

BEMชงผู้ถือหุ้น18มี.ค.นี้ ไฟเขียวยุติข้อพิพาทททพ.

บอร์ด BEM ไฟเขียวชงที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น 18 มี.ค.นี้ เพื่ออนุมัติต่อสัมปทานทางด่วนรวม 3 โครงการ ถึงปี 2600 แลกยุติข้อพิพาทกับ "ททพ." มูลค่ารวม 1.37 แสนล้านบาท

นางพเยาว์ มริตตะนพกร กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) BEM เมื่อ

อ่านต่อหน้า 27

BEM

วันที่ 6 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ได้มีมติอนุมัติให้นำเสนอที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2562 ในวันที่ 18 มีนาคม 2562 เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ BEM และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (บริษัทย่อย) ยุติข้อพิพาททั้งหมดกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ททพ.) ทั้งข้อพิพาทที่เกิดขึ้นหรืออาจจะเกิดขึ้นในอนาคตที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทานเดิมทั้งหมด

โดยการทบทวนและแก้ไขสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 เพื่อการต่อขยายโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ส่วน D) และสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ซึ่ง ททพ. BEM และบริษัทย่อย ตกลงที่จะมีการขยายระยะเวลาสัญญาสัมปทานและให้ BEM ลงทุนปรับปรุงระบบทางด่วนขั้นที่ 2 โดยททพ. จะขยายระยะเวลาสัญญาสัมปทานทั้ง 3 สัญญาออกไปสิ้นสุดในปี 2600 จากเดิมที่สัญญาสัมปทานโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 จะสิ้นสุดในปี 2563 สัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ส่วน D) จะสิ้นสุดในปี 2570 และสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด จะสิ้นสุดในปี 2569 ซึ่งข้อตกลงการขยายสัญญาสัมปทานดังกล่าวจะสามารถเริ่มดำเนินการได้หลังจาก BEM ได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2562 และภายหลังจากคณะรัฐมนตรี

(กรม.) มีมติอนุมัติ

ทั้งนี้การขยายสัญญาสัมปทานแลกยุติข้อพิพาทดังกล่าว จะทำให้ BEM และบริษัทย่อยมีความต่อเนื่องในการดำเนินธุรกิจให้บริการทางพิเศษไม่มีความเสี่ยงจากการไม่ได้ต่อสัญญา ส่วนแหล่งเงินทุนที่จะใช้ในการก่อสร้างปรับปรุงระบบทางด่วนขั้นที่ 2 จะมาจากกระแสเงินสดของ BEM หรือมาจากการกู้ยืมสถาบันการเงิน ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องหรือการดำเนินงานของ BEM

สำหรับข้อพิพาทตามสัญญาระหว่าง BEM กับททพ.ที่ตกลงยุติกัน มีมูลค่ารวม 137,517 ล้านบาท แบ่งเป็นข้อพิพาทที่ BEM ฟ้องร้องททพ. มูลค่ารวม 141,275 ล้านบาท และข้อพิพาทที่ททพ.ฟ้องร้อง BEM มีมูลค่ารวม 3,758 ล้านบาท โดยข้อพิพาทที่ BEM ฟ้องร้อง ททพ. ประกอบด้วยสัญญาโครงการทางด่วนขั้นที่ 2 คือ 1. วันเปิดใช้งานพื้นที่ส่วนแรก ค่าเสียหาย (รวมเงินต้นและดอกเบี้ย) 5,842 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด 2. การออกคำสั่งเปลี่ยนแปลงงาน ค่าเสียหาย 491 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

3. การปรับค่าผ่านทางปี 2546 ค่าเสียหาย 7,227 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง 4. การปรับค่าผ่านทางปี 2551 ค่าเสียหาย 12,051 ล้านบาท การปรับค่าผ่านทางปี 2556 ค่าเสียหาย 15,461 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของอนุญาโตตุลาการ และ 5. การปรับค่าผ่านทางปี 2561 ค่าเสียหาย 593

ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะผู้พิจารณา

ขณะที่สัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D ประกอบด้วย 1. การปรับค่าผ่านทางปี 2564 ความเสียหาย 1,690 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของอนุญาโตตุลาการ 2. การปรับค่าผ่านทางปี 2551 ความเสียหาย 5,430 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของอนุญาโตตุลาการ 3. การปรับค่าผ่านทางปี 2556 ความเสียหาย 7,189 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของอนุญาโตตุลาการ และ 4. การปรับค่าผ่านทางปี 2561 ความเสียหาย 289 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะผู้พิจารณา

ส่วนสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ประกอบด้วย 1. การสร้างทางแข่งขัน (ปี 2542-2543) ความเสียหาย 4,318 ล้านบาท ศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษาให้ ททพ.ชดเชยรายได้ให้บริษัทย่อย 2. การปรับค่าผ่านทางปี 2546 ความเสียหาย 1,124 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของอนุญาโตตุลาการ 3. การปรับค่าผ่านทางปี 2551-2556 ความเสียหาย 4,980 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของอนุญาโตตุลาการ และ 4. ทางแข่งขัน (ปี 2544-2561) ความเสียหาย 74,590 ล้านบาท อยู่ระหว่างการยื่นหนังสือให้ ททพ.ดำเนินการชดเชย

ด้านข้อพิพาทที่ ททพ.ฟ้องร้อง BEM คือ 1. ค่าใช้พื้นที่อาคารศูนย์ควบคุม อยู่ระหว่างการพิจารณาของอนุญาโตตุลาการ และ 2. การก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ความเสียหาย 3,758 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของอนุญาโตตุลาการ เมื่อนำมาหักลบกับมูลค่าข้อพิพาทที่ BEM ฟ้องร้อง ททพ.จะเหลือมูลค่าข้อพิพาทที่ 137,517 ล้านบาท

บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) ทีเอสไอ จำกัด ยังคงแนะนำซื้อ BEM ราคาเป้าหมาย 11.40 บาท จากเดิม 10.70 บาท จากกรณีที่ BEM จะจัดการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นในวันที่ 18 มีนาคม 2562 ซึ่งจะขึ้นเครื่องหมาย XM (วันที่ไม่ได้รับสิทธิเข้าประชุม) ในวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2562

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 1,000	Section: First Section/หน้าแรก				คลิป: สีสี่
	วันที่: ศุกร์ 8 กุมภาพันธ์ 2562				
	ปีที่: 25	ฉบับที่: 6150	หน้า: 1(ซ้าย), 27		
	Col.Inch: 68.73	Ad Value: 68,730	PRValue (x3): 206,190		
	หัวข้อข่าว: BEMชงผู้ถือหุ้น18มี.ค.นี้ ไฟเขียวยุติข้อพิพาทกทพ.				

เพื่อที่จะขอมติผู้ถือหุ้นสำหรับการยุติข้อพิพาทกับกทพ. ซึ่งความชัดเจนในการต่อสัมปทานที่มากยิ่งขึ้นเป็นผลดีต่อ BEM โดยบล.ทิสโก้ คาดว่า ครม.จะพิจารณาอนุมัติเรื่องดังกล่าวภายใน 1-2 เดือนนี้

ทั้งนี้ BEM มีปัจจัยหนุนการเติบโตที่น่าสนใจ ทั้ง 1. การต่อสัมปทานทางด่วนที่ใกล้ได้ข้อสรุป 2. การเปิดให้บริการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย และจะให้บริการครบทั้งสายในเดือนมีนาคม 2563 ซึ่งคาดว่าจำนวนผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้นเป็น 5 แสนเที่ยวคนต่อวันในปี 2563, 3. โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ซึ่งยังอยู่ระหว่างการเจรจา โดยแนะนำหาจังหวะ “ซื้อ” เมื่ออ่อนตัว เนื่องจากราคาหุ้น BEM ปรับตัวขึ้นราว 30% นับตั้งแต่เดือนตุลาคม 2561 หลังชนะคดีจากกทพ. และตามประเด็นข่าวการต่อสัญญาสัมปทานทางด่วน ขณะที่ยังมีปัจจัยเสี่ยงมาจากการที่กระทรวงคมนาคม และครม.ไม่อนุมัติการต่อสัญญาสัมปทานทางด่วนแลกยุติข้อพิพาท และความล่าช้าในการเปิดบริการสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ■