

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 1,450	Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ		
	วันที่: อังคาร 5 กุมภาพันธ์ 2562		
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11093	หน้า: 5(ล่างขวา)
	Col.Inch: 26.76	Ad Value: 38,802	PRValue (x3): 116,406
คลิป: ชาว-ดำ			
หัวข้อข่าว: ดันแผน'ลดใช้พลังงาน' ภาคขนส่งตามเป้า45%			

กรุงเทพธุรกิจ • “คมนาคม” ถกร่วม
“พลังงาน” ผุดแผนลดใช้พลังงานด้านขนส่ง
ตั้งเป้าปรับสัดส่วนต่ำกว่า 45% นาร่อง
ศูนย์พหุโยธินเป็นสมารทชิตด้านการ
ประหยัดพลังงานแบบครบวงจรพร้อมสั่งการ
ขบ.ออกหลักสูตรขั้บรรทุกประหยัด
เชื้อเพลิง จ่อบรรจุในเกณฑ์สอบใบขับช้
นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวง
คมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมหารือ
ประเด็นความร่วมมือด้านพลังงาน กับ
นายกฤต สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน
ว่าการขนส่งเป็นแกนหลักในการใช้พลังงาน
ของปรเทศมีสัดส่วนสูงถึง 45% จึงจัดตั้ง
คณะทำงานร่วมกัน 2 ชุด คือ 1. คณะทำงาน
ส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ใน 2 กลุ่ม
คือ กลุ่มรถยนต์ส่วนบุคคล และกลุ่ม
รถสาธารณะ เช่น รถเมล์ แท็กซี่ ตุ๊กตุ๊ก
รถบรรทุกเป็นต้น และ 2. คณะทำงาน
ส่งเสริมการเปลี่ยนการใช้น้ำมันเป็นการ
เดินหรือขี่รถจักรยานแทน
“ถือเป็นการหารือร่วมกันครั้งแรก
อย่างเป็นทางการเพื่อผลักดันเป้าหมาย
ลดใช้พลังงานอย่างจริงจัง เพราะด้าน

ดันแผน‘ลดใช้พลังงาน’ ภาคขนส่งตามเป้า45%

การขนส่งใช้พลังงานสูงมาก และมีแนวโน้ม
เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง เพราะปัจจุบันยังมีปริมาณ
จดทะเบียนรถยนต์เพิ่มขึ้น ซึ่งหลังจาก
ตั้งคณะทำงานแล้ว ก็ได้ให้เวลาคณะทำงาน
ไปจัดทำแผนงานร่วมกัน คาดว่าอีก 2 เดือน
หลังจากนี้จะเห็นภาพของแผนที่ชัดเจน
แบบมีตัวชี้วัดความสำเร็จ”
อย่างไรก็ดี กระทรวงพลังงานได้เสนอให้
นำศูนย์กลางพหุโยธิน ที่กำลังอยู่ระหว่าง
พัฒนา มาผลักดันให้เป็นพื้นที่นาร่อง
ของการใช้พลังงานอย่างชาญฉลาด ไม่ว่า
จะเป็นการใช้พลังงานทางเลือก หรือเป็น
พื้นที่ที่ลดใช้พลังงานและขี่จักรยานแทน
ขณะเดียวกันยังได้มอบหมายให้กรมการ
ขนส่งทางบก (ขบ.) ไปศึกษากฎระเบียบ
ที่จะไม่ขัดต่อการส่งเสริมรถยนต์พลังงาน
ทดแทนให้กับรถขนส่งสาธารณะ พร้อมหา
วิธีจูงใจเอกชนให้เข้ามาปรับเปลี่ยนใช้พลังงาน

ทดแทนโดยอาจจะปรับราคาค่าโดยสาร หรือ
หาเงินอุดหนุนรัฐช่วย ขณะที่รถส่วนบุคคล
ก็อาจจะจูงใจด้วยการออกโปรโมชั่นให้ใช้
อาคารจอดและจรฟรี เป็นต้น
นอกจากนี้ยังในที่ประชุมยังมอบหมาย
ให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.) ร่วมกับกระทรวงพลังงาน
จัดทำหลักสูตรการขั้บรรทุกประหยัดพลังงาน
เช่น การจำกัดความเร็ว การขับรถขึ้นเขา
การเติมลมยาง หรือการติดหลังคาโล่ลมสำหรับ
รถบรรทุกซึ่งจะช่วยประหยัดพลังงานลง 10%
เป็นต้น หลังจากนั้น ให้ ขบ.นำหลักสูตร
ดังกล่าวไปสอบให้กับผู้ขับช้ รวมทั้งให้
พิจารณาว่าจะสามารถนำหลักสูตรดังกล่าว
ไปบรรจุเป็นส่วนหนึ่งของหลักเกณฑ์สอบ
ใบอนุญาตขับช้ของผู้ขับรถบรรทุกด้วย
หรือไม่เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้พลังงาน
ในกลุ่มขนส่งให้ลดลง