

รัชโยธินดีขึ้นหลังมีอุโมงค์-สะพาน

● มีนาฯมีสะพานแยกเสนาฯอีก-แจกหน้ากาก 95 ให้คนกวาดถนน

เมื่อวันที่ 7 ก.พ. พ.ต.อ.ภานุเดช สุขวงศ์ รองผบก.น.2 กล่าวว่า หลังจากเปิดใช้สะพานลอยรถยนต์ข้ามแยกรัชโยธิน ตามแผนถนนพหลโยธิน เมื่อวันที่ 4 ก.พ.ที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมการจราจรบนถนนพหลโยธิน ช่วงเข้าฝั่งขาเข้าเมืองรถเคลื่อนตัวได้รวดเร็วดีขึ้นแต่จะมีรถติดตัวที่ห้าแยกลาดพร้าว มีท้ายแถวสะสมอยู่หน้ากองปราบ ส่วนช่วงเย็นฝั่งขาออกสามารถระบายรถหมดเร็วขึ้น จะติดปัญหาที่แยกเกษตรเนื่องจากห้ามรถทางตรง เลี้ยวขวาทุกทิศทาง ทางตำรวจจราจรแนะนำให้ เลี้ยวซ้ายไปกลับได้สะพานข้ามคลองบางบัว แต่รถส่วนหนึ่งเลือกที่ขึ้นสะพานลอยรถยนต์ข้ามแยกเกษตร เพื่อมากลับรถใกล้แยกเสนา ทำให้ตัดกระแสรถทางตรงที่จะมุ่งหน้าแยกเกษตร ซึ่งขณะนี้ กทม.อยู่ระหว่างปรับจังหวะสัญญาณไฟจราจรที่แยกเกษตร จากเดิมปล่อยเฉพาะรถทางมี 4 จังหวะ ให้เพิ่มจังหวะรถเลี้ยวขวาด้วยเมื่อแล้วเสร็จ

จะสามารถเปิดใช้งานปล่อยรถได้ครบทุกทิศทาง คาดว่าการจราจรจะคล่องตัวขึ้น นอกจากนี้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า ขณะนี้การก่อสร้างสะพานลอยรถยนต์ข้ามแยกเสนาเกือบ halfway ไปมาก เหลืองานก่อสร้างเชิงทางขึ้นลงสะพาน ตามแผนจะเปิดใช้งานในเดือนมี.ค.นี้การจราจรในภาพรวมถนนพหลโยธิน จะดีขึ้นตามลำดับ

วันเดียวกัน ที่กระทรวงกลาโหมนางวิภา-รัตน์ ไชยานุกิจ รองปลัด กทม. รับมอบหน้ากากป้องกันฝุ่นละอองขนาดเล็ก N 95 จำนวน 2,500 ชิ้น จากบริษัท 3M ประเทศไทย จำกัด เพื่อแจกจ่ายให้กับเจ้าหน้าที่ที่อยู่ในข่ายผู้เสี่ยงต่อ ฝุ่นละออง PM 2.5 อาทิ เจ้าหน้าที่ฝ่ายรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม กทม. ประกอบ ด้วย พนักงานเก็บขยะและพนักงานทำความสะอาดถนน.