

เปิดแผนแม่บทแก้จราจร 'บึงกาฬ'

● สนข.เสนอเร่งด่วน 5 จุดเสี่ยงตาย



รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) แจ้งว่า สนข.ได้จัดทำแผนแม่บทแก้ไขปัญหาการจราจรในเมืองภูมิภาคที่ จ.บึงกาฬ ซึ่งเป็นจังหวัดที่ 77 ของไทยเสร็จสมบูรณ์แล้ว โดยนำเสนอกระทรวงคมนาคมมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติตามแผนพร้อมส่งมอบแผนแม่บทให้ จ.บึงกาฬ ไปดำเนินการโดยเร็ว เนื่องจากผลการศึกษาพบจุดที่มีปัญหาการจราจรต้องแก้ไขเร่งด่วนระยะสั้น 1-2 ปี (61-62) 5 บริเวณ ได้แก่ 1.โครงการจัดการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนบึงกาฬที่มีปัญหาจราจรรับ-ส่ง ชายของหน้าโรงเรียน ปัญหาบริเวณทางเท้าและเกาะกลางถนน แนวทางแก้ไข เช่น ต้องย้ายจุดกลับรถหน้าโรงเรียน ปรับปรุงกายภาพทางข้ามเดิมให้เหมาะสมกับปริมาณคนข้าม ควบคุมความเร็วรถบนทางหลักให้เหมาะกับถนนในเขตเมือง จัดแบ่งพื้นที่ถนนใหม่ให้เหมาะสมกับการใช้

งาน และเอื้อต่อผู้ใช้ถนนทุกประเภท รวมไปถึงจัดช่องจอดรับส่งชั่วคราวเพื่อรับส่งนักเรียน ปรับปรุงป้ายและเครื่องหมายจราจรให้เหมาะสม

2.โครงการจัดการจราจรบริเวณวงเวียนหอนาฬิกา เนื่องจากรถที่เข้าวงเวียนไม่ชะลอความเร็ว ไม่มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนเดินเท้าแนวทางแก้ไข อาทิ ออกแบบลักษณะวงเวียนให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมจราจรให้ทางเข้าวงเวียนมีการชะลอความเร็วรถ ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรที่เหมาะสม ออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยสำหรับคนเดินเท้า จัดที่จอดรถที่เหมาะสมไม่ให้จอดรถสองข้างทางก่อนเข้าสู่วงเวียน 3.โครงการจัดการจราจรบริเวณวงเวียนศาลเจ้าแม่สองนาง ปัญหาคล้ายกรณีวงเวียนหอนาฬิกาแต่มีพื้นที่ค่อนข้างจำกัด จึงต้องออกแบบวงเวียนที่เหมาะสม ติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยสำหรับคนเดินเท้า ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรที่เหมาะสม รวมทั้งจัดที่จอดรถเพื่อแก้ไขการจอดรถสองข้างทางและจัดพื้นที่จอดสำหรับรถสามล้อพ่วงข้าง (สกายแล็บ) ให้เป็นระเบียบ

4.โครงการจัดการจุดอันตรายบนโครงข่ายถนน

บริเวณทางแยกเข้าวิทยาลัยเทคนิคบึงกาฬ(ทล.222) ถึงทางแยกห้างโกลบอลเฮ้าส์ เนื่องจาก ทล. 222 เป็นถนนสายหลักที่มีปริมาณจราจรจำนวนมาก ถนนโค้งรอบสลับทางที่ตั้งอยู่ห่างกัน 1 กม. ยานพาหนะใช้ความเร็วสูง ทางเชื่อมเข้าออกเชื่อมทางหลักบริเวณกลางโค้งด้านนอกซึ่งยกโค้งทำให้แนวทางวิ่งข้ามทางหลักมีลักษณะเป็นทางขึ้นเนิน ยานพาหนะที่เลี้ยวขวาเข้า-ออก ถนนสายรองทำให้ตัดกระแสจราจรของถนนสายหลักที่ใช้ความเร็วสูงบริเวณทางโค้งรรถเลี้ยวขวามบนทางหลัก เพื่อเลี้ยวเข้าสู่ถนนสายรอง อาจถูกรถในทางหลักชนท้าย ระยะมองเห็นบริเวณทางแยกค่อนข้างจำกัด ป้ายและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางไม่ชัดเจน

ดังนั้นต้องปรับเกาะสี่เป็นเกาะยก เพื่อแบ่งทิศทางจราจรบนทางสายหลักกำหนดตำแหน่งจุดกลับรถที่เหมาะสม เพื่อลดความขัดแย้งที่ทางแยก ปรับปรุงลักษณะทาง

กายภาพบริเวณทางแยกและจัดช่องการไหลของกระแสจราจรให้เหมาะสมและถูกต้องตามหลักวิศวกรรมจราจร ชีตสีตีเส้น และเพิ่มระยะการมองเห็นให้เหมาะสม เช่น ตัดแต่งกิ่งไม้บริเวณทางแยก

และ 5.โครงการจัดการจุดอันตรายบริเวณสามแยกหน้าวัดทุ่งสว่างสามัคคีบริเวณนี้เป็นสามแยกตัวที่กึ่งกลางชุมชน เป็นจุดตัดระหว่าง ทล. 222 ตัดกับทางหลวงชนบทบก.4001 เชื่อมไป อ.โซ่พิสัย และ อ.ปากคาด บริเวณแยกไม่ติดสัญญาณไฟ แต่มีรถบรรทุกเข้าออกค่อนข้างมาก และเป็นย่านชุมชนจึงควรปรับกายภาพถนนในชุมชนให้สะท้อนกายภาพของถนนในเขตเมือง ทำทางเท้าให้ได้มาตรฐานตลอดแนวถนนทั้งสองด้าน สร้าง

เกาะกลางแบบเกาะยกเพื่อแบ่งทิศทางกระแสจราจรและควบคุมการขัดแย้งของรถตรงและรถเลี้ยว สร้างช่องทางสำหรับรถอเลี้ยวที่ปลอดภัย ตีเส้นทางม้าลายสำหรับคนข้ามถนน ติดป้ายเตือนต่าง ๆ จำกัดความเร็วรถบนถนนสายหลักและสายรอง

ทั้งนี้แผนระยะเร่งด่วนใช้เงินลงทุนไม่มากไม่ซับซ้อน หน่วยงานที่รับผิดชอบมีความพร้อมสามารถทำได้และมีความจำเป็นที่ต้องทำในทันที เช่น แก้ไขปัญหาจุดอันตรายหากไม่ทำในระยะเวลาสั้นแล้วจะทำให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำส่งผลให้เกิดความสูญเสียทรัพย์สินและชีวิต.