท.เร่งทบทวนสายสีแดง “ตลิ่งชัน-ศิริราช” ปรับลดค่าก่อสร้าง 883 ล้านบาท หลังบอร์ด สศช.ให้ย้ายโรงซ่อมหัวจักรรถจักรยานบุรีออกจากพื้นที่ แทนการปรับปรุงเพื่อลดปัญหาฝุ่นควัน “วรวิทย์” คาดชง ครม. เริ่มประมูลในปีนี้ เร่งก่อสร้างเสร็จปี 66-67

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้ได้นำเสนอโครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต-มธ.รังสิต ระยะทาง 8.9 กิโลเมตร วงเงิน 6,570.40 ล้านบาท และสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 19.7 กิโลเมตร วงเงิน 10,202.18 ล้านบาท ต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) แล้ว คาดว่าจะได้บรรจุเข้าวาระพิจารณาเร็วๆ นี้

ส่วนสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 6 กม. วงเงิน 7,469.43 ล้านบาท ซึ่งคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (บอร์ด สศช.) ได้มีมติเห็นชอบแล้ว โดยมีความเห็นให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ทบทวนแผนโรงซ่อมรถจักรยานบุรีใหม่ จากเดิมที่จะให้มีการปรับปรุงในพื้นที่เดิม เป็นย้ายออกไปดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่แห่งใหม่ ซึ่งทำให้ต้องปรับลดค่าก่อสร้างในส่วนนี้ออกจากโครงการประมาณ 883 ล้าน

บาท ซึ่งจะทำให้มูลค่าโครงการอยู่ที่ประมาณ 6,586 ล้านบาท ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาเห็นตรงกันกับ ความเห็นของบอร์ด สศช. แล้ว และให้ ร.ฟ.ท. นำเสนอคณะกรรมการ(บอร์ด) ให้รับทราบเพื่อยืนยันตัวเลขโครงการใหม่ก่อนนำเสนอ ครม.ต่อไป

“เดิมแผนสายสีแดงจะปรับปรุงโรงซ่อมรถจักรยานบุรีให้ใหม่ โดยยังคงอยู่ที่บริเวณเดิม แต่ทาง สศช. เห็นว่า โรงซ่อมรถจักรยานบุรีย้ายออกจากพื้นที่ชั้นในเพื่อลดปัญหาฝุ่นและควันซึ่งรถไฟสามารถหาพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟสายใต้ที่อยู่นอกเมืองตั้งโรงซ่อมรถจักรยานได้ ส่วนบริเวณ สถานีศิริราช ของสายสีแดง ซึ่งใช้เป็นระบบรถไฟฟ้านั้น” แหล่งข่าวกล่าว

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าวว่า รฟท.ได้รับทราบแนวทางจากกระทรวงคมนาคมแล้ว กรณีที่ สศช.ให้ย้ายโรงซ่อมรถจักรยานบุรี ออกจากพื้นที่ ซึ่งอยู่ระหว่างรายงานบอร์ด ร.ฟ.ท.ต่อไป โดยคาดว่าจะเสนอ ครม. ขออนุมัติโครงการสายสีแดงส่วนต่อขยาย 3 เส้นทาง และประมูลภายในปีนี้ เพื่อเร่งก่อสร้างให้แล้วเสร็จและเปิดเดินรถในปี 2566-2567 ซึ่งจะทำให้โครงข่ายของ

สายสีแดงครอบคลุมพื้นที่บริการมากขึ้น

รับทราบผลประมูล PPP ไอซีดีลาดกระบัง

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 8 ก.พ. ที่ผ่านมา บอร์ด ร.ฟ.ท. ได้รับทราบผลการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าเอกชนเพื่อร่วมลงทุนเป็นผู้ประกอบการสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ไอซีดี) ลาดกระบัง ตามที่คณะกรรมการตามมาตรา 35 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมทุน 2556 เสนอให้กิจการร่วมค้า เอ แอล จี (ประเทศไทย) ประกอบด้วย บริษัทอีสเทิร์นซี แพลมมิงเทอร์มินัล จำกัด บริษัท เอเวอร์กรีนคอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท โอเชียน เน็ตเวิร์คเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด บริษัทไทย อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด เป็นผู้ได้รับการคัดเลือก โดยหลังจากนี้จะเสนอกระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรีต่อไป.