

ร.ฟ.ท.ตั้งเป้าหยุดขาดทุนปี66 จ่อรื้อตลาดเส้นทางระยะกลาง

“ร.ฟ.ท.” ตั้งเป้าปี 2566 หยุดขาดทุน เตรียมเสนอบอร์ดขอติดตั้งระบบไฟฟ้าบนรางดีเซลเพื่อวิ่งได้ 2 ระบบ รื้อตลาดเส้นทางระยะกลาง ชุมพร พิชณุโลก นครราชสีมา พร้อมแยกบัญชี PSO ป้องกันหนี้พุ่งเป็น 2 แสนล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (7 ก.พ.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ได้จัดสัมมนา “Change to the Future” ครั้งที่ 1/2562 ร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นอนาคตใหม่รถไฟไทย เพื่อให้พนักงานรับทราบความคืบหน้าการดำเนินงานขององค์กร รวมทั้งแผนการลงทุนในอนาคต

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้ว่า ร.ฟ.ท. เปิดเผยว่า ขณะนี้ได้ตั้งเป้าปี 2566 ร.ฟ.ท.จะต้องลดการขาดทุนลง โดยมีกำไรก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อม และค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) เป็น 0 ซึ่งเบื้องต้น ร.ฟ.ท.มีแผนปรับปรุงด้านการบริการเพื่อเพิ่มรายได้ เช่น ปรับวิธีการเดินรถเพื่อลดต้นทุน พิจารณายกเลิกเดินรถบางเส้นทาง

หากดำเนินการทุกมาตรการแล้วยังไม่ได้ผล รวมทั้งมีแผนที่จะเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท. เพื่อขอติดตั้งระบบไฟฟ้าบนรางรถไฟให้สามารถวิ่งได้ทั้งรถไฟดีเซลและรถไฟรางคู่ วงเงินลงทุนประมาณ 30 ล้านบาทต่อกิโลเมตร (กม.) โดยเป้าหมาย คือ ติดตั้งบนทางคู่ และให้บริการในเส้นทางระยะกลาง เช่น ชุมพร นครราชสีมา และพิษณุโลก

นอกจากนี้รถไฟสายสีแดง ต่อกัน-บางซื่อ-รังสิต รวมทั้งสถานีกลางบางซื่อ มีแผนจะเปิดให้บริการปี 2564 ซึ่งเบื้องต้นประเมินว่าหากในช่วง 2-3 ปีแรกที่เปิดบริการ มีผู้โดยสารได้ถึง 80,000 คนต่อวัน ร.ฟ.ท.ก็จะถึงจุดคุ้มทุน และมีโอกาสที่ผู้โดยสารจะเติบโตเป็น 1 แสนคนต่อวัน ขณะเดียวกัน ร.ฟ.ท.จะเสนอภาครัฐเรื่องการบริการเชิงสังคม (PSO) โดยให้ภาครัฐใช้วิธีจ้าง ร.ฟ.ท.บริการ และแยกบัญชี PSO ออกจากการให้บริการอื่น ๆ ของ ร.ฟ.ท.ด้วย

“จากที่เราประเมินตอนนี้ถ้าเราไม่ทำอะไรเพิ่มเติมเลย ในปี 2566 เราจะมีหนี้เพิ่มเป็น 2 แสนล้านบาท แต่หากเรามีการดำเนินการได้

ตามที่กล่าวมา เราก็เชื่อว่าในปี 2566 EBITDA เป็นศูนย์ได้ เราจะหยุดเลือดไหลได้เยอะ” นายวรวิทย์ กล่าว

นายวรวิทย์ กล่าวเพิ่มเติมถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ระยะทาง 220 กม. มูลค่าการลงทุนรวม 224,544.36 ล้านบาท ว่า วานนี้คณะอนุกรรมการ ที่มีผู้แทนจากสำนักงานอัยการสูงสุดเป็นประธาน ได้เชิญกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด (CP), บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD, China Railway Construction Corporation Limited หรือ CRCC จากจีน, บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM) มาเจรจาเป็นครั้งที่ 4 ในกลุ่มภาพลักษณ์ จากทั้งหมด 3 กลุ่ม คือ 1. กลุ่มยาก 2. กลุ่มภาพลักษณ์ และ 3. กลุ่มง่าย

ทั้งนี้ตนยังไม่อยากให้นำประเด็นเรื่องการเจรจาไปวิพากษ์วิจารณ์ เพราะการหยิบยกแค่บางประเด็นมาวิจารณ์นั้นเป็นการสุ่มเสี่ยงต่อโครงการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และยืนยันว่าคณะกรรมการคัดเลือกจะไม่ทำเกินกรอบอำนาจ หรือผัดผ่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน (RFP) และไม่ยากให้ด่วนสรุปว่าการเจรจาจะไม่สำเร็จ ■