

'บิกป้อม'ห้ามรณราชการปล่อยควันดำ ศาลปค.ไต่สวนฟ้อง'บิกตู-บอร์ดสวล.'

'ป้อม'สั่งรณราชการห้ามปล่อยควันดำ ศาลปกครองไต่สวนครั้งแรก ฟ้องนายกฯ-บอร์ด สวล.ปมฝุ่นจิ๋ว ชาวอยุธยาอันตรายจทำเรือชน ถ่านหิน ห่วงสร้างมลพิษ ขอนแก่นฝุ่นพิษวิกฤตต่อเนื่อง (อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

ควันดำ

ขอนแก่นฝุ่นจิ๋ววิกฤต102มคก.

เมื่อเวลา 10.30 น. วันที่ 7 กุมภาพันธ์ ผู้สื่อข่าวรายงานว่าสถานการณ์ค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 ในจังหวัดขอนแก่นยังเกินค่ามาตรฐาน วัดค่าฝุ่นได้ 102 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มคก./ลบ.ม.) ทางจังหวัดได้ระดมฉีดพ่นละอองน้ำต่อเนื่องเป็นวันที่ 3 ที่บริเวณหน้าศาลากลางจังหวัดขอนแก่น และบริเวณสามแยกท่าพระ ริมถนนมิตรภาพ ต.ท่าพระ อ.เมือง จ.ขอนแก่น มีนายสุเทพ มณีโชติ รองผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น ลงพื้นที่กำกับควบคุมการฉีดพ่นละอองน้ำตามแผนปฏิบัติการปราบฝุ่น โดยเจ้าหน้าที่ได้พ่นละอองน้ำด้วยความสูง 37 เมตร ด้วยรถบันไดฉีดน้ำในระดับความสูง มีรถบรรทุกน้ำของเทศบาลตำบลท่าพระคอยสนับสนุนน้ำสำหรับการฉีดพ่นละอองน้ำเพื่อสลายและควบคุมฝุ่นละอองในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

นายสุเทพกล่าวว่า จังหวัดไม่ได้นิ่งนอนใจในสถานการณ์ดังกล่าว ได้มีการประสานการทำงานร่วมระหว่างตำรวจ ทหาร ฝ่ายปกครอง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) รวมถึงหน่วยงานต่างๆ อย่างต่อเนื่อง ภาพรวมทั้งจังหวัดขณะนี้ทุกหน่วยงานได้ดำเนินการร่วมกันอย่างเต็มที่ ทั้งการระดมการฉีดละอองน้ำและน้ำเข้าไปในชั้นบรรยากาศ ด้วยรถฉีดน้ำบันไดสูง และการฉีดพ่นจากพื้นที่ความสูงของตึกต่างๆ เพื่อให้ละอองฝุ่นนั้นตกลงพื้นหรือแตกกระจายไปแม้ว่าการวัดระดับค่ามลพิษทางอากาศในกลุ่มฝุ่นขนาดเล็กหรือ PM2.5 ที่ขอนแก่น จะอยู่ที่ระดับ 102 มคก./ลบ.ม.อยู่ในขั้นส่งผลกระทบต่อสุขภาพ

"มีข่าวดีจากกรมอุตุนิยมวิทยาว่าในช่วง 2-3 วันนี้ขอนแก่นจะมีฝนตกลงมา ซึ่งแม้จะตกมากหรือตกน้อยจะสามารถคลี่คลายลงได้ในระดับหนึ่ง ในช่วงบ่ายวันนี้จังหวัดได้มีการเปิดปฏิบัติการปราบฝุ่นด้วยการระดมรถฉีดน้ำจากทุกหน่วยงาน ทั้งหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน ในพื้นที่ 26 อำเภอของจังหวัด ในการระดมฉีดน้ำพร้อมกันทั้งจังหวัด" นายสุเทพกล่าว

อ.แม่เมาะค่าฝุ่นพุ่งระดับสีแดง

ที่ จ.ลำปาง ผู้สื่อข่าวรายงานว่าสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 ในพื้นที่ จ.ลำปาง นำเป็นห่วงเพิ่มขึ้น ทางจังหวัดสั่งเฝ้าระวังสถานการณ์อย่างใกล้ชิด เนื่องจากค่าเฉลี่ยฝุ่น PM2.5 ในพื้นที่ จ.ลำปาง สูงเกินค่ามาตรฐานทุกสถานี นับเป็นครั้งแรกในปีที่ทุกสถานีเกินค่า และมีแนวโน้มว่าจะเพิ่มสูงขึ้นอีก โดยช่วงเวลา 15.00 น. ค่าฝุ่นอยู่ที่ 64-91 มคก./ลบ.ม. พบค่าสูงสุดอยู่ที่สถานีใน ต.แม่เมาะ อ.แม่เมาะ 91 มคก./ลบ.ม. คุณภาพอากาศอยู่ในระดับสีแดง มีผลกระทบต่อสุขภาพ รองลงมาในพื้นที่ ต.พระบาท อ.เมือง 82 มคก./ลบ.ม. เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ, ต.สบป่า ต.อ.แม่เมาะ จ.ลำปาง 74 มคก./ลบ.ม. ส่วนสาเหตุที่ค่าฝุ่น PM2.5 สูงขึ้นเนื่องจากยังคงมีการเผาไหม้ในพื้นที่ ทั้งไร่ป่าและเผาในที่โล่งแจ้ง

ผู้แทนบอร์ดสวล.-นายกแจงศาล

เวลา 10.00 น. ผู้สื่อข่าวรายงานว่าที่ศาลปกครองกลาง ถนนแจ้งวัฒนะ กรุงเทพฯ ศาลนัดไต่สวนครั้งแรกเพื่อพิจารณาคำขอกำหนดมาตรการบรรเทาทุกข์ชั่วคราว หลังจากที่สมาคมต่อต้านสภาวะโลกร้อนและประชาชนพักอาศัยเขตจตุจักร-บางเขน-ลาดพร้าว ที่ได้รับผลกระทบจากปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กเกินมาตรฐาน รวม 5 ราย ร่วมกันยื่นฟ้อง คณะ

กรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ, นายกรัฐมนตรีและผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เป็นผู้ถูกฟ้องที่ 1-3 เมื่อวันที่ 17 มกราคมที่ผ่านมา ข้อพิพาทเรื่องละเลยต่อการปฏิบัติหน้าที่ ตาม พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 จนเกิดวิกฤตการณ์ สะสมของฝุ่นละอองขนาดเล็ก หรือ PM2.5 เป็นเหตุให้ประชาชนจำนวนมากเจ็บป่วยและก่อปัญหาด้านสุขภาพตามมามากมาย โดยนายเลอศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) และนายพันธ์ศักดิ์ ภิรมงคล ผอ.จัดการคุณภาพอากาศและเสียง คพ. เป็นผู้แทนรับมอบอำนาจจากผู้ถูกฟ้องที่ 1-2 มาให้ถ้อยคำต่อศาล ส่วนผู้ว่าฯกทม.ผู้ถูกฟ้องที่ 3 มีนิติกรผู้แทนมาร่วมแถลง มีนายศรีสุวรรณ จรรยา นายกสมาคมต่อต้านสภาวะโลกร้อน ผู้ฟ้องเดินทางมาศาลร่วมการไต่สวน ซึ่งศาลใช้เวลาไต่สวน 2 ชม.จึงเสร็จสิ้น

นายศรีสุวรรณกล่าวภายหลังว่า การเรียกไต่สวนวันนี้เป็นครั้งแรกนับจากที่ตนและชาวบ้านยื่นฟ้องเมื่อวันที่ 17 มกราคม โดยก่อนหน้านี้ศาลให้ฝ่ายผู้ถูกฟ้องทำการยื่นเข้ามาภายใน 30 วัน แต่ฝ่ายผู้ถูกฟ้องได้ขอขยายระยะเวลาอีก ตนในฐานะผู้ฟ้องจึงได้ยื่นคำร้องต่อศาลอีกเมื่อวันที่ 23 มกราคมที่ผ่านมาว่าสถานการณ์ยังน่าเป็นห่วง ศาลจึงได้เรียกฝ่ายผู้ถูกฟ้องมาไต่สวนในวันนี้ การไต่สวนทั้งสองฝ่ายได้เสร็จสิ้นแล้ว แต่ศาลยังไม่ได้กำหนด

วันนัดฟังคำสั่ง การพิจารณาคำขอกำหนดมาตรการบรรเทาทุกข์ดังกล่าวคาดว่าจะใช้เวลาอีกสักระยะหนึ่ง

อาคมแจง4มาตรการเข้มงวด

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวถึงความคืบหน้ามาตรการลดปัญหาฝุ่น PM2.5 ว่า กระทรวงคมนาคมได้เพิ่มมาตรการเข้มงวด แบ่งการดำเนินงานออกเป็น 4 ด้าน ได้แก่ 1.ด้านการกำกับติดตามและการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ 2.ด้านโครงสร้างพื้นฐานและลดผลกระทบจากการก่อสร้าง 3.ด้านการส่งเสริมการใช้ระบบรถสาธารณะ และ 4.ด้านการบังคับใช้ภายในส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ โดยมอบให้หน่วยงานสังกัดกระทรวงฯ ดำเนินมาตรการต่างๆ อย่างต่อเนื่อง อาทิ ตั้งจุดตรวจควันดำรถบรรทุกและรถโดยสาร ตรวจ

สภาพรถโดยสารองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ที่ปรับปรุงสภาพให้รถมีควันดำไม่เกิน 30% สุ่มตรวจการดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ทั่วประเทศ

นายพลู โลหารขุน ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า ข้อมูลการตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ล่าสุดวันที่ 6 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ตรวจโรงงานแล้ว 2,095 แห่ง ไม่พบโรงงานที่มีค่าฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐาน 2.5 ไมครอน พบการกระทำผิดในส่วนอื่นๆ 45 โรง

กม.คุมผลิตรถยนต์มาตรฐานยูโร4

นายวันชัย พนมชัย เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) กล่าวว่า นายสมชาย หาญหิรัญ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ได้ลงนามประกาศ พ.ร.บ.มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม 2511 กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถจักรยานยนต์เฉพาะความปลอดภัย-สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับ 7 มาตรฐานเลขที่ มอก. 2915-2561 เป็นการยกระดับมาตรฐานไอเสียขึ้นสู่ยูโร 4 จากที่ผ่านมาเป็นมาตรฐานไอเสียยูโร 3 ช่วยลดการปล่อยปริมาณสารมลพิษประมาณ 50% เบื้องต้นผู้ผลิตรถจักรยานยนต์ระบุว่ามีแนวโน้มต้องปรับขึ้นประมาณ 10-15% คาดว่าจะประกาศใช้ได้อย่างเป็นทางการ และให้เวลาผู้ประกอบการปรับตัวรวมระยะเวลา 7 เดือน โดยการประกาศบังคับใช้รถจักรยานยนต์ ยูโร 4 จะครอบคลุมทั้งรถจักรยานยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ เบนซิน ไฮบริด และเครื่องยนต์ดีเซล จากเดิมใช้เฉพาะเครื่องยนต์เบนซินเท่านั้น, ปริมาณสารมลพิษอาทิ คาร์บอนมอนอกไซด์ ค่าสูงสุดไม่เกิน 1,000 มิลลิกรัม (มล.) ต่อกิโลเมตร (กม.) จาก

เดิม 2,000 มล./กม., สารมลพิษอนุภาค หรือ ฝุ่นละอองขนาดเล็ก เครื่องยนต์ดีเซล ไม่เกิน 80 มล./กม. จากเดิมไม่กำหนด เป็นต้น

รายงานข่าวจากผู้ผลิตรถยนต์แจ้งว่า ในวันที่ 8 กุมภาพันธ์ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ได้เชิญผู้ผลิตรถยนต์ที่มีโรงงานผลิตรถยนต์ในไทยทุกรายร่วมหารือถึงนโยบายเรื่องการผลิตรถยนต์ให้เป็นมาตรฐานยูโร 5 จากปัจจุบันส่วนใหญ่เป็นมาตรฐานยูโร 4 เพื่อเป็นเครื่องมือหนึ่งในการลดมลพิษ

ป้อมห้ามรถราชการปล่อยควันดำ

พล.ต.ต.นิธิธร จินตกานนท์ ผู้บังคับการตำรวจจราจร (พบก.จร.) กล่าวถึงถึงกรณี ที่สังคมออนไลน์แชร์ภาพรถของหน่วยงานราชการที่ปล่อยควันดำว่า ทาง พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ได้ออกหนังสือและคำสั่งมาแล้วให้รถของหน่วยงานราชการไม่ว่าจะเป็นทหาร ตำรวจ หรือของหน่วยงานราชการอื่น ต้องเป็นตัวอย่างที่ดี ห้ามปล่อยควันดำ กรณีมีภาพออกมานั้นคิดว่าผู้บังคับบัญชาในส่วนนั้นย่อมรู้ว่าจะมีแบบนี้อยู่ที่สังกัดใด จะต้องดำเนินการปรับเปลี่ยนหรือแก้ไข จะต้องเอารถพวกนั้นออกนอกระบบ หากตรวจสอบพบว่าควันดำทางหน่วยงานราชการนั้นๆ จะต้องรับผิดชอบต่อไป อาจจะปรับปรุงตรวจสภาพหรือสั่งซื้อรถใหม่ ถ้ารถยังอยู่ในขอบเขตสภาพว่ายังไม่มีควันดำ ก็จะดำเนินการกับผู้ดูแลรถเรื่องความบกพร่องในส่วนนี้

พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก รอง ผบ.ชน. กล่าวถึงการกวดขันจับกุมรถควันดำต้นเหตุ ทำให้ค่าฝุ่นละออง PM2.5 เกินมาตรฐานว่า ช่วงแรกใช้แผนตั้งรับเป็นหลักตั้งจุดตรวจควันดำประจำจุดต่างๆ หลังจากวันที่ 1 กุมภาพันธ์

ตรวจสอบพบว่ามียอดส่วนหนึ่งหลบเลี่ยงการตรวจและฝ่าฝืนนำรถที่มีควันดำมาใช้ จึงเปลี่ยนไปใช้มาตรการเชิงรุกตั้งจุดปฏิบัติการเคลื่อนที่ 5 ชุดเข้าไปดำเนินการจับกุม ซึ่งผลการจับกุมรถควันดำจนถึงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ จับกุมได้เกือบ 8,000 คัน

คก.ตรวจฝุ่นพิษลดลงทุกพื้นที่

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) รายงานสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน หรือ PM2.5 ในพื้นที่ กทม. และปริมณฑล ปริมาณ PM2.5 เฉลี่ย 24 ชม. ลดลงจากเมื่อวานเกือบทุกพื้นที่ มีค่าฝุ่นละอองที่ 12-38 มคก./ลบ.ม. ปริมาณฝุ่นละอองอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ทุกพื้นที่ ส่วนการคาดการณ์สถานการณ์ จากแบบจำลองการคาดการณ์ปริมาณ PM2.5 ของ คพ. ในวันที่ 8 กุมภาพันธ์ ปริมาณ PM2.5 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น แต่ยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกพื้นที่

อยู่ธยาร้องตรวจเรือขนถ่านหิน

ที่ จ.พระนครศรีอยุธยา เจ้าหน้าที่จากสำนักงานขนส่งจังหวัด พร้อมด้วยฝ่ายปกครอง ทหาร และตำรวจ ได้ออกตั้งด่านตรวจรถบรรทุกและรถโดยสาร ประเภทเครื่องยนต์ดีเซลที่มีควันดำ บนถนนสายเอเชียเส้นทางขาเข้ากรุงเทพฯ หลักกิโลเมตรที่ 27 ตรงแยกบ่อโพรง รวมถึงบนถนนสายพระนครศรีอยุธยา-นครหลวง สามารถจับกุมรถบรรทุกควันดำไว้ 15 คัน ส่วนชาวบ้านในพื้นที่ อ.นครหลวง ได้ต้องการให้หน่วยงานในจังหวัดตรวจสอบโรงงาน หรือท่าเรือทั่วประเทศ อย่างในเขต อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา มีท่าเรือขนส่งถ่านหินจำนวนมาก บางแห่งก่อให้เกิดปัญหามลพิษแล้ว