

ชำแหละสถิติอุบัติเหตุปีใหม่ ...เบื้องหลังเลข463ให้มึนคิด...

ตัว

เลข 463 คือยอดรวมของผู้เสียชีวิตบนท้องถนนจากแนวทางการทำงานลดอุบัติเหตุบนท้องถนนในเทศกาลปีใหม่ 2562 กระทรวงคมนาคมยึดตัวเลขนี้ตั้งเป้าต้องลดอัตราการตายจากอุบัติเหตุบนท้องถนนในเทศกาลปีใหม่ 2563 ที่จะถึงนี้ให้เหลือ 10%

ชำแหละข้อมูลอุบัติเหตุในเทศกาลปีใหม่ 2562 จากศูนย์ความปลอดภัยทางถนน (สปก.) กระทรวงมหาดไทย และกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ระบุว่าเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา 40 ราย จำนวนผู้บาดเจ็บ 3,829 ราย ลดลง 176 คน และจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุมีจำนวนลดลง 50 ครั้ง (จาก 3,841 ครั้ง เป็น 3,791 ครั้ง) พบว่ายอดการบาดเจ็บ เสียชีวิตของ 7 วันจะสูงสุดในวันที่ 1 ม.ค. ซึ่งเป็นหลังจากที่มีการเลี้ยงฉลองส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ และต้องเร่งรีบกลับมาทำงานในวันที่ 2 ม.ค.

นอกจากนี้ยังพบว่า เวลาช่วงที่เกิดอุบัติเหตุบาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุดคือช่วง 18.00-20.00 น. (โดยเวลาที่ 01.00 น.สูงสุด) อันเป็นช่วงเวลาหลังเล่นท์ดาว์น

จากข้อมูลกระทรวงสาธารณสุข พบผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นเพศชาย 65.06% กลุ่มอายุ





15-19 ปี เป็นกลุ่มเสี่ยงที่เกิดการบาดเจ็บและเสียชีวิตมากที่สุด ร้อยละ 17.59 การบาดเจ็บและเสียชีวิตส่วนใหญ่เกิดในกลุ่มผู้ใช้จักรยานยนต์ 79.9 % นอกจากนี้ยังพบว่าปัญหาสำคัญประการหนึ่งคือการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการดื่มสุราของเด็กอายุต่ำกว่า 20 ปีจำนวน 1,445 ราย คิดเป็นร้อยละ 17.47 ของผู้ดื่มสุราทั้งหมด

ทั้งนี้จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตแต่ละวันในช่วงเทศกาล มีจำนวนใกล้เคียงกับวันอื่น ๆ นอกเทศกาล จึงต้องปรับระบบการทำงานเป็นการดำเนินการจริงจงดตลอดทั้งปีทุกวันไม่เฉพาะเทศกาล ดังนั้น

จึงสรุปประเด็นปัญหา ข้อพิจารณาและข้อเสนอแนะการดำเนินงานช่วงเทศกาล แบ่งเป็นปัญหาดังนี้ 1. ดื่มแล้วขับ มีข้อมูลสำคัญในประเด็นนี้ ตัวเลขผู้เสียชีวิตพบสาเหตุดื่มแล้วขับ 29.63% นั้นหมายความว่าใน 463 รายที่เสียชีวิต มีประมาณ 138 คนตายเพราะ





เมาแล้วขับ ขณะที่ผู้บาดเจ็บพบดื่มเมาแล้วขับ 41.3% ส่วนการดำเนินคดีดื่มแล้วขับเฉลี่ย 3,291 รายต่อวัน และศาลสั่งคุมประพฤติคดีเมาแล้วขับ 8,706 คดี

นอกจากนี้พบว่าการตรวจระดับแอลกอฮอล์ในเลือดจำนวน 1,772 ราย เป็นผู้ขับขี่ 1,582 ราย และมีระดับแอลกอฮอล์ในเลือด 57.35%

สำหรับข้อเสนอแนะเพื่อหยุดปัญหานี้ คือตั้งทีมปฏิบัติงาน โดยขอการสนับสนุนจากตำรวจให้สามารถดำเนินการตรวจจับได้ทันทีในทุกพื้นที่ทุกเวลา สนับสนุนเครื่องเป่าตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ให้เพียงพอ เพราะทำให้ตำรวจทำงานได้รวดเร็ว ลดภาระการเจาะตรวจเลือดตรวจที่ รพ.ซึ่งยุ่งยาก ลำบาก และมีค่าใช้จ่ายสูง ลดการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ทั้งจำกัดจำนวนร้านขาย เพิกถอน

ใบอนุญาตร้านที่ทำความผิด เพิ่ม
ค่าธรรมเนียมการขอใบอนุญาต
ควบคุมการโฆษณาจัดกิจกรรมส่งเสริมการขาย

2. ในสถานการณ์อุบัติเหตุมีเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ซึ่งมีจำนวน 3,618 รายเป็นผู้ขับขี่ 1,498 รายหรือคิดเป็น 41.40% และเด็กอายุ 10-14 ปี มีจำนวน 2,275 ราย เป็นผู้ขับขี่ 55.73% จากการสำรวจเด็กชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 จาก 9 จังหวัด จำนวน 2,822 คน เฉลี่ยอายุ 12 ปี พบว่า 58% ขับขี่รถจักรยานยนต์เป็นแล้ว โดยเฉพาะเด็กผู้ชายขับขี่ได้มากกว่าเด็กหญิง และยังพบเด็กอายุน้อยที่สุดที่เริ่มขับขี่ คือ 7 ปี อายุที่เริ่มขับขี่มากที่สุด คือ อายุ 10-11 ปี ถึง 64% สอนโดยพ่อ แม่ ผู้ปกครอง

ดังนั้น ข้อเสนอแนะ-ข้อเสนอแนะ ทำให้เด็ก ผู้ปกครอง ชุมชน รับรู้ความเสี่ยง ผลกระทบ

มีนโยบายในการจัดการเข้าถึงรถจักรยานยนต์ของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี จัดระบบรถรับส่งนักเรียนที่มีประสิทธิภาพ และควรสนับสนุนให้เด็กสื่อสารกันเอง

3. กลุ่มอายุ 15-19 ปี เป็นผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงที่สุดมีจำนวน 5,168 ราย คิดเป็น 17.59% ของทั้งหมด เป็นผู้ขับขี่ 3,783 ราย (73%) ดื่มแอลกอฮอล์ 24.14% กลุ่มผู้ขับขี่ดื่ม 28.03% ขับขี่รถจักรยานยนต์ 3,596 ราย 95.07% ของพาหนะทั้งหมด

4. เด็กอายุต่ำกว่า 20 ปี ดื่มแล้วขับ ข้อมูลสำคัญ ผู้ขับขี่ที่บาดเจ็บและเสียชีวิตจากการดื่มสุราเป็นกลุ่มเด็กอายุต่ำกว่า 20 ปี 15.97% ผู้ขับขี่ที่ดื่มสุรา ใช้รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 94.53% รองลงมาใช้รถ

จักรยาน ร้อยละ 3.92% ไม่สวมหมวกนิรภัยร้อยละ 87.65% แต่ในกลุ่มที่ดื่มสุรามีแนวโน้มไม่สวมหมวกนิรภัย

ข้อเสนอแนะในประเด็นนี้ กรณีที่เด็กอายุต่ำกว่า 20 ปีได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสอบสวนหาแหล่งจำหน่ายเพื่อเป็นการเฝ้าระวัง

5. ในกลุ่มผู้เสียชีวิตไม่สวมหมวกนิรภัย พบผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตที่ไรด์จักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย ข้อเสนอแนะให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดดำเนินการนโยบายหมวกกันน็อก 100% โดยวางแผนและทำอย่างเป็นระบบ สนับสนุนให้ตั้งด่านชุมชน ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการมาตรการกับองค์กร

6. ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุขับรถเร็ว ร้อยละ 38.19 ของผู้เสียชีวิตเกิดจากการขับรถเร็ว และร้อยละ 27.46 ของผู้บาดเจ็บเกิดจากการขับรถเร็ว ข้อเสนอแนะนำไอทีมาใช้ในการจับปรับ โดยเชื่อมโยงข้อมูลกับการต่อทะเบียน เน้นมาตรการบังคับใช้กฎหมาย ตั้งจุดตรวจเพื่อลดความเร็วโดยเฉพาะบนถนนทางหลวง เน้นรถปักธง และรถจักรยานยนต์ ส่วนถนนสายรองให้ชุมชนร่วมกันตั้งจุดชะลอความเร็ว สนับสนุนเครื่องตรวจจับความเร็วให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ

7. ถนน ร้อยละ 58.56 เป็นผู้เสียชีวิตเกิดบนถนนทางหลวง ร้อยละ 51.21 ผู้บาดเจ็บเกิดบนถนน อบจ. อบต.เทศบาล ข้อเสนอแนะในการแก้ปัญหาให้กระทรวงคมนาคมวิเคราะห์สาเหตุและแบบแผนการเกิดอุบัติเหตุทุกกรณีที่เกิดการเสียชีวิตบนถนนทางหลวง ให้กระทรวงสาธารณสุขเลือกพื้นที่กรณีเพื่อทำการสอบสวนสาเหตุ แบบแผนการเดินทาง ปัจจัยเกิดเหตุ และเสียชีวิต ให้จังหวัด อำเภอสำรวจจุดเสี่ยงในพื้นที่เพื่อดำเนินการแก้ไขก่อนเทศกาล

8. การนำส่งผู้บาดเจ็บ ทั้งนี้มีผู้บาดเจ็บเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ 55.72% และผู้บาดเจ็บโดยรวมถูกนำส่งโดยหน่วย EMS เพียง 43.67% ไม่ใช้หน่วย EMS สูงถึง 56.33% (มาเอง 25.6% มีผู้พบเห็นญาติ 20.65% อื่น ๆ 10.01%)

9. ประเด็นเรื่องงานที่หนักเพิ่มขึ้นของบุคลากรด้านสาธารณสุข ช่วงเทศกาลปีใหม่ 7 วัน มี

ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจำนวน 29,349 ราย เฉลี่ยวันละ 4,193 ราย เพิ่มขึ้นจากช่วงปกติ 43.2% ทั้งนี้ควรเพิ่มค่าตอบแทนเพื่อเป็นขวัญและกำลังใจ รวมทั้งผู้บริหารตรวจเยี่ยมให้กำลังใจเจ้าหน้าที่ปฏิบัติในโรงพยาบาลช่วงเทศกาล

นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) กล่าวว่า แด่กรณีอุบัติเหตุมีผู้บาดเจ็บนอนรักษาตัวอยู่ที่โรงพยาบาลและเสียชีวิตหลัง 7 วันอันตราย ซึ่งมีประมาณ 500 กว่าราย ถ้านับรวมตัวเลขผู้เสียชีวิตหลังเทศกาลจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจึงมากกว่าใกล้เคียงหลัก 1,000 ทั้งนี้ สาเหตุของอุบัติเหตุ 30% มาจากเมาแล้วขับซึ่งตามข้อกำหนดเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เจ้าหน้าที่ตำรวจมีอำนาจดุลพินิจให้ตรวจเลือดผู้ขับขี่ทุกราย โดยที่เจ้าหน้าที่สาธารณสุข พยาบาล ต้องได้รับคำสั่งจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ

หากญาติมีข้อสงสัยสามารถแจ้งความในมาตรา 197 ในข้อหาเจ้าพนักงานไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ได้ภายใน 7 วัน อย่างไรก็ตามจากสถิติของผู้เมาแล้วขับได้รับการตรวจเลือดเพียง 30% เพราะข้อกำหนดยังให้อยู่ในดุลพินิจของเจ้าหน้าที่ตำรวจ แม้ผู้บัญชาการสำนักงานตำรวจแห่งชาติจะมีหนังสือกำชับยัง สน.ทั่วประเทศแต่พบว่าการสื่อสารระหว่างผู้กำกับกับตำรวจที่ปฏิบัติงานยังไม่เข้าใจในจุดนี้

"อุบัติเหตุป้องกันได้" การเก็บข้อมูลอย่างเป็นระบบเพื่อนำไปสู่นโยบายในการป้องกันและแก้ไข ของขวัญมีคุณค่ากับคนไทยทุกคน ในทุกเทศกาลและทุกวัน.

กับข่าวนวัตกรรมชนส่ว