

วาเลนไทน์ ผู้จะกลับมาอีก

เหตุอากาศปิด หลังวิกฤติจาก ปรับค่าวัดใหม่ เป็นรศวันค่า

นายกฯขอบคุณทุกฝ่ายทำงาน
จนค่าฝุ่นลดลง ขณะที่บอร์ดสิ่งแวดล้อมยังไม่ปรับลดค่ามาตรฐาน PM 2.5 ★ มีต่อหน้า 12

วาเลนไทน์ ☆ **ต่อจากหน้า 1**

ตามที่เรียกร้อง โยน กก.ควบคุมมลพิษ พิจารณาให้รอบด้าน พร้อมขง กรม.คุมแหล่งกำเนิดมลพิษ รดยนต์ดีเซล-ควันดำเร่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ กทม.ครบ 50 เขต-เมืองใหญ่ หน้าซ้ายยังไม่ควรวางใจ หลังกรมอุตุนิยมวิทยาเตือนฝุ่นพิษอาจกลับมาอีกกับ “วาเลนไทน์” 13-15 ก.พ.นี้เหตุสภาพอากาศปิด ด้านผู้ว่าการ ททท.วอนหน่วยงานหลักให้ควบคุมการให้ข่าวเรื่องฝุ่น หวั่นมีการนำไปบิดเบือนใช้ข้อมูลเท็จ ส่งผลกระทบการท่องเที่ยวของไทย

จากปัญหาวิกฤติฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นในกทม. และหลายพื้นที่ทั่วประเทศต่อเนื่องตั้งแต่ต้นปีจนถึงขณะนี้ผู้สื่อข่าวรายงานเมื่อวันที่ 4 ก.พ. ที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) นายวิจารณ์ สิมายา ปลัด ทส. แถลงผลการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่มี พล.อ. ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีเป็นประธานการประชุมว่า ได้พิจารณาแนวทางและมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษขนาดเล็ก PM 2.5 ใน กทม. และปริมณฑล มีมติเห็นชอบให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการมาตรการระยะเร่งด่วนอย่างเคร่งครัด

และเข้มงวดที่สุดเพื่อลดผลกระทบและแหล่งกำเนิดฝุ่นละออง PM 2.5 ควบคู่กับสร้างความเข้าใจให้ประชาชนมากขึ้นเกี่ยวกับเรื่องฝุ่น PM 2.5 ให้อยู่บนข้อเท็จจริงและไม่บิดเบือนความจริงในสื่อสังคมออนไลน์ ทั้งบังคับใช้กฎหมายควบคุมแหล่งกำเนิดมลพิษให้ชัดเจน เพราะจากการตรวจสอบพบว่า กทม.และปริมณฑลสาเหตุหลักของฝุ่น PM 2.5 มาจากรถยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซลปล่อยควันดำออกมา มากกว่าร้อยละ 50 ต้องเพิ่มความเข้มงวดการตั้งจุดตรวจรถยนต์ควันดำบริเวณจังหวัดรอยต่อ บนถนนสายหลักและสายรองทุกเส้นทางที่มีรถบรรทุกและรถโดยสารมุ่งหน้าเข้า กทม.เพื่อควบคุมรถที่มีค่าควันดำเกินมาตรฐานจากต่างจังหวัดไม่ให้เข้าสู่อากาศ.ต่อเนื่องทุกวัน กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) และกระทรวงคมนาคม ได้ปรับมาตรฐานตรวจจับควันดำใหม่เป็นมาตรฐานเดียวกัน ต้องไม่เกินร้อยละ 30 จากเดิมกำหนดไว้ไม่เกินร้อยละ 45 หากเกินจะถูกเปรียบเทียบปรับ 5,000 บาท และพ่นห้ามใช้ทันที

ปลัด ทส.กล่าวอีกว่านอกจากนี้ให้หน่วยงานท้องถิ่นที่เป็นเมืองใหญ่ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ เช่น ภูเก็ต เชียงใหม่ ขอนแก่น โดย กทม.ต้องติดตั้งให้ครบทั้ง 50 เขต ภายในปีนี้พร้อมปรับปรุงมาตรฐานน้ำมันดีเซล ให้มีค่ากำมะถันต่ำกว่า 10 ppm หรือยูโร 5 จะนำร่องใช้ทั้งหมดก่อนใน กทม.และปริมณฑล ให้รถยนต์ดีเซลเก่าติดตั้งตัวกรองฝุ่นละออง ทั้งหมดนี้จะนำเสนอผลการประชุมต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรีวันที่ 5 ก.พ.

นอกจากนี้ กรมอุตุนิยมวิทยาแจ้งว่าต้องเฝ้าระวังฝุ่นละอองเพิ่มขึ้นใน 2 ช่วงเวลาคือวันที่ 7 ก.พ. และระหว่างวันที่ 13-15 ก.พ. เนื่องจากสภาพอากาศจะปิดและลมสงบอีกครั้ง

นายวิจารณ์กล่าวถึงมาตรการแก้ปัญหาในระยะกลางและระยะยาวว่า บอร์ดสิ่งแวดล้อมมีมติให้คณะกรรมการควบคุมมลพิษกลับไปทบทวนการปรับค่าเฉลี่ยฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ราย 24 ชั่วโมงของประเทศไทยให้สอดคล้องกับท้องถั้งการอนามัยโลก (WHO) แนะนำ คือในระดับที่ 3 อยู่

ระดับไม่เกิน 37.5 มกค./ลบ.ม. จากที่ใช้อยู่ปัจจุบันคือ 50 มกค./ลบ.ม. และปรับค่าเฉลี่ยฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 รายปี ในระดับที่ 3 อยู่ในระดับไม่เกิน 15 มกค./ลบ.ม. ต้องมีการพิจารณาอย่างละเอียดรอบคอบที่สุดก่อนประกาศใช้ค่าเฉลี่ยเกณฑ์ใหม่ในอนาคตเพื่อไม่ให้ฝุ่น PM 2.5 ส่งผลกระทบต่อประเทศในระยะยาว โดยระบบคมนาคมขนส่งต้องเสร็จสมบูรณ์

ด้านนายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา อาจารย์คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์และอดีตรองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) กล่าวว่าค่าฝุ่น PM 2.5 เทียบกับช่วง 6-7 ปีที่ผ่านมาไม่ได้แตกต่างกันมากนัก โดยเฉพาะค่าเฉลี่ยราย 24 ชั่วโมง พบว่าลดลงมากกว่าช่วงปีที่ผ่านมาถือว่าทิศทางค่าเฉลี่ยของไทยดีขึ้นและมีแนวโน้มเข้าสู่เกณฑ์มาตรฐานรายปีที่ไทยกำหนดไว้ที่ 25 มกค./ลบ.ม.ทั้งนี้ช่วงที่ผ่านมาที่ค่า PM 2.5 สูงขึ้นเนื่องจากสภาพอากาศแปรปรวนในลักษณะคล้ายกับ กทม.ถูกรอบไว้ด้วยฝายส่งผลให้อากาศกดฝุ่นละอองให้ต่ำลงและสะสมตัว แต่เมื่ออากาศเปิดฝุ่นจะกระจายตัวสูงขึ้นจนกลับสู่ค่าปกติ ดังนั้น ต้องควบคุมแหล่งกำเนิดมลพิษทั้งในรถยนต์ดีเซลและการเผาในที่โล่งและประชาชนต้องใส่ใจสุขภาพตัวเองมากขึ้น ขณะเดียวกันภาคเอกชนต้องปรับระบบการทำงานโดยไม่ต้องเข้ามาในพื้นที่ กทม. เชื่อว่าหากดำเนินการตามมาตรการต่างๆอย่างเคร่งครัดค่าฝุ่น PM 2.5 ค่อยๆลดลงจนสู่เกณฑ์แนะนำของ WHO ที่ค่าเฉลี่ยฝุ่นละอองรายปีในระดับที่ 3 อยู่ในระดับไม่เกิน 15 มกค./ลบ.ม. จากปัจจุบันใช้ค่าเฉลี่ยในระดับที่ 2 อยู่ในระดับไม่เกิน 25 มกค./ลบ.ม.

ขณะที่ นพ.สุภกิจศิริลักษณ์ รองปลัดกระทรวงสาธารณสุข กล่าวว่า ประชาชนต้องตระหนักไม่ใช่ตระหนกและต้องทำความเข้าใจการอ่านค่าดัชนีชี้วัดคุณภาพอากาศ (AQI) ในแอปพลิเคชันต่างๆอย่างระมัดระวัง ขอให้ยึดถือแอปพลิเคชันของ คพ.เป็นหลัก โดยค่า AQI เป็นค่าฝุ่นละอองภาพรวม 6 สารมลพิษ ไม่ใช่แค่ค่าฝุ่น PM 2.5 ที่เฉลี่ยราย 24 ชั่วโมง ของ PM 2.5 ต้องไม่เกิน 50 มกค./ลบ.ม. เมื่อเกิน 90 มกค./ลบ.ม.จะมีผลกระทบต่อสุขภาพอยู่ในระดับสีแดง แต่ประชาชนกลับเข้าใจผิดว่า ค่า AQI ที่มีตัวเลขสูงเป็นค่าฝุ่น PM 2.5 ทั้งหมด และขณะนี้กรมควบคุมโรคยังไม่พบผู้ป่วยที่ได้รับผลกระทบจาก PM 2.5 แบบฉับพลัน แต่กลับพบผู้ป่วยโรคใช้หวัดใหญ่มากขึ้นในช่วงเวลานี้

ส่วนการแก้ปัญหาฝุ่นละอองด้วยการฉีดพ่นละอองน้ำจากที่สูงนั้น ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตลอด

วันที่การฟ่นละอองน้ำในหลายจุด ทำให้ภาพรวมอากาศใน กทม.ตลอดวันอยู่ในเกณฑ์ดี ค่าฝุ่น PM 2.5 ลดลง ไม่เกินเกณฑ์มาตรฐาน โดยที่โรงแรมไบฮกสกาย ชั้น 85 เจ้าหน้าที่ทหารจากศูนย์การอุตสาหกรรมป้องกันประเทศและพลังงานทหาร สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม นำเครื่องฟ่นละอองน้ำเพื่อลดฝุ่นในอากาศมาติดตั้งบนดาดฟ้าตึกไบฮกสกาย เพื่อทดลองการใช้ลดฝุ่นในอากาศในรัศมี 50 เมตร จากตึกโรงแรมไบฮกสกาย ตามคำสั่งของ พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม จิตพ่นน้ำจากบนระเบียงชั้น 81 และดาดฟ้าชั้น 85 โรงแรมไบฮกสกาย ขณะที่ในพื้นที่เขตราษฎร์บุรีได้รับความร่วมมือจากตึกสูง 8-9 อาคาร ติดตั้งเครื่องฉีดละอองน้ำ เบื้องต้นกำหนดเวลาฉีดละอองน้ำในช่วงเช้า 06.00-09.00 น. และเวลา 15.00-19.00 น.

เช่นเดียวกับโรงเรียนการบินกรุงเทพ ได้นำเครื่องบิน cessna 172 ขึ้นบินปล่อยละอองน้ำจำนวน 8 เที่ยวบิน เริ่มตั้งแต่ 08.00-13.00 น. บินไปปล่อยละอองน้ำรอบๆพื้นที่สนามบิน ครอบคลุมพื้นที่ 16 ตร.กม. รวมถึงแนวถนนพระราม 2 โดยเป็นการบินไปปล่อยละอองน้ำเพื่อลดฝุ่นในอากาศเป็นวันสุดท้ายเนื่องจาก กทม.ประเมินสถานการณ์ฝุ่น PM 2.5 ในพื้นที่กรุงเทพฯ ตลอดช่วง 3-4 วันที่ผ่านมาพบว่าสถานการณ์ฝุ่นละอองมีแนวโน้มดีขึ้นตามลำดับ

ในส่วนของการตรวจคมนาคม นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคมกล่าวว่า ได้ทำความสะอาดแล้วสิ้นพื้นผิวการจราจรเส้นทางการก่อสร้างรถไฟฟ้าทุกสายที่ทำให้ผิวการจราจรล้นแฉก จนเกิดความแออัดของรถยนต์จนปล่อยควันดำที่ก่อฝุ่นละออง PM 2.5 ให้ลดลง ไม่ได้หยุดการก่อสร้างรถไฟฟ้าควบคู่กับการฉีดพ่นละอองน้ำบริเวณก่อสร้างรถไฟฟ้าทุกเส้นทางและด่านเก็บเงินบนทางด่วน รวมถึงทำความสะอาดเครื่องจักรกลที่ใช้ น้ำมันดีเซล ในกระบวนการก่อสร้างเป็นต้นเช่นเดียวกับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ก็มีการเปิดระบบฟ่นละอองไอน้ำ บริเวณดาดฟ้าอาคารสำนักงานใหญ่ กฟผ.บางกรวย จ.นนทบุรี ช่วยบรรเทาปัญหาการฟุ้งกระจายของฝุ่น PM 2.5 บริเวณพื้นที่ชุมชนโดยรอบได้ส่วนหนึ่ง

☆ มีต่อหน้า 15

วาเลนไทน์ ☆ ต่อจากหน้า 12

ทั้งนี้ วันเดียวกัน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ให้สัมภาษณ์ที่ทำเนียบรัฐบาล หลังทราบว่าสถานการณ์ค่าฝุ่นละอองใน กทม.และปริมณฑลอยู่ในเกณฑ์ดีขึ้นว่า ขอบขอบคุณหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปแล้ว ขอให้ช่วยกันต่อไป

ด้านนายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) แถลงแนวทางการรับมือปัญหาฝุ่น PM 2.5 ในด้านการท่องเที่ยว ว่าอยากเรียกร้องให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรง อาทิ กรมควบคุมมลพิษและกรมอนามัยกระทรวงสาธารณสุข ควบคุมการให้ข่าวที่เป็นข้อเท็จจริงเพื่อไม่ให้มีการกล่าวอ้างหรือใช้ข้อมูลเท็จ จนเกิดความวิตกกังวลต่อการดำเนินชีวิตของประชาชนและกระทบต่ออุตสาหกรรมท่องเที่ยว เพราะเวลาเกิดข่าวขึ้นในไทย

สื่อต่างประเทศก็นำไปเผยแพร่ต่อ สำนักข่าว CNN ของสหรัฐฯ และ BBC ของอังกฤษ มีแค่การให้ข้อเท็จจริงถึงมาตรการของรัฐบาลในการควบคุมปัญหา เช่น การปิดโรงเรียน แต่ในประเทศที่เป็นคู่แข่งของไทยเช่น เวียดนาม และสิงคโปร์มีการนำข่าวไปขยายอย่างไรก็ตาม ถึงขณะนี้ปัญหาฝุ่นละอองยังไม่ส่งผลต่อการท่องเที่ยว เห็นได้จากตัวเลขนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เข้ามาประเทศไทยตั้งแต่วันที่ 1-28 ม.ค.2562 มีจำนวน 3.41 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7