

เดือนฝุ่นพิษริเทิร์น เฝ้าระวัง13-15ก.พ. บอर्टสวล.ชงครม. เคาะแผนคุมPM2.5

ค่าPM2.5 ในพื้นที่ กทม. ลดลงอยู่ในเกณฑ์
มาตรฐานทุกพื้นที่ กก.สิ่งแวดล้อม
นัดพิเศษ ➡ ต่อ : ฝุ่นพิษ -หน้า 11

ฝุ่นพิษ

ชง กรม. 5 ก.พ. เคาะแผนแก้ระยะยาวทั้ง
ปรับลดค่ามาตรฐาน PM 2.5 ค่ากวันดำ
เร่งติดเครื่องตรวจคุณภาพอากาศให้
ครบ 50 เขต ใน กทม.และเมืองใหญ่
พร้อมสั่งเฝ้าระวังฝุ่นวิกฤติอีกระลอก
13-15 ก.พ.

ศูนย์ประสานงานและแก้ปัญหา
มลพิษทางอากาศของกรุงเทพมหานคร
และปริมณฑล รายงานข้อมูลผลการ
ดำเนินงานและสถานการณ์คุณภาพ
อากาศ ประจำวันที่ 4 กุมภาพันธ์ เมื่อ
เวลา 08.00 น. พบสถานการณ์เริ่ม
ดีขึ้น ปริมาณฝุ่นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
ทุกพื้นที่

กทม.ฝุ่นลดไม่เกินมาตรฐาน

ทั้งนี้ สถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน หรือ PM 2.5 เฉลี่ย
24 ชั่วโมง ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและ
ปริมณฑลพบปริมาณฝุ่นละอองลดลง
จากเมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ จนอยู่ใน
เกณฑ์มาตรฐานไม่เกิน 50 ไมโครกรัม/
ลูกบาศก์เมตร (มกก./ลบ.ม.) ในระดับ
สีฟ้า เขียวและเหลือง ตามลำดับ โดยมี
พื้นที่ระดับสีฟ้า 19 เขต สีเขียว 22 เขต
และสีเหลือง 2 เขต ได้แก่ เขต
วังทองหลาง และเขตบางเขน

ผลตรวจวัดและคาดการณ์ของ
กรมอุตุนิยมวิทยาพบว่า เวลา 07.00 น.
ลมตั้งแต่ระดับผิวพื้นเป็นลมได้และ
ตะวันออกเฉียงใต้ เริ่มมีกำลังแรงขึ้นและ

จากแบบจำลองการคาดการณ์ปริมาณ
PM2.5 ของกรมควบคุมมลพิษ คาดว่า
วันที่ 5 กุมภาพันธ์ ปริมาณฝุ่น PM2.5
มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นบางพื้นที่ แต่ยังคงอยู่ใน
เกณฑ์มาตรฐานทุกพื้นที่ เนื่องจากการ
ดำเนินมาตรการลดฝุ่นละอองของทุก
หน่วยงานอย่างเข้มข้นจะส่งผลให้ปริมาณ
ฝุ่นละอองลดลงได้

200รร.กทม.ติดสปริงเกอร์ไล่PM2.5

ด้าน นพ.พิชญา นาควัชระ รอง
ปลัด กทม. ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมโรงเรียน
วัดเลา และโรงเรียนในสังกัด กทม. เขต
บางขุนเทียน ซึ่งเป็นพื้นที่ค่าฝุ่น PM
2.5 สูง อยู่ในเกณฑ์วิกฤติสีแดงพบว่า
ในพื้นที่นี้มีโรงเรียน 16 แห่ง ปัจจุบัน
ติดตั้งสปริงเกอร์พ่นน้ำในอาคารเรียน
ทั้งหมดแล้ว เชื่อว่าช่วยบรรเทาปัญหา
ฝุ่นได้ ทั้งนี้ นพ.พิชญาได้สั่งให้โรงเรียนใน
สังกัดกทม. 437 แห่ง ติดตั้งสปริงเกอร์
เพื่อลดปัญหาฝุ่น เบื้องต้นได้รับรายงานมี
การติดตั้งแล้ว 200 แห่ง เชื่อว่าจะช่วยให้
อากาศรอบโรงเรียนดีขึ้น เท่าที่สอบถาม
ครูของโรงเรียนวัดเลาที่รับผิดชอบติดตั้ง
สปริงเกอร์ทราบว่า ใช้งบประมาณติดตั้ง
10,000 บาท และติดตั้งเสร็จเมื่อวันที่ 3
กุมภาพันธ์ โดยจะเปิดสปริงเกอร์พ่นน้ำ
ทุก 3 ชั่วโมง พัก 1 ชั่วโมง

กก.สิ่งแวดล้อมขั้นนอตลดฝุ่นพิษ

ต่อมาเวลา 14.00 น. พล.อ.ประวิตร
วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็น
ประธานประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ ประชุมนัดพิเศษ เพื่อพิจารณา
แนวทางและมาตรการแก้ปัญหาฝุ่น PM
2.5 ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
หลังประชุมนายวิจารย์ สิมาฉายา ปลัด
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม (ทส.) แถลงว่า ที่ประชุม
เห็นชอบให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนิน
มาตรการระยะเร่งด่วนอย่างเคร่งครัด
และเข้มงวดที่สุด เพื่อลดผลกระทบและ
แหล่งกำเนิดฝุ่นละออง PM2.5 ควบคู่กับ
การบังคับใช้กฎหมายควบคุมแหล่งกำเนิด
มลพิษให้ชัดเจน

ปรับใหม่ลดวันดำเกิน30%ห้ามเข้ากรุง

จากการตรวจสอบพบว่า สาเหตุ
หลักที่ทำให้เกิดฝุ่น PM2.5 มาจาก
รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์และน้ำมันดีเซล
ปล่อยควันดำออกมามากกว่าร้อยละ 50
ซึ่งต้องเพิ่มความเข้มงวดการตั้งจุดตรวจ
รถยนต์วัดควันดำบริเวณจังหวัดรอยต่อ
บนถนนสายหลักและสายรองทุกเส้นทาง
ที่มีรถบรรทุกและรถโดยสารมุ่งหน้า
เข้า กทม. เพื่อควบคุมรถที่มีค่าควันดำ
เกินมาตรฐานจากต่างจังหวัดไม่ให้เข้า
กทม.ต่อเนื่องทุกวัน โดยกรมควบคุม
มลพิษ (กพ.) และกระทรวงคมนาคม
ปรับมาตรฐานตรวจจับควันดำใหม่เป็น
มาตรฐานเดียวกันต้องไม่เกินร้อยละ 30
จากเดิมกำหนดไว้ต้องไม่เกินร้อยละ 45
ถ้าเกินจะถูกปรับ 5,000 บาท และพ่น
ห้ามใช้ทันที

ชงครม.5กพ.เคาะมาตรการสู้ฝุ่น

นายวิจารย์กล่าวต่อว่า นอกจากนี้
ที่ประชุมยังให้หน่วยงานท้องถิ่นที่เป็น
เมืองใหญ่ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพ
อากาศครอบคลุมทุกพื้นที่ เช่น ภูเก็ต
เชียงใหม่ ขอนแก่น โดย กทม.จะติดตั้ง
ให้ครบทั้ง 50 เขต ภายในปีนี้ พร้อมปรับ
มาตรฐานน้ำมันดีเซลให้มีค่ากำมะถันต่ำ
กว่า 10 pm หรือยูโร 5 จากปัจจุบัน
ประเทศไทยใช้น้ำมันที่มาตรฐานยูโร 3 และ
4 ที่มีค่ากำมะถัน 50 ppm นำร่องใช้ใน
กทม.และปริมณฑลโดยเริ่มทำทันที ด้วย
การให้รถยนต์เครื่องยนต์ดีเซลเก่าติดตั้ง
ตัวกรองฝุ่นละอองเข้าสู่มาตรฐานใหม่
ซึ่งทั้งหมดนี้จะนำเสนอผลการประชุมให้
นายกรัฐมนตรีรับทราบและพิจารณาในการ
ประชุม กรม. วันที่ 5 กุมภาพันธ์

เฝ้าระวัง13-15กพ.วิกฤติอีกรอบ

อย่างไรก็ตาม แม้สถานการณ์ค่า
ฝุ่นละออง PM2.5 ช่วงนี้จะดีขึ้น หลาย
พื้นที่อยู่ระดับสีฟ้าและสีเขียว แต่ยัง
ต้องดำเนินการตามมาตรการอย่างต่อเนื่อง
เพราะค่าฝุ่นอาจเพิ่มขึ้นอีกครั้งใน 2 ช่วง

