



'โมเดลญี่ปุ่น' ช่วยไทยลดตายได้ผล

● เปลี่ยนพีเลียงเป็นใจกำลังต่อ



นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รักษาการรองปลัดกระทรวงคมนาคม (คค.) เปิดเผยหลังการประชุมคณะทำงานร่วมไทย-ญี่ปุ่น (Road Safety) มี นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เป็นประธานว่า คณะทำงานของกระทรวงที่ดิน

โครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง และ

การท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) มาติดตามผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของ 7 หน่วยงาน ได้แก่ กรมทางหลวง (ทล.), กรมทางหลวงชนบท (ทช.), กรมการขนส่งทางบก (ขบ.), การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.), สำนักงานนโยบายและแผนการ

ขนส่งและจราจร (สนข.), การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) ตามกรอบบันทึกความร่วมมือระหว่างกระทรวงคมนาคม และ MLIT

นายจิรุตม์กล่าวต่อว่า ทาง MLIT ชื่นชมว่าทุกหน่วยงานมีการนำความรู้ที่ได้เรียนรู้จาก MLIT นำมาปฏิบัติใช้ได้อย่างครบถ้วน โดยนำร่องใช้มาตรการด้านความปลอดภัยในถนนจุดเสี่ยงต่าง ๆ รวม 14 สายทาง เช่น เส้นทางลด

ความเร็ว (Optical Speed Bar), การติดป้ายบอกความเร็วรถผู้ขับขี่ (Your Speed) คร่อมถนนเตือนให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วลง, การติดป้ายจราจรแขวนสูงแบบคร่อมผิวจราจร (OVERHANG), การติดตั้งวัสดุสีแดงกันลื่นบนพื้นถนน (Anti Skid) โดยเฉพาะทางโค้ง ทางอันตราย เป็นต้น

นอกจากนี้ยังรู้สึกพึงพอใจกับผลการดำเนินงานของ 7 หน่วยงาน เพราะช่วยลดอุบัติเหตุลงได้มาก เช่น บริเวณเขาพลึง จ.อุตรดิตถ์ พบว่าเมื่อปี 59 มีอุบัติเหตุ 27 ครั้งต่อปี เมื่อมีติดตั้งป้ายยั้วรส์ปิดเส้นทางลดความเร็ว และวัสดุกันลื่น เพิ่มเครื่องหมายจราจร เมื่อปี 60 อุบัติเหตุลดลงเหลือ 13 ครั้งต่อปี และปี 61 เหลือ 9 ครั้งต่อปี ลดลง 66.7%

นายจิรุตม์ กล่าวอีกว่า ขณะเดียวกันบริเวณทางหลวงหมายเลข 3312 กม.ที่ 17+950 บริเวณหน้าโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการ จ.ปทุมธานี เมื่อปี 59 มีอุบัติเหตุ 5 ครั้งต่อปี เมื่อติดตั้งป้ายยั้วรส์ปิด ในปี 60 อุบัติเหตุลดลงเหลือ 2

ครั้งต่อปี และปี 61 เหลือ 1 ครั้งต่อปี ลดลง 80% อย่างไรก็ตาม หลังจากนั้นทุกหน่วยงานจะขยายผลไปยังพื้นที่อื่น ๆ ต่อไป ซึ่งทาง MLIT จะมาช่วยในการ

จัดลำดับความสำคัญว่าจะดำเนินการแก้ไขในพื้นที่ใดก่อนหลัง พร้อมกันนี้จะเร่งให้ความรู้แก่เด็กเยาวชน และผู้สูงอายุให้ตระหนักถึงความปลอดภัยบนท้องถนนให้มากขึ้นตามคำแนะนำของ MLIT ด้วย

นายจิรุตม์ กล่าวด้วยว่า แม้ในเดือน ส.ค. 62 กระทรวงคมนาคมจะสิ้นสุดความร่วมมือกับ MLIT แต่ไทย-ญี่ปุ่น ยังดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนร่วมกันอย่างต่อเนื่อง

โดย MLIT จะส่งมอบงานให้องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (ไจก้า) สานต่อให้ความช่วยเหลือทางวิชาการด้านความปลอดภัยทางถนน คาดว่าจะลงนามความร่วมมือกันได้ในเดือน พ.ย. 62 จะเน้นการให้ความรู้ตั้งแต่ต้นน้ำจนถึงปลายน้ำ อาทิ การถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์ในการแก้ปัญหาความปลอดภัยทางถนนด้วยเทคโนโลยีการร่วมวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ ภาพถ่ายทางถนนการควบคุมการเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่าง ๆ เป็นต้น เพื่อนำไปสู่การจัดทำแผนการดำเนินงาน และมาตรการความปลอดภัยทางถนนของกระทรวงคมนาคมให้หน่วยงานต่าง ๆ นำไปปฏิบัติต่อไป.