

โบรกจ่อขยับ
มูลค่าหุ้น'บีอีเอ็ม'เพิ่ม
> 21

โบรกจ่อขยับมูลค่าหุ้น'บีอีเอ็ม'เพิ่ม

ปัจจัยหนุนจากยุติ
คดีฟ้องร้อง กทพ.แลก
ต่ออายุสัมปทาน

กรุงเทพธุรกิจ ● ทางด่วนและรถไฟฟ้า
เห็นชอบยุติคดีฟ้องร้อง กทพ. มูลค่า
1.3 แสนล้าน แลกกับขยายสัญญาสัมปทาน
บอร์ตรอบเหมาะสมจากมูลค่ากระแสเงิน
และผลประโยชน์ในอนาคต ด้านโบรก
เตรียมเพิ่มราคาหุ้นหากผู้ถือหุ้นและ
กทพ. เห็นชอบ เหตุเงื่อนไขเป็นบวก
ต่อบริษัท

บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ
จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ได้รายงาน
ผลการประชุมคณะกรรมการซึ่งมีการ
เสนอยุติข้อพิพาททั้งหมดกับการทางพิเศษ
แห่งประเทศไทย (กทพ.) ที่มีต่อ บริษัท
ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ซึ่งเป็น
บริษัทย่อย คิดเป็นมูลค่าตามสัญญา
ที่มีประเด็นเดียวกันหรือเกี่ยวเนื่อง
รวมดอกเบี้ยประมาณ 137,517 ล้านบาท
ด้วยการทบทวนและแก้ไขสัญญา
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 สัญญา
เพื่อการต่อขยายโครงการระบบทางด่วน
ขั้นที่ 2 (ส่วนดี) และสัญญาโครงการ
ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด
ทาง กทพ. และบริษัทตกลงที่จะมี
การขยายระยะเวลาสัญญาสัมปทานและ
ให้บริษัทลงทุนปรับปรุงระบบทางด่วนขั้นที่ 2



ตามความเห็นของคณะกรรมการระบุว่า
อัตราผลตอบแทนการลงทุนตามประมาณการ
ทางการเงินตลอดอายุสัญญาที่ขยายออกไป
มีมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดสุทธิ
31,463 ล้านบาท ซึ่งมีความเหมาะสม การยุติ
ข้อพิพาทโดยการแก้ไขสัญญาและบริษัท
มีการลงทุนปรับปรุงทางด่วนขั้นที่ 2 สามารถ
บรรเทาความสูญเสียและบรรเทาความเสียหาย
ที่อาจเกิดขึ้นกับรัฐและที่สำคัญที่สุด คือ
การให้บริการทางด่วนแก่สาธารณชนเป็นไป
อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้เกิดประโยชน์ต่อรัฐ
ประชาชน และประเทศ

บริษัทคาดว่าผลประโยชน์ที่จะเกิดขึ้น
สามารถทำให้ความเสี่ยงจากข้อพิพาทสัญญา
หมดไปมีความยั่งยืนในการดำเนินธุรกิจ
และผลประโยชน์ที่ดีในอนาคต

ปัจจุบันบริษัทเป็นคู่สัญญา
สัมปทานกับกทพ. 4 สัญญา คือ
1.สัญญาโครงการระบบทางด่วน

ขั้นที่ 2 โครงการ 2.สัญญาเพื่อ
การต่อขยายระบบทางด่วนขั้นที่ 2
(ส่วนดี) 3.สัญญาโครงการทางพิเศษ
สายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ
และ 4.สัญญาโครงการทางด่วนสาย
บางปะอิน-ปากเกร็ด

นายวิจิตร อารยะพิศิษฐ์
ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัย บริษัทหลักทรัพย์
(บล.) เมย์แบงก์ กิมเอ็ง (ประเทศไทย)
กล่าวว่า การเสนอเงื่อนไขด้วยการ
ยุติข้อพิพาททั้งหมดมูลค่า 1.3
แสนล้านบาท เป็นเงื่อนไขที่บริษัท
เสนอตามมติบอร์ดแต่ทาง กทพ.
ยังไม่ได้ตอบรับอะไรและยังต้อง
รอการประชุมผู้ถือหุ้น 18 มี.ค. ว่า
จะเห็นชอบหรือไม่จึงนำไปเสนอ กทพ.

อย่างไรก็ตาม เงื่อนไขออกมา
เห็นได้ว่าเป็นเงื่อนไขที่ดีหาก กทพ.
เห็นชอบ แม้จะต้องแลกกับมูลค่า
1.3 แสนล้านบาทก็ตาม เนื่องจาก
น่าจะเป็นที่พอใจของหลายฝ่ายทำให้
มีการเพิ่มมูลค่าหุ้นขึ้นไปได้อีก

จากเดิมได้มีการปรับมูลค่าหุ้น
ขึ้นไปแล้วก่อนหน้านี้จาก 9 บาท
ไปที่ 12 บาท เป็นการเพิ่มขึ้นจาก
การชนะคดีและได้เงื่อนไขต่ออายุ
สัมปทานทาง กทพ. กรณีจะปรับ
ราคาหุ้นขึ้นไปอีกคงต้องมาดูว่าผ่าน
ผู้ถือหุ้น กทพ. และสภาพแรงงาน
เห็นชอบหรือไม่ถ้าได้จะเป็นปัจจัยบวก
เพิ่มขึ้นให้กับราคาหุ้น