

ลดฝุ่นพิษPM2.5 สืบล่อวังกลางคืน

รองอธิบดี คพ.-ผอ.จัดการคุณภาพ
อากาศฯ เข้าให้ถ้อยแถลงศาลปกครอง
ปมถูกฟ้องละเลยปฏิบัติหน้าที่ จนเกิด
วิกฤติฝุ่นพิษ ยืนยันปฏิบัติ ♦ อ่านต่อหน้า 16

ฝุ่นพิษ

□ ต่อจากหน้า 1

ตาม 9 มาตรา ใน พ.ร.บ.รักษาสิ่งแวดล้อมฯ ด้าน ศีสุวรรณ์ ซึ่งยังปฏิบัติไม่เป็นรูปธรรม รอศาลกำหนดวันรับฟังคำพิพากษา ส่วน คพ. ระบุ กทม.-5 จังหวัดปริมณฑล สถานการณ์ฝุ่นPM 2.5 ลดลงทุกพื้นที่ จับตา 8 ก.พ. มีแนวโน้มฝุ่นเพิ่ม แต่เชื่อเอาอยู่ ขณะที่ รอง ผบ.ชน. เผย สถิติจับรถควันดำ พุ่งแล้ว 8,000 คัน ส่วนผู้ประกอบการรถบรรทุก พร้อมใจร่วมมืองดวิ่งเข้า กทม. ช่วงกลางวันช่วยแก้ปัญหามลพิษทางอากาศ

เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 7 ก.พ. ศาลปกครองกลาง นัดไต่สวนครั้งแรกเพื่อพิจารณาคำขอกำหนดมาตรการบรรเทาทุกข์ชั่วคราว หลังจากที่สมาคมต่อต้านสภาวะโลกร้อน และประชาชนพักอาศัยเขตจตุจักร เขตบางเขน และเขตลาดพร้าว ที่ได้รับผลกระทบจากปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กเกินมาตรฐาน รวม 5 ราย ร่วมกันยื่นฟ้อง คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ นายกรัฐมนตรี และผู้ว่าฯ กทม. เป็นผู้ถูกฟ้องที่ 1-3 เมื่อวันที่ 17 ม.ค. ที่ผ่านมา กรณีข้อพิพาทเรื่องละเลยต่อการปฏิบัติหน้าที่ ตาม พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 จนเกิดวิกฤติการณ์ สะสมของฝุ่นละอองขนาดเล็ก หรือ PM 2.5 เป็นเหตุให้ประชาชนจำนวนมากเจ็บป่วยและก่อปัญหาด้านสุขภาพตามมา

วันนี้ฝ่ายผู้ถูกฟ้องคดี มี นายเลอศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) และนายพันธ์ศักดิ์ ภิรมงคล ผอ.จัดการคุณภาพอากาศและเสียง คพ. เป็นผู้แทนรับมอบอำนาจ จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่ง

ชาติ และนายกรัฐมนตรีน มาให้ถ้อยคำต่อศาล ส่วน ผู้ว่าฯ กทม. มี นิติกร ผู้แทนมาร่วม ขณะที่ ฝ่ายผู้ฟ้องคดี มี นายศรีสุวรรณ จรรยา นายกสมาคมต่อต้านสภาวะโลกร้อน เดินทางมาศาลร่วมการไต่สวนด้วย ซึ่งศาลใช้เวลาไต่สวนสอบถามผู้แทนฝ่ายผู้ถูกฟ้องทั้งสาม รวม 2 ชั่วโมงจึงเสร็จสิ้น

ทั้งนี้ นายศรีสุวรรณ กล่าวภายหลังการไต่สวนว่า การเรียกไต่สวนวันนี้ เป็นครั้งแรกนับจากที่ตนและชาวบ้านยื่นฟ้องเมื่อวันที่ 17 ม.ค. โดยก่อนหน้านี้ศาลให้ฝ่ายผู้ถูกฟ้อง เข้ายื่นเรื่องเข้ามาภายใน 30 วัน แต่ฝ่ายผู้ถูกฟ้องได้ขอขยายระยะเวลา ซึ่งตนในฐานะผู้ฟ้อง จึงได้ยื่นคำร้องต่อศาลอีกเมื่อวันที่ 23 ม.ค. ที่ผ่านมามาว่า สถานการณ์ยังน่าเป็นห่วง ศาลจึงได้เรียกฝ่ายผู้ถูกฟ้องมาไต่สวนในวันนี้ อย่างไรก็ตาม ในการไต่สวน ศาลได้ห้ามคู่ความทั้ง 2 ฝ่าย นำเอกสารหลักฐานที่ยื่นในการไต่สวน ออกมาแสดงหรือสัมภาษณ์เกี่ยวกับข้อมูลการไต่สวนคดี โดยวันนี้ การไต่สวนทั้งสองฝ่ายได้เสร็จสิ้นแล้วแต่ศาลยังไม่ได้กำหนดวันนัดฟังคำสั่ง การพิจารณาคำขอ กำหนดมาตรการบรรเทาทุกข์ดังกล่าว ซึ่งศาลว่า น่าจะใช้เวลาอีกสักกระยะหนึ่ง ซึ่งศาลจะต้องตรวจข้อมูลที่ได้รับเพิ่มเติมจากทั้ง 2 ฝ่ายในวันนี้ว่า เพียงพอที่จะวินิจฉัยแล้วหรือไม่

นายศรีสุวรรณ กล่าวอีกว่า การไต่สวนคดีในวันนี้ ฝ่ายผู้แทนของผู้ถูกฟ้อง ได้ยืนยันการปฏิบัติตามมาตรการ 9 ข้อ ของนายกรัฐมนตรี และได้อ้างถึงมติคณะรัฐมนตรีซึ่งตนได้อธิบายและชี้แจงให้ศาลเห็นว่า มาตรการที่ฝ่ายรัฐได้อ้างว่าเรียกผู้ประกอบการก่อสร้างรถไฟฟ้ามาพูดคุยเพื่อให้ปฏิบัติตามมาตรการ 9 ข้อนั้น ยังไม่เห็นเป็นรูปธรรม

วันเดียวกัน กรมควบคุมมลพิษ (คพ.)

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) รายงานสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน หรือ PM2.5 ในพื้นที่ กทม. และปริมณฑล ปริมาณ PM2.5 เฉลี่ย 24 ชม. ลดลงจากเมื่อวันที่ 6 ก.พ. เกือบทุกพื้นที่ มีค่าฝุ่นละอองที่ 12-38 มกก./ลบ.ม. ซึ่งถือว่าปริมาณฝุ่นละอองอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน คาดการณ์สถานการณ์ จากแบบจำลองการคาดการณ์ของ คพ. ในวันที่ 8 ก.พ. ปริมาณ PM2.5 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น แต่ยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกพื้นที่ ประกอบกับการดำเนินมาตรการเพื่อลดฝุ่นละอองของหน่วยงานต่างๆ อย่างเข้มข้น ต่อเนื่อง ส่งผลให้ปริมาณฝุ่นละอองลดลงได้ ซึ่งการดำเนินงานที่ผ่านมา ประกอบด้วย บก.จร. จัดจุดตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ 20 จุด มียอดการจับกุม ทั้งหมด 602 ราย ส่วน กทม. ร่วมกับโรงเรียนการบินกรุงเทพ จัดเครื่องบินเล็กโปรยละอองน้ำบริเวณเขตบางขุนเทียน รวม 6 เที่ยวบิน ขณะที่ กรมการขนส่งทางบก ตรวจจับรถบรรทุกและรถโดยสารควันดำ บนถนนสายหลัก-สายรอง ที่เข้าสู่ กทม. ทุกวัน

อีกด้าน เวลา 10.30 น. ที่ด่านตรวจมลพิษ ถนนลาดกระบังขาออก แขวงทับยาว เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ พล.ต.ต.นิธิธร จินตกานนท์ ผบก.จร. พร้อม นายสมชาย ราชแก้ว หัวหน้าฝ่ายตรวจการ กองตรวจการขนส่ง กรมการขนส่งทางบก นำกำลังเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก และตำรวจ กก.5 บก.จร. ร่วมบูรณาการตรวจควันจากท่อไอเสียรถรับจ้างสาธารณะไม่ประจำทาง เครื่องยนต์ดีเซลที่อาจมีค่าควันดำเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ซึ่งเป็นสาเหตุของปัญหามลพิษฝุ่นละอองในอากาศ ผลดำเนินการตรวจไปเมื่อวันที่ 6 ก.พ. รวม 12 จุด ตรวจรถ 495 คัน พบรถควันดำ 11 คัน แบ่งเป็นรถบรรทุก 6 คัน และรถโดยสาร 5 คัน ส่วนเช้าวันนี้ตรวจพบรถเกินค่ามาตรฐาน 11 คัน แบ่งเป็นรถบัส 1 คัน และรถส่วนบุคคล 10 คัน

ด้าน นายทองเปลว กองจันทร์ อธิบดีกรมชลประทาน กล่าวว่า เมื่อคืนที่ผ่านมา เป็นคืนที่ 7 ที่กรมชลประทาน ร่วมปฏิบัติการกับเจ้าหน้าที่ กทม. โดยสำนักเครื่องจักรกล กรมชลประทาน จัดส่งรถยนต์บรรทุกน้ำ 3 คัน พร้อมรถยนต์บรรทุกน้ำติดตั้งเครื่องพ่นไอน้ำ 1 คัน เข้าทำความสะอาดฝุ่นละอองบนพื้นผิวถนน ร่วมกับเจ้าหน้าที่เขตดุสิต บริเวณแยก

สุโขทัยถึงแยกศรีย่าน อีกทั้งส่งรถยนต์บรรทุกน้ำ 4 คัน พร้อมรถยนต์บรรทุกน้ำติดตั้งเครื่องพ่นไอน้ำ 1 คัน เข้าร่วมทำความสะอาดพื้นผิวถนนร่วมกับเจ้าหน้าที่เขตบางเขน บริเวณถนนรามอินทราฝั่งขาออกจากแฟลต กม.4 ถึงกองบินตำรวจ และส่งรถยนต์บรรทุกน้ำ 5 คัน เข้าทำความสะอาดฝุ่นละอองร่วมกับเจ้าหน้าที่เขตยานนาวา บริเวณถนนพระราม 3 ซอย 74 และฝั่งตรงกันข้าม รวมทั้งส่งรถยนต์บรรทุกน้ำ 4 คัน พร้อมรถยนต์บรรทุกน้ำติดตั้งเครื่องพ่นไอน้ำ 1 คัน เข้าทำความสะอาดฝุ่นละอองร่วมกับเจ้าหน้าที่เขตหลักสี่ บริเวณแยกวิภาวดี ถึงคลองประปา

ที่ บช.น. พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก รอง ผบช.น. กล่าวถึงการกวาดล้างจับกุมรถควันดำคันเหตุทำให้ค่าฝุ่นละออง PM2.5 เกินมาตรฐาน ว่า หลังจากวันที่ 1 ก.พ. ตรวจสอบพบว่า มีรถส่วนหนึ่งหลบเลี่ยงการตรวจและฝ่าฝืนนำรถที่มีควันดำมาใช้ จึงเปลี่ยนไปใช้มาตรการเชิงรุก โดยตั้งชุดปฏิบัติการเคลื่อนที่ 5 ชุด เข้าไปจับกุม ผลการปฏิบัติจับกุมได้วันละ 500-600 รายต่อวัน ขณะนี้ลดลงเหลือวันละประมาณ 400 กว่าราย สันนิษฐานว่า ผู้ขับรถน่าจะไม่นำรถควันดำออกมาใช้ เพราะรู้ว่าการตรวจกวาดล้างจับกุมอย่างเข้มข้น อีกประการเราได้เชิญสมาคมรถบรรทุก ผู้ประกอบการ มาขอความร่วมมือให้ตรวจสอบสภาพรถยนต์สำหรับผลการจับกุมรถควันดำจนถึงวันที่ 4 ก.พ. มีรายงานว่าจับกุมได้เกือบ 8,000 ราย

ด้าน ดร.สุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวว่า กระทรวงคมนาคม สั่งการการทางพิเศษฯ มาคิดระบบฉีดละอองน้ำความดันสูงที่ทำงานด้วยมอเตอร์ 2 เครื่อง แรงดัน 70 บาร์ซึ่งเปิดทำงานสลับกันตลอด 24 ชั่วโมง มีหัวฉีดรวม 141 หัวฉีด และปล่อยละอองน้ำขนาด 5-25

ไมครอน เพื่อลดปริมาณฝุ่น PM 2.5 ขณะนี้เริ่มแล้วที่จุดบางขุนเทียนเพราะเป็นด่านที่มีค่า PM2.5 สูงเป็นอันดับต้นๆ ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้ติดตั้งบริเวณหน้าด่านบางส่วน สำหรับบริเวณทางต่างระดับบางขุนเทียน การทางพิเศษฯ ก็ได้รับมอบหมายมาทำ 2 จุดจุดแรกก็คือจุดด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ บางขุนเทียน 2 จุดที่ 2 ห่างจากนี้ไป 2 กม. นอกจากติดตั้งบริเวณนั้นแล้ว การทางพิเศษฯ ยังติดตั้งตู้เก็บค่าผ่านทางด้วย ซึ่งถือเป็นมาตรการที่การทางพิเศษฯ ดำเนินการในขณะนี้ หลังจากนั้นจะดำเนินการต่อที่ด่านพระรามสี่ 1 จากนั้นสัปดาห์ถัดไปคือด่านบางแก้วสาม

ขณะที่นายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง รักษาการประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ปัจจุบันรถบรรทุกที่จดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก มีกว่า 1 ล้านคัน แต่เป็นสมาชิกของสหพันธ์ฯ แค่ 2.4 แสนคัน หรือประมาณ 20% ทั้งนี้การแก้ปัญหาห้ระยะเร่งด่วน ทางสหพันธ์ฯ จะปรับเวลาการวิ่งของรถบรรทุกที่ใช้น้ำมันดีเซลที่วิ่งเข้า กทม. และปริมาณลด จากกลางวันเป็นกลางคืนแทน ทั้งนี้หากไม่ให้รถบรรทุกวิ่งเข้า กทม. เพื่อส่งสินค้า อาจส่งผลกระทบต่ออุปโภคและบริโภคของประชาชนได้ ส่วนการแก้ปัญหาห้ระยะยาวอยากขอให้รัฐบาลช่วยสนับสนุนส่วนลดราคาภาษีเอ็นจีวีออกไปอีกจากเดิมที่จะสิ้นสุดวันที่ 31 มี.ค. 62 พร้อมหาแนวทางช่วยลดภาษีนำเข้ายานยนต์ไฟฟ้า.