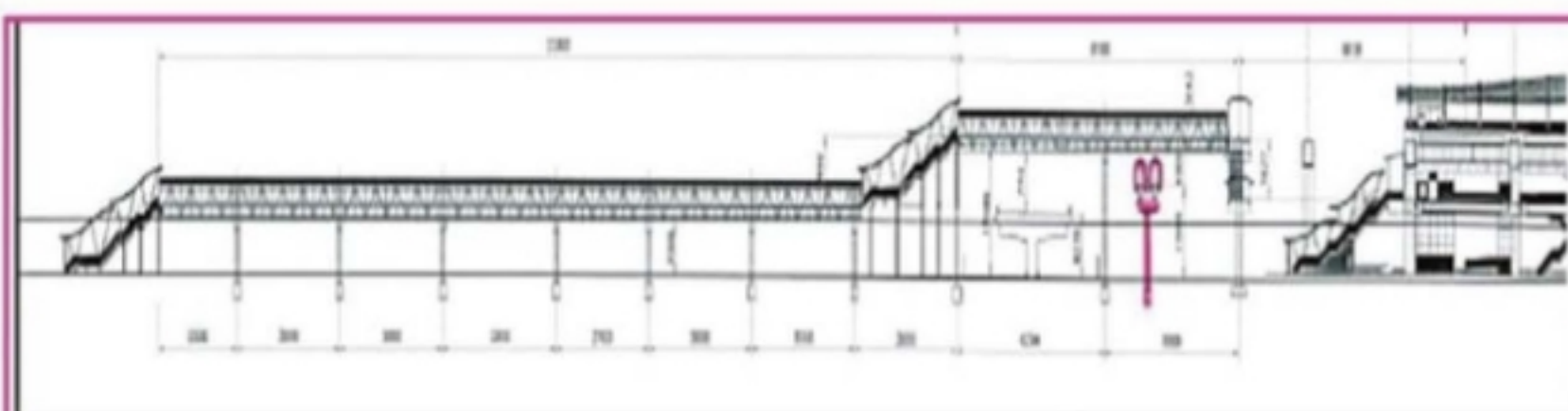


สกายวอล์กหลักสี่-รฟ.จุฬาภรณ์

● สร้างเสร็จพร้อมรถไฟฟ้าสีแดง



การสร้างศูนย์การแพทย์ภัทร
มหาราชาอนุสรณ์ รพ.จุฬาภรณ์
เป็นสถาบันการแพทย์ครบ
วงจร ขนาด 400 เตียงภายใน
พื้นที่ศูนย์ราชการโซนซีซึ่งจะ
สร้างเสร็จปี 64

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า
ปัจจุบันระบบขนส่งสาธารณะ
ที่ให้บริการภายในศูนย์ราชการ
มีรถเมล์สาย 166 ศูนย์
ราชการ-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ
ขององค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพ (ขสมก.) แต่ให้

รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.) แจ้งว่า สนข. ได้ประชุมหารือหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการพัฒนาระบบ
ขนส่งสาธารณะบริเวณศูนย์ราชการและโครงการก่อสร้างทาง
เชื่อมสกายวอล์กกับรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (รถไฟฟ้าช่วง
บางซื่อ-รังสิต) จากสถานีหลักสี่ถึงรฟ.จุฬาภรณ์เนื่องจากศูนย์
ราชการฯเป็นแหล่งรวมของหน่วยงานราชการขนาดใหญ่ทำให้
ผู้มาติดต่อใช้บริการจำนวนมาก ประกอบกับในอนาคตจะมี

บริการไม่ครอบคลุมทำให้ประชาชนเดินทางหลายต่อไม่มัน
แท็กซี่ก็ต้องนั่งวินออกจากศูนย์ราชการเกิดความลำบากและ
มีค่าใช้จ่ายเพิ่ม ขณะเดียวกันถนนแจ้งวัฒนะหน้าศูนย์ราชการ
อยู่ระหว่างสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงแคราย-มีนบุรี มีปัญหา
รถติดช่วงเช้า-เย็น

ที่ประชุมจึงเสนอกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) ปรับ
ลดสเปก รถประจำทางสายใหม่ หมวด 4 สายที่ 1551 ศูนย์
ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา (ถนนแจ้งวัฒนะ)-

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 810,000 Ad Rate: 2,200	Section: First Section/-		
	วันที่: อังคาร 5 กุมภาพันธ์ 2562		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25317	หน้า: 10(กลาง)
	Col.Inch: 44.75	Ad Value: 98,450	PRValue (x3): 295,350
หัวขั้ข่าว: สกายวอล์กหลักสี่-รพ.จุฬารณั้			
คลิป: สี่สี่			

รพ.จุฬารณั้ ระยะทาง 4 กม. เหลือแค่รถสองแถว จากเดิมกำหนดสเปกเป็นรถปรับอากาศ 21-30 ที่นั่ง 3-5 คัน ค่าโดยสารตลอดสายไม่เกิน 13 บาท เพราะผู้ประกอบการไม่สนใจเนื่องจากต้นทุนสูง โดยออกประกาศเชิญชวนรอบ 2 คาดว่าจะได้ตัวเอกชนภายใน ก.ค. 62

หากไม่มีเอกชนสนใจอีกจะให้ ขสมก. ขยายเส้นทางรถเมล์สาย 166 มาถึงแจ้งวัฒนะซอย 5 ชั่วคราว เพื่อระบายการจราจรและอำนวยความสะดวกประชาชนเดินทางเชื่อมต่อไปแยกหลักสี่ต่อรถเมล์สะดวกยิ่งขึ้นรวมทั้งเชื่อมรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง สถาบันวิจัยจุฬารณั้ และโรงแรมมิราเคิล แกรนด์คอนเวนชั่นได้ในอนาคต จากปัจจุบันเดินรถออกถนนแจ้งวัฒนะซอย 7 ช่องทางเดียวเท่านั้น ทำให้เกิดปัญหาการกระจุกตัวของรถภายในศูนย์ราชการ

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า ในส่วนของโครงการก่อสร้างทางเชื่อมสกายวอล์กสถานีหลักสี่ถึงรพ.จุฬารณั้ระยะทาง 200-300 เมตร ใช้งบประมาณ 200 ล้านบาท การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป็นผู้ออกแบบให้แล้วเสร็จภายในปี 62 เพื่อสร้างในปี 63 เหมือนสกายวอล์กหน้า รพ.รามาธิบดีให้แล้วเสร็จปี 64 เพื่อเปิดบริการทันกับการเปิดใช้รถไฟฟ้าสายสีแดง ม.ก. 64 ตามแผน

ทั้งนี้ สนข. จะเสนอแผนทั้งหมดให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเห็นชอบมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการต่อไป.