

โพสต์ทูเดย์ Post Today Circulation: 320,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: พุธที่ 7 กุมภาพันธ์ 2562			
	ปีที่: 17	ฉบับที่: 5845	หน้า: A1(ล่างขวา)	คลิป: ขาว-ดำ
	Col.Inch: 20.97	Ad Value: 18,873	PRValue (x3): 56,619	
	หัวข้อข่าว: เปิดทางกลุ่ม'ซีพี' ลุยแอร์พอร์ตลิงค์			

เปิดทางกลุ่ม‘ซีพี’ ลุยแอร์พอร์ตลิงค์

โพสต์ทูเดย์ - รฟท.พร้อมโอนทรัพย์สิน 5 หมื่นล้านให้ซีพีบริหาร มุ่งพัฒนารถไฟฟ้าสายสีแดง

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม เปิดเผยภายหลังมอบนโยบายให้รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงค์ ว่า บริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. ผู้บริหารรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงค์ต้องเตรียมขายทรัพย์สินให้กับเอกชน เช่น ตัวรถไฟ อาคารสถานี และศูนย์ซ่อมบำรุง รวมมูลค่า 5 หมื่นล้านบาท ให้บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง และพันธมิตร ตามเงื่อนไขการประมูลรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ต้องรับภาระบริหารแอร์พอร์ตลิงค์ด้วย “คาดว่าจะใช้เวลาราว 1-2 ปี กว่าเอกชนจะเข้ามาบริหารเต็มตัว รฟท.บริหารรถไฟสายนี้มานาน ถึงยุคที่องค์กรจะต้องเปลี่ยนผ่านไปสู่ความท้าทายใหม่กับรถไฟฟ้าสายสีแดง” นายไพรินทร์ กล่าว

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมเตรียมเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) รายงานเพื่อทราบถึงแนวทางการยกเลิกจัดตั้งบริษัทลูกด้านการเดินรถของ รฟท. ทุนจดทะเบียน 3,000 ล้านบาท แล้วเปลี่ยนถ่ายให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. หรือผู้ให้บริการแอร์พอร์ตลิงค์ปัจจุบันไปดำเนินงานแทนโดยไม่ต้องตั้งบริษัทลูก

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างเร่งเสนอโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงส่วนต่อขยาย ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา วงเงิน 1.02 หมื่นล้านบาท รถไฟฟ้าสายสีแดงช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช วงเงิน 7,460 ล้านบาท และรถไฟฟ้าสายสีแดงส่วนต่อขยายช่วงรังสิต-ธรรมศาสตร์ วงเงิน 6,570 ล้านบาท เตรียมเข้าสู่การพิจารณาอนุมัติภายในรัฐบาลชุดนี้ เพื่อเปิดประมูลโครงการต่อไปในปีนี้ ■