

'รางดีที่สุดในอาเซียน' สลายหนี้2แสนล. รฟท.เซฟตี้100%ตรงเวลาสู่โลว์คอสต์

เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 7 ก.พ. นายกุลิศ สมบัติศิริ ประธานกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป็นประธานเปิดงาน “Change to the Future” ครั้งที่ 1/2562 ร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นอนาคตใหม่รถไฟไทย ที่ โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ แอท เซ็นทรัลพลาชาลาดพร้าว โดยมี นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้อำนวยการรถไฟฯ พร้อมพนักงานกว่า 800 คน

นายกุลิศ กล่าวว่า รฟท. กำลังอยู่ในช่วงการปรับเปลี่ยนองค์กรครั้งใหญ่เพื่อก้าวไปสู่การเป็นผู้ให้บริการระบบรางของรัฐที่ดีที่สุดในอาเซียนในปี 70 ตามวิสัยทัศน์ของแผนฟื้นฟูระยะ 10 ปี (61-70) เพื่อพัฒนาทุกมิติอย่างเป็นอย่างยั่งยืนที่คนรถไฟต้องช่วยกันคิดช่วยกันทำเพื่อขับเคลื่อนองค์กรก้าวไปสู่เป้าหมายในทิศทางเดียวกัน

นายวรวิทย์ กล่าวว่า หากไม่มีการเปลี่ยนแปลงจะส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงบุคคลเข้ามาทำงานด้านระบบรางแทนคนรถไฟ เพราะผลประกอบการประมาณการปี 62 มีหนี้และขาดทุนสะสมกว่า 1.4 แสนล้านบาท หากไม่เปลี่ยนแปลงการเพิ่มรายได้และค่าใช้จ่าย อาทิ ปิดเดินรถบางสายที่ขาดทุนจะส่งผลให้ปี 66 มีหนี้และขาดทุนสะสมเกือบ 2 แสนล้านบาท กระทบรายได้และสวัสดิการพนักงาน รวมทั้งต้องพัฒนาบุคลากรให้ทันเทคโนโลยีระบบรางรูปแบบใหม่ เช่น โครงการรถไฟทางคู่ โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง (บางซื่อ-รังสิต) โครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ที่จะทยอยเปิดบริการ พร้อมพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ซึ่งเดือน

นี้จะเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาโครงการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์สถานีกลางบางซื่อเริ่มจากแปลงเอ พื้นที่ 32 ไร่ วงเงิน 1.1 หมื่นล้านบาท เพื่อเปิดประมูลต่อไป นอกจากนี้ในปี 62 จะทยอยเสนอโครงการและเปิดประมูลพื้นที่แปลงอื่น ๆ ด้วย

นายวรวิทย์ กล่าวอีกว่า ที่ผ่านมายอมรับว่าไม่สามารถแข่งขันกับตลาดสายการบินต้นทุนต่ำหรือโลว์คอสต์ได้ แต่แผนงานในอนาคตภายใต้แผนฟื้นฟูและแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ในปี 72 ที่เปิดใช้ไฮสปีดเทรนเราจะแข่งกับโลว์คอสต์ได้เพราะเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ใช้เวลาบิน 50 นาที-1 ชม. ค่าตั๋วโดยสาร 600-1,900 บาท ไฮสปีด ใช้เวลา 3.20 ชม. 1,100-2,900 บาท แต่บริการเต็มรูปแบบ (ฟูลเซอร์วิส) ฟูลออฟชั่น

อีกทั้งระหว่างรอไฮสปีดจะแข่งขันกับตลาดรถตู้วิ่งระหว่างจังหวัด 200-300 กม. ไปก่อนโดยเฉพาะที่มีตัวเลขผู้โดยสารสูง เช่น นครราชสีมา, พิษณุโลก, ชุมพร เป็นต้น เพื่อปรับเปลี่ยนการเดินรถไฟขบวนดีเซลรางเป็นระบบรถไฟฟ้า การเดินรถมีประสิทธิภาพมากขึ้น รวมไปถึงปรับปรุงการให้บริการตรงเวลา เพิ่มความพึงพอใจการให้บริการทั้งอาหารและความสะอาดสบายอื่น ๆ รวมถึงจุดขายเรื่องความปลอดภัยในการเดินทางมากกว่ารถยนต์ 100% นอกจากนี้จะเจาะตลาดใหม่ ๆ อย่างกลุ่มผู้สูงอายุที่มีจำนวนมากเพื่อรองรับสังคมผู้สูงอายุด้วย.