

Line ทาง

●●● วันศุกร์แห่งชาติ มนุษย์เงินเดือนลัลลา ๆ เดินทางท่องเที่ยวพักผ่อนวันหยุด หนีฝุ่นพิษเมืองกรุง ขับรถระมัดระวัง รักษาวินัยจราจรและแบ่งปันน้ำใจกันด้วยนะจ๊ะ.....ส่วนที่ต้องทำงานกลางแจ้งดูแลสุขภาพ สวมหมวกกันน็อกด้วยค่า

●●● เก็บตกงาน "Change to Future" ของคนรถไฟร่วมเปลี่ยนแปลงเพื่ออนาคต ด้วยการประกาศวิชั่น (วิสัยทัศน์) "การเป็นผู้ให้บริการระบบรางของรัฐที่ดีที่สุดใน

วิศคอมและวิชั่นฟอร์เซนต์ ช่วยเชียร์ออฟ ๆ ๆ ๆ ๆ จ้า ●●● ส่วนการเจรจาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ที่ยังไม่สะเด็ดน้ำเสียที นั้น ผู้ว่าฯ วรุฒิ บอกว่า จะเรียกชี้แจงมาเจรจาอีกรอบ 12 ก.พ.นี้ หากสรุปเงื่อนไขกับกลุ่มซีพีไม่ได้ จะเรียกกลุ่มบีทีเอส มาเจรจาดังเป้าสรุปผลให้ได้ภายในเดือน ก.พ.นี้.....ไม่แน้น้า.....แม้จะขอเงินอุดหนุนจากรัฐต่ำกว่าบีทีเอส แต่มาขยี้กั๊งเงื่อนไขเรียกรื้อจากภาครัฐยุบยับกันไป ก็อาจจะไม่เข้าวิน!! มีตัวเลือกคู่เทียบ อาจจะรอดเจรจากันแล้วล่ะ ๆ เจียบ ๆ กันภายในแล้วก็ได้.....อ้อ●●● สายการบินนกแอร์ มอบความสดชื่นในทุกเที่ยวบินผ่าน "นกขึ้นใจ" น้ำดื่มแทนใจจากนกแอร์ ธรรมชาติที่ไหน.....



ขวดน้ำลดรายจ่ายดีไซน์พิเศษกับคาแรกเตอร์สตอรี่ของนกนางนาคผ่านการรังสรรค์จากเหล่าศิลปินหลากหลายแขนงในรูปแบบไม่ซ้ำกันในแต่ละเดือน ม.ค. ที่ผ่านมา "นกเจ้าแก้ว".....เดือน ก.พ. เทศกาลแห่งความรักกก ด้วย "นกเพนกวินจักรพรรดิ" คิมส์เสร็จอย่าทิ้ง เก็บเป็นคอลเลกชันเกร๋ ๆ ลองเอามาเรียงต่อกันจะเห็นที่เด็ดนะ!! ●●● ปิดท้ายด้วยการขออภัยในความ

อาเจียนในปี 2570" ●●● โฟกัสดาวเด่นกันซักกะนิด วรุฒิ มาลา รักษาการผู้ว่าการรถไฟ. เปิดใจบอกบนเวทีดอนหนึ่งว่า "....ปีหน้าจะเกษียณแล้ว รองท่านอื่นก็จะทยอยเกษียณตาม ๆ กันไป ...เป็นห่วงการรถไฟในอนาคตกมาก ใน 10 ปีจะมีคนบริหารการรถไฟหรือเปล่า ถึงเวลาต้องนำคนรุ่นใหม่มาบริหาร.....จับขอดูหน้าคนที่มาทำงานเกิน 10 ปี ใครบ้างยกมือกันหน่อย"เจียบกริบ!!.....จนผู้ว่าฯ ต้องแก้เจิล "ทุกคนจะเกษียณปีหน้าพร้อมผมไหม้ย" ทำเอาทั้งห้องเต็มไปด้วยเสียงหัวเราะ.....วิชั่นออกจะว้าว!!.....คนรถไฟต้องรวมพลังกันให้ลึกลัก ๆ คนรุ่นใหม่ก็ต้องเป็นทาเลนท์!! เก็บเกี่ยวประสบการณ์จากคนเก่าเก๋มส์

ผิดพลาดของข้อมูลการนำเสนอข่าว "กรณีสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ที่ว่าจ้าง ดร.จิรพรรณ เลียงโรคาพาธ" อาจารย์ประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัยมหิดล (มม.) และทีมงาน ในโครงการศึกษาวางแผนระบบจัดการเดินรถเพื่อยกระดับงานบริการรถไฟฟ้ามหานคร ว่า รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ช่วงพญาไท-สุวรรณภูมิได้คะแนนน้อยสุด 3.98 คิดเป็น 39.8% ●●● ตัวเลขคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงไปมาก คือ 93.98% นะกะขออภัยด้วยค่า●●●

นายสปิด

transport@dailynews.co.th