

ชงกรม.คุมรถดีเซล ลุยตรวจเข้มควันดำ กทม.ฝุ่นลดเข้าเกณฑ์มาตรฐาน ทุกพื้นที่ สธ.เผยผู้ป่วยภูมิแพ้ เสี่ยงรับฝุ่นพิษ (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

คุมรถดีเซล

‘ป้อม’หัวโตะกก.สิ่งแวดล้อม

เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ ที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อกำหนดแนวทางและมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษขนาดเล็ก ไม่เกิน 2.5 ไมครอน หรือ PM 2.5 ในกรุงเทพฯและปริมณฑล

นายวิจารย์ สิมาฉายา ปลัด ทส. แถลงผลการประชุมว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการระยะเร่งด่วนอย่างเคร่งครัดและเข้มงวดที่สุด ตั้งจุดตรวจรถยนต์ควันดำบริเวณจังหวัดรอยต่อบนถนนสายหลักและสายรองทุกเส้นทางที่มีรถบรรทุกและรถโดยสารมุ่งหน้าเข้า กทม. ได้ปรับมาตรฐานตรวจจับควันดำใหม่เป็นมาตรฐานเดียวกันต้องไม่เกินร้อยละ 30 จากเดิมกำหนดไว้ต้องไม่เกินร้อยละ 45 ตามที่กฎหมายกำหนด หากเกินจะถูกเปรียบเทียบปรับ 5,000 บาท และห้ามใช้ทันที ทั้งนี้ เมืองใหญ่ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ เช่น ภูเก็ต เชียงใหม่ ขอนแก่น โดย กทม.ต้องติดตั้งให้ครบทั้ง 50 เขตภายในปีนี้ พร้อมทั้งมีการปรับปรุงมาตรฐานน้ำมันดีเซลให้มีค่ากำมะถันต่ำกว่า 10 ppm หรือยูโร 5 จากปัจจุบันประเทศไทยมาตรฐานยูโร 3 และ 4 ที่มีค่ากำมะถัน 50 ppm ซึ่งจะนำร่องใช้ทั้งหมดก่อนในกรุงเทพฯและปริมณฑลโดยเริ่มทำทันที ด้วยการให้รถยนต์เครื่องยนต์ดีเซลเก่าติดตั้งตัวกรองฝุ่นละอองเข้าสู่มาตรฐานใหม่ ทั้งหมดนี้จะนำเสนอผลการประชุมให้นายกรัฐมนตรีรับทราบและ

พิจารณาในการประชุม ครม.วันที่ 5 กุมภาพันธ์ นายวิจารย์กล่าวว่า มาตรการแก้ปัญหาระยะกลางและระยะยาวมีมติไปทบทวนการปรับค่าเฉลี่ยฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ราย 24 ชั่วโมงของประเทศไทยใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับที่องค์การอนามัยโลก (WHO) แนะนำในระดับที่ 3 อยู่ที่ระดับไม่เกิน 37.5 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์

เมตร (มคก./ลบ.ม.) และปรับค่าเฉลี่ยฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 รายปี ในระดับที่ 3 อยู่ที่ระดับไม่เกิน 15 มคก./ลบ.ม. ต้องมีการพิจารณาอย่างละเอียดรอบคอบที่สุด ก่อนประกาศใช้ค่าเฉลี่ยเกณฑ์ใหม่ในอนาคต โดยระบบคมนาคมขนส่งต้องเสร็จสมบูรณ์และตรวจสอบจากสถิติค่าฝุ่นละอองในช่วง 6-7 ปี ต้องลงอยู่ในระดับมาตรฐานเพื่อไม่ให้ฝุ่นละออง PM 2.5 ส่งผลกระทบต่อประเทศในระยะยาว ทั้งนี้ กรมอุตุนิยมวิทยาแจ้งว่าต้องเฝ้าระวังฝุ่นละอองเพิ่มขึ้น 2 ช่วงเวลา คือ วันที่ 7 กุมภาพันธ์ และระหว่างวันที่ 13-15 กุมภาพันธ์ เนื่องจากกรมอุตุนิยมวิทยาแจ้งว่าสภาพอากาศจะปิดและลมสงบอีกครั้ง

คพ.เผยPM2.5ลดลงทุกพื้นที่

กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) รายงานสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน หรือ PM 2.5 ในพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑล ปริมาณ PM 2.5 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ลดลงจากเมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ ปริมาณฝุ่นละอองอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ไม่เกิน 50 มคก./ลบ.ม. ทุกพื้นที่ โดยมีค่าฝุ่นละอองอยู่ที่ 15-43 มคก./ลบ.ม. คุณภาพอากาศอยู่ในระดับดีมากสีฟ้าถึงคุณภาพอากาศปานกลางสีเหลือง โดยค่า PM 2.5 ต่ำสุด 15 มคก./ลบ.ม. ที่ถนนพระราม 3 เขตยานนาวา สูงสุด 43 มคก./ลบ.ม. ที่ริมถนนพหลโยธิน เขตบางเขน ทั้งนี้ กรุงเทพมหานคร (กทม.) ได้ร่วมกับโรงเรียนการบินกรุงเทพมหานคร นำเครื่องบินเล็กโปรยละอองน้ำเหนือพื้นที่เขตบางแค บางบอน ทวีวัฒนา และตลิ่งชัน รวมทั้งหมด 11 เทียวบิน ทั้ง 50 เขต ระดมทำความสะอาดครั้งใหญ่ (บิ๊ก คลีนนิ่ง เดย์) บริเวณหน้าบ้านและสถานที่ต่างๆ ตั้งแต่เวลา 22.00 น. บริเวณถนนกาญจนาภิเษก ระหว่างถนนพระราม 2-ถนนกัลปพฤกษ์

กทม.เกณฑ์มาตรฐานทุกเขต

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ศูนย์ประสานงานและแก้ไขปัญหาหมอกพิษทางอากาศของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล อาคารธานี

นพรัตน์ ศาลาว่าการ กทม.2 (ดินแดง) ได้รายงานข้อมูลผลการดำเนินงานและสถานการณ์คุณภาพอากาศ ประจำวันที่ 4 กุมภาพันธ์ เวลา 08.00 น. ว่า สถานการณ์ฝุ่น PM2.5 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง พื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑล พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองลดลงจากเมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ จนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกพื้นที่ สถานการณ์ฝุ่น PM 2.5 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เฉพาะในพื้นที่กรุงเทพฯ พบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกพื้นที่ ในระดับสีฟ้า เขียว และเหลือง ตามลำดับ โดยมีพื้นที่ระดับสีฟ้า 19 เขต สีเขียว 22 เขต และสีเหลือง 2 เขต ได้แก่ เขตวังทองหลาง และเขตบางเขน ผลการตรวจวัดและคาดการณ์ของกรมอุตุนิยมวิทยาพบว่า ตั้งแต่เวลา 07.00 น. ลมตั้งแต่ระดับผิวพื้นเป็นลมใต้และตะวันออกเฉียงใต้เริ่มมีกำลังแรงขึ้น และจากแบบจำลองการคาดการณ์ฝุ่น PM 2.5 ของ คพ.วันที่ 5 กุมภาพันธ์ ฝุ่น PM 2.5 จะเพิ่มขึ้นเล็กน้อยบางพื้นที่ แต่ยังไม่เกินค่ามาตรฐาน

‘บิ๊กตุ๋’ขอบคุณช่วยลดฝุ่น

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ให้สัมภาษณ์ถึงสถานการณ์ค่าฝุ่นละอองที่วันนี้มีคุณภาพที่ดีขึ้นว่า “ขอบคุณหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปแล้ว และขอให้ช่วยกันต่อไป”

นายสุรสีห์ กิตติมณฑล อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เปิดเผยว่า กรมฝนหลวงฯ ได้มีการติดตามสภาพอากาศเพื่อวางแผน การปฏิบัติการฝนหลวงสลายฝุ่นละอองในอากาศ PM 2.5 บริเวณกรุงเทพฯและปริมณฑล ประจำวันที่ 4 กุมภาพันธ์ จำนวน 3 สถานี ได้วางแผนขึ้นบินปฏิบัติการฝนหลวง เมื่อเวลา 10.30 น. บริเวณ อ.บางคล้า จ.ฉะเชิงเทรา ถึง อ.องครักษ์ จ.นครนายก

ลดดีเซลฟรีเมียม1-2บาท

นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า ขณะนี้กำลังหารือเพื่อขอความร่วมมือกับผู้ค้าน้ำมันทุกราย ให้พิจารณาช่วยลดราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เกรดพรีเมียมซึ่งเป็นน้ำมันยูโร 5 เพื่อกระตุ้นการใช้เพื่อเป็นการช่วยลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอนหรือ PM 2.5 ระยะเร่งด่วนโดยจะนำร่องในสถานีบริการน้ำมันของปตท.และบางจาก ขณะนี้ราคาจะแพงกว่าดีเซลปกติเฉลี่ยประมาณ

3.60 บาทต่อลิตรให้ลงมาอย่างน้อย1-2 บาทต่อลิตร คาดว่าจะสรุปความชัดเจนได้ภายในหนึ่งสัปดาห์ ทั้งนี้ การลงทุนเพื่อผลิตน้ำมันตามมาตรฐานยูโร 5 นั้น กรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) ได้มีการหารือและจะใช้เวลาในการลงทุนเพื่อปรับเปลี่ยนจากยูโร 4 เป็นยูโร 5 ได้ทั้งหมดในระยะอีก 4-5 ปีข้างหน้า

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

คุมรถดีเซล

‘อาคม’เปิดสะพานข้ามรัชโยธิน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อช่วงเช้ามืดวันเดียวกัน นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เป็นประธานเปิดใช้งานสะพานรถยนต์ข้ามแยกราชโยธิน หลังตรวจการคืนผิวจราจรตามนโยบายวันทราฟเฟอร์รี พลอดฝุ่น PM 2.5 และตรวจความพร้อมในการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกราชโยธิน ที่บริเวณหน้าศูนย์การค้าเมเจอร์รัชโยธิน ถนนพหลโยธิน

นายอาคมกล่าวว่า การเปิดใช้งานสะพานรถยนต์ข้ามแยกราชโยธิน จะเพื่อช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรที่มีความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพการเดินทางมากยิ่งขึ้น เป็นการช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรและช่วยลดปริมาณฝุ่นควันจากท่อไอเสียของรถยนต์ หนึ่งในสาเหตุของการก่อให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5

ผู้ป่วยภูมิแพ้เสี่ยงรับPM2.5

ที่กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) นพ.สุวรรณชัย วัฒนายิ่งเจริญชัย อธิบดีกรมควบคุมโรค พร้อมด้วยผู้บริหารจากกรมควบคุมโรค เสวนาวิชาการดีดีซี ฟอรัม (DDC Forum) “การเฝ้าระวังสถานการณ์โรคและภัยสุขภาพที่ตามมาช่วงฤดูหนาว”

นพ.สุวรรณชัยกล่าวว่า มีอีก 2 โรคที่มีความสัมพันธ์กับปัญหาฝุ่นละออง เนื่องจากช่วงนี้เป็นฤดูกาลที่พบโรคอยู่แล้วด้วย คือ โรคไข้หวัดใหญ่ และโรคไข้เลือดออก อย่างโรคไข้หวัดใหญ่มีแนวโน้มพบผู้ป่วยเพิ่มขึ้น ซึ่งหากป่วยด้วยแล้ว และได้รับฝุ่นละอองด้วยก็จะทำให้มีปัญหาเรื่องการหายใจได้ แต่หลายคนก็มีอาการแสบตา แสบคอกจากฝุ่น แต่ไม่ได้รับเชื้อไข้หวัดใหญ่ ไม่มีไข้ขึ้นสูง ก็จะไม่ป่วยจากไข้หวัดใหญ่ ดังนั้น เรื่องนี้ต้องแยกดี ๆ เพราะ

จะเกิดความเข้าใจผิดได้

ผู้สื่อข่าวถามว่า เป็นไปได้หรือไม่ที่เมื่อรับฝุ่น PM2.5 มากๆ จะทำให้ร่างกายอ่อนแอและเสี่ยงป่วยจนรับเชื้อทั้ง 2 โรคง่ายขึ้น นพ.โสภณ เอี่ยมศิริถาวร ผู้อำนวยการสำนักโรคติดต่อทั่วไป กล่าวว่า จีนก็เคยมีปัญหาเหมือนไทยเช่นกัน อย่างช่วงหนึ่งก็มีปัญหาโรคไข้หวัดใหญ่ ซึ่งจริงๆแล้วการติดเชื้อไข้หวัดใหญ่ จะต้องมีคนแพร่เชื้อ ในขณะที่หากรับฝุ่นในเวลาเดียวกันก็จะมีภาระทางเดินหายใจเพิ่มขึ้น เหมือนคนเป็นภูมิแพ้ จะมีโอกาสป่วยด้วยโรคติดต่อระบบทางเดินหายใจมากกว่าคนไม่เป็นภูมิแพ้

คนอยู่คอนโดสูงอย่างกังวล

นพ.เจตสธร นามวาท ผู้อำนวยการสำนักโรคติดต่อทางเดินหายใจ กล่าวว่า โรคที่อาจจะได้รับผลกระทบจากฝุ่น คือหอบหืด ปอดอุดกั้นเรื้อรัง หรือโรคหลอดเลือดหัวใจ แต่เหตุการณ์การป่วยที่เกิดขึ้นในช่วงนี้ ไม่ได้แปลว่าทุกคนได้รับฝุ่นพีเอ็ม 2.5 แต่โดยปกติความเสี่ยงของคนเมื่อถึงเวลาอาจมาจากโรคเองด้วย ขณะนี้กำลังรวบรวมข้อมูลอยู่ เพื่อจะได้วางระบบการเฝ้าระวังและป้องกันมากขึ้น

พญ.ฉันทนา ผดุงทศ ผู้อำนวยการสำนักโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม กล่าวว่า หลายคนกังวลว่าคนที่อาศัยอยู่บนตึกสูงจะมีความเสี่ยงได้รับฝุ่นละอองขนาดเล็กได้มากกว่าคนที่อยู่ชั้นล่างหรือไม่ จริงๆ แล้วหากเป็นคอนโดมิเนียมที่อยู่ติดถนนก็มีความเสี่ยงได้รับฝุ่นละอองมากกว่าอยู่แล้ว ซึ่งจากการวัดค่าฝุ่นละอองที่ชั้น 28 ของคอนโดมิเนียมแห่งหนึ่งซึ่งเป็นห้องฟิตเนสพบว่า ค่าฝุ่นละอองอยู่ที่ 9 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มคก./ลบ.ม.) แล้วเมื่อขยับลงมาอีก 5 ชั้นพบว่าปริมาณฝุ่นอยู่ที่ 2-3 มคก./ลบ.ม. ถือว่าค่าฝุ่นละอองไม่ได้ต่างกันมากและไม่ได้เกินมาตรฐาน ดังนั้น ไม่อยากให้กังวลกัน โดยเฉพาะคนที่ไม่ได้อยู่ติดถนนแต่ก็ขอให้หมั่นทำความสะอาดบ้าน

สพฐ.แจ้งยอด11ร.ร.ปิดหนีฝุ่น

นายบุญรักษ์ ยอดเพชร เลขาธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (กพฐ.) กล่าวว่า สรุปข้อมูลโรงเรียนปิดการเรียนการสอน ณ วันที่ 4 กุมภาพันธ์ ในกรุงเทพฯ และ 5 จังหวัดบริเวณลพบุรี ปทุมธานี สมุทรปราการ สมุทรสาคร และนครปฐม ปิดเรียน 11 แห่ง ดังนี้ กรุงเทพฯ ปิดเรียน 1 แห่ง คือ โรงเรียนบางบัว ปิดเรียนวันที่ 4-5 กุมภาพันธ์ จ.นนทบุรี

ปิดเรียน 1 แห่ง คือ โรงเรียนติ่มมากอุปถัมภ์ ปิดเรียนวันที่ 4 กุมภาพันธ์ จ.สมุทรปราการ ปิดเรียน 3 แห่ง คือ โรงเรียนบ้านทองคั่ง โรงเรียนวัดสนามแดง (เขี้ยวอุทิศ) และโรงเรียนธนสิทธิ์อนุสรณ์ วันที่ 4 กุมภาพันธ์ จ.นครปฐม ปิดเรียน 6 แห่ง คือ โรงเรียนวัดกลาง โรงเรียนวัดทองไทร โรงเรียนบ้านบางเลน โรงเรียนบ้านประตุน้ำพระพิมล โรงเรียนพระตำหนักสวนกุหลาบมอหามงคล และโรงเรียน ภ.ป.ร.ราชวิทยาลัยในพระบรมราชูปถัมภ์ วันที่ 4 กุมภาพันธ์

ไอโซนไม่ดีเกินมาตรฐาน2จุด

เวลา 18.00 น. คพ. รายงานสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน หรือ PM2.5 ในพื้นที่ กทม.และปริมณฑล ปริมาณฝุ่นละออง PM2.5 อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ทุกพื้นที่ คุณภาพอากาศอยู่ในระดับคุณภาพอากาศดีมากถึงเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ อย่างไรก็ตามเป็นที่น่าสังเกตว่ามีสารมลพิษทางอากาศที่ตรวจพบเกินมาตรฐาน ได้แก่ ก๊าซโอโซน (O3) ตรวจพบค่าระหว่าง 7-76 ส่วนในพันล้านส่วน (ppb) เกินมาตรฐานที่บริเวณ เกินมาตรฐานที่บริเวณแขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กทม. และต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง ปทุมธานี ส่งผลให้พื้นที่ดังกล่าวคุณภาพอากาศเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพแสดงสีส้ม ทั้งนี้ ไอโซนเป็นก๊าซ

ที่เกิดจากโมเลกุลออกซิเจน (O2) ในชั้นสตราโตสเฟียร์ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นผิวโลก ประมาณ 10-60 กม. ไอโซนในชั้นดังกล่าวนี้ทำหน้าที่กักไม่ให้รังสีอัลตราไวโอเล็ต ส่องมายังโลก ในปริมาณที่มากเกินไป ทั้งนี้ ไอโซนในความเข้าใจโดยทั่วไปนั้นจะแบ่งเป็น 2 ความหมาย หากเป็นไอโซนตามธรรมชาติในบรรยากาศสูงๆ ทำหน้าที่ป้องกันอันตรายจากรังสีอัลตราไวโอเล็ต จะไม่เป็นพิษ แต่ ความหมายที่ 2 เป็นไอโซนที่เป็นพิษในอากาศที่หายใจระดับล่างจัดว่าเป็นไอโซนประเภทไม่ดีซึ่งจะมีผลกระทบ โดยตรงต่อมนุษย์ ไอโซน ที่มีระดับสูงกว่าพื้นดินมากกว่า 40 กิโลเมตรขึ้นไป จะเป็นไอโซนที่ดี ส่วนไอโซนที่ระดับ สูงกว่าพื้นดินไม่เกิน 2 กิโลเมตรจะเป็นไอโซนที่ไม่ดี สิ่งที่ทำให้เกิดไอโซนในระดับต่ำได้แก่ควันของ รถยนต์ เป็นต้น