

ฉนวนหนใหม่ชายแดนสงขลา

นายกฤษฎเทพ สิมลี รองปลัดกระทรวงคมนาคมรักษาราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบทเปิดเผยว่าจากสภาพการจราจรที่ติดขัดบนถนนกาญจนาภิเษย(ทล.4) ระหว่าง อ.หาดใหญ่ ถึง อ.สะเดา จ.สงขลา ซึ่งเป็นเส้นทางหลักในการเดินทางและขนส่งตู้ด่านชายแดนมีชุมชนหนาแน่นตลอดแนวเส้นทางจึงไม่สามารถขยายขนาดถนนและเพิ่มช่องทางจราจรได้ดั่งนั้น ทช.จึงได้ดำเนินการก่อสร้างถนนทางหลวงชนบทสายแยกทล.4-ทล.4054 เลียบแนวชายแดน อ.สะเดา จ.สงขลา เป็นผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต 2 ช่องจราจรไหล่ทางกว้างข้างละ 1.5 เมตร รวมความกว้าง 10 เมตร ระยะทาง 17 กิโลเมตร ใช้งบประมาณก่อสร้างรวม 138.8 ล้านบาท ปัจจุบันดำเนินการก่อสร้าง

แล้วเสร็จสมบูรณ์และเปิดให้ประชาชนได้ใช้สัญจรเรียบร้อยแล้ว

นายกฤษฎเทพ กล่าวต่อว่า สำหรับการก่อสร้างถนนเส้นดังกล่าวนอกจากจะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรบนถนนกาญจนาภิเษยแล้วยังช่วยสนับสนุนการขนส่งสินค้าไปยังชายแดนด้านสะเดา และด่านปาดังเบซาร์ซึ่งเป็นพื้นที่ในการจัดตั้งเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระยะแรกของไทยใน 5 พื้นที่ชายแดนอันจะส่งผลให้สามารถก้าวเข้าสู่ประชาคมอาเซียนโดยเน้นการตอบสนองต่อเป้าหมายการพัฒนาทั้งในด้านเศรษฐกิจและความมั่นคงของประเทศรวมทั้งยกระดับความพร้อมด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสาธารณูปโภคและเป็นการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้นต่อไป.