

โพสต์ทูเดย์ Post Today Circulation: 320,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ		
	วันที่: จันทร์ 11 กุมภาพันธ์ 2562		
	ปีที่: 17	ฉบับที่: 5849	หน้า: A5(บนซ้าย)
	Col.Inch: 21.93	Ad Value: 19,737	PRValue (x3): 59,211
หัวข้อข่าว: บิ๊กคมนาคมชิงเก้าอี้กรมราง			
คลิป: ขาว-ดำ			

๓ บิ๊กคมนาคมชิงเก้าอี้กรมราง

โพสต์ทูเดย์ - เปิดโพลบิ๊กคมนาคม
แคนดิเดตชิงตำแหน่งผู้บริหารกรมราง
เน้นคะแนนภาวะผู้นำมากที่สุด

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัด
กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า การสรรหา
ตำแหน่งผู้บริหารรองรับการจัดตั้งกรม
ราง ภายหลังสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
(สนช.) ได้เห็นชอบร่าง พ.ร.บ.การจัดตั้ง
กรมรางแล้วนั้นประกอบด้วย อธิบดี รอง
อธิบดี วิศวกรใหญ่ และผู้อำนวยการส่วน
ใหญ่ ซึ่งจะต้องมาจากพนักงานราชการ
หรือเป็นข้าราชการประจำกระทรวงและ
กรมอยู่แล้ว

ทั้งนี้ ผู้บริหารของการรถไฟแห่ง

ประเทศไทย (รฟท.) และการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
ไม่สามารถเข้าร่วมสรรหาผู้บริหาร
ดังกล่าวได้เพราะเป็นรัฐวิสาหกิจ ขณะที่
ตำแหน่งอธิบดีและรองอธิบดีนั้น จะ
ต้องมีตำแหน่งเป็นข้าราชการระดับสูง
ชั้นซี9 และซี10 ตามลำดับ

สำหรับเกณฑ์การคัดเลือกระดับ
ผู้บริหารเข้ามานั่งในตำแหน่งกรมราง
นั้น คณะกรรมการคัดเลือกจะให้
น้ำหนักกับเรื่องของภาวะความเป็นผู้นำ
มากกว่าเรื่องของประสบการณ์ และ
ความชำนาญงานด้านระบบราง เนื่องจาก
กรมรางเป็นองค์กรกำกับดูแลที่ตั้งขึ้น

มาใหม่

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม
ระบุว่า สำหรับแคนดิเดตผู้บริหารกระทรวง
คมนาคมที่มีโอกาสเข้ารับคัดเลือก
ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้บริหารระดับซี10
จำนวน 8 คน เช่น นายอานนท์ เหลือง
บริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง นายชัยวัฒน์
ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม
นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัด
กระทรวงคมนาคม นายจิรุตม์ วิศาลจิตร
รองปลัดกระทรวงคมนาคม นายสรวิศ
ทรงศิริโล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบาย
และแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
เป็นต้น ■