

กทพ.นัดBEMเจรจา.ค. คาดได้ข้อสรุปก่อนสงครม.

บอร์ด “กทพ.” รับทราบแนวทางเจรจายุติข้อพิพาททางด่วน ขยายสัมปทาน 15 ปี 8 เดือน เตรียมนัด BEM เสร็จให้จบ ก่อนสงครม.ภายใน ม.ค. 63 พร้อมไฟเขียวโครงการก่อสร้าง ทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 มูลค่า 15,200 ล้านบาท คาดเปิดประมูลได้ในปีหน้า

นายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ในการประชุมบอร์ด วานนี้ (26 ธ.ค. 2562) ที่ประชุมได้

อ่านต่อหน้า 29

กทพ.

รับทราบกรอบแนวทางการเจรจาเพื่อยุติข้อพิพาทกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM โดย กทพ.จะนัดเจรจากับ BEM และสรุปผลการเจรจาเสนอตามขั้นตอน คือ เสนอผลเจรจาต่อคณะกรรมการกำกับสัญญา ตามมาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 พิจารณาเห็นชอบ และนำเสนอร่างสัญญาให้อัยการสูงสุดตรวจสอบ จากนั้นนำเสนอไปยังกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) โดยขั้นตอนทั้งหมดต้องแล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม 2563

ทั้งนี้กรอบการเจรจาจะเป็นไปตามที่คณะทำงานแก้ไขข้อพิพาทระหว่างกทพ.กับ BEM ที่มีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานสรุปและได้รับความเห็นชอบจากนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแล้ว คือ ตกลงขยายสัญญาสัมปทานโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 สูงสุดที่ 15 ปี 8 เดือน โดยไม่มีการลงทุนสร้างทางด่วน 2 ชั้น (Double Deck) วงเงิน 3.2 หมื่นล้านบาท และทุกสัญญาจะสิ้นสุดลงในวันที่ 31 ตุลาคม 2578 พร้อมกัน เพื่อล้างมูลหนี้ข้อพิพาท 58,873 ล้านบาท ประกอบด้วย 1.ทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน A B C ซึ่งจะหมดสัญญาในวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2563 ขยายออกไปสิ้นสุดวันที่ 31 ตุลาคม 2578 (รวม 15 ปี 8 เดือน)

2.ทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D ซึ่งจะหมดสัญญาในวันที่ 22 เมษายน 2570 ขยายออกไปสิ้นสุดวันที่ 31 ตุลาคม 2578 (รวมระยะเวลา 8 ปี 6 เดือน) และ 3.ทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด (C+) ซึ่งจะหมดสัญญาวันที่ 27 กันยายน 2569 ขยายออกไปสิ้นสุดวันที่ 31 ตุลาคม 2578 (รวมระยะเวลา 9 ปี 1 เดือน) โดย กทพ.จะได้ส่วนแบ่งรายได้เท่าเดิม คือ ทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน A B กทพ.ได้ส่วนแบ่งรายได้ที่ 60% และ BEM ได้ 40% ส่วน C D และ C+ BEM ได้รายได้แบบ 100% โดยจะมีการปรับค่าผ่านทาง 10 ปี i ครั้ง 10 บาท ดังนั้นตลอดสัญญา 15 ปี 8 เดือน จะปรับค่าผ่านทางเพียง 1 ครั้ง อีกทั้ง BEM ต้องดเว้นการเก็บค่าผ่านทางในวันหยุดนักขัตฤกษ์ตามประกาศของสำนักนายกรัฐมนตรี จะมีวันหยุดนักขัตฤกษ์ประมาณ 20 วันต่อปี รวม 15 ปี 8 เดือน เป็น 300 วัน รายได้ของ BEM จะหายไปประมาณ 10,000 ล้านบาท

ขณะเดียวกันทั้ง 2 ฝ่ายจะต้องถอนฟ้องทุกคดี ซึ่งรวมแล้วมี 17 คดี เป็นคดีที่ BEM ฟ้องร้อง กทพ. 15 คดี และเป็นคดีที่ กทพ.ฟ้องร้อง BEM 2 คดี ซึ่งหลังจากลงนามในสัญญาแล้ว ทั้ง 2 ฝ่าย คือ กทพ. และ BEM จะต้องถอนฟ้องทุกคดีระหว่างกัน สัญญาจึงจะเริ่มมีผลบังคับใช้

สำหรับแผนการก่อสร้าง Double Deck รวมทั้งแนวทางการแก้ปัญหาจราจรที่เคยเจรจาวา BEM จะดำเนินการ เช่น ก่อสร้าง Bypass 2 แห่ง / ขยายผิวจราจร 2 แห่งแก้ปัญหาคอขวด ซึ่งคณะทำงานแก้ไขข้อพิพาทฯ ได้

ตัดออกไปนั้น ทางกระทรวงคมนาคมได้มอบนโยบายให้ กทพ.ไปศึกษาแผนการแก้ปัญหาจราจรบนทางด่วนแบบภาพรวมทั้งระบบ ก่อน ค่อยนำเสนอตามขั้นตอนอีกครั้ง

อย่างไรก็ตามนายสุรงค์ ยืนยันว่า การก่อสร้าง Double Deck มีความจำเป็นมาก เพราะขณะนี้ปริมาณการจราจรบนทางด่วนช่วงเวลาเร่งด่วนมีมากเกินความสามารถรองรับถึง 30% แล้ว โดยทางด่วนสามารถรองรับได้ที่ 4 แสนคันต่อวัน แต่ปัจจุบันช่วงเวลาเร่งด่วนมีปริมาณการจราจรที่ 5.5 แสนคัน ซึ่ง กทพ.ต้องไปพิจารณาภาพรวมการแก้ปัญหาทั้งระบบ และรูปแบบการลงทุนเพื่อมาเสนอกระทรวงคมนาคมต่อไป

นายสุรงค์ กล่าวต่อว่า วานนี้บอร์ดยังมีมติเห็นชอบโครงการก่อสร้างทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก วงเงิน 15,200 ล้านบาท โดยใช้เงินจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund : TFF) แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 15,000 ล้านบาท / ค่าจ้างผู้ควบคุมงาน 200 ล้านบาท ส่วนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) นั้น อยู่ระหว่างการทบทวน โดยขั้นตอนต่อไปคือการเสนอ ครม.เพื่อขออนุมัติดำเนินโครงการ และคาดว่าจะเปิดประกวดราคาได้ในปี 2563

ทั้งนี้โครงการมีระยะทาง 10.5 กิโลเมตร (กม.) มีจุดเริ่มต้นโครงการ บริเวณเสาตอม่อที่ 10 ของถนนประเสริฐมนูกิจ เป็นทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร ขั้วหน้าแนวเกาะกลางของถนนประเสริฐมนูกิจ ผ่านคลองบางบัวทางแยกลาดปลาเค้า ทางแยกเสนานิคม ทางแยกสุคนธรสวัสดิ์ และยกข้ามต่อกับทางพิเศษสายรามอินทรา-อาจณรังค์ บริเวณทางแยกถนนประเสริฐมนูกิจตัดกับถนนประดิษฐ์มนูธรรม โดยเชื่อมต่อกับทางพิเศษฉลองรัชในรูปแบบทางแยกต่างระดับ ผ่านไปยังทางแยกถนนนวมินทร์ จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ บริเวณถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันออก มีทางขึ้น-ลง 2 แห่ง ทางแยกต่างระดับ 1 แห่ง และจะมีการก่อสร้างสะพานข้ามแยกต่าง ๆ บนถนนประเสริฐมนูกิจ จำนวน 5 แห่ง คือ 1.สะพานข้ามคลองบางบัวและ

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: ศุกร์ 27 ธันวาคม 2562			
	ปีที่: 26	ฉบับที่: 6365	หน้า: 1(ขวา), 29	คลิป: สีสี่
	Col.Inch: 71.74	Ad Value: 78,914	PRValue (x3): 236,742	
	หัวข้อข่าว: กทพ.นัดBEMเจรจาม.ค. คาดได้ข้อสรุปก่อนสงกรานต์.			

แยกลาดปลาเค้า 2.สะพานข้ามแยกเสนานิคม 3.สะพานข้ามแยกสุคนธ์สวัสดิ์ 4.สะพานข้ามแยกรัชดาฯ-รามอินทรา และ 5.สะพานข้ามแยกถนนประเสริฐมนูกิจของกรมทางหลวงไปพร้อมกันด้วย โดยโครงการจะก่อสร้างอยู่ในแนวเขตทางเดิมโดยไม่มีการเวนคืนพื้นที่เพิ่มเติมแต่อย่างใด

ด้านนายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการ กทพ. เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯด้านตะวันตกว่า ในส่วนสัญญาที่ 2 (ทางยกระดับจากเซ็นทรัลพระราม 2-โรงพยาบาลบางปะกอก 9 ระยะทาง 5.3 กม.) ซึ่งมีการยื่นอุทธรณ์โดยบริษัท อิตาลีเลียน ไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD นั้น ล่าสุดได้รับทราบอย่างไม่เป็นทางการว่าคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ กรมบัญชีกลาง ได้พิจารณายกอุทธรณ์แล้ว ดังนั้นการอุทธรณ์จึงไม่มีผล

ขั้นตอนจากนี้ต้องรอกรมบัญชีกลางนำส่งผลการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์มายัง กทพ. อย่างเป็นทางการ และ กทพ.จะสามารถลงนามในสัญญากับผู้รับงานได้ทันที คือ กิจการร่วมค้าซีทีบี (บริษัท China Harbour Engineering Company Limited / บริษัท ทิพากร จำกัด และบริษัท บุรีรัมย์ ธงชัยก่อสร้าง จำกัด) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดที่ 6,440,001,181.87 บาท จากราคากลาง 7,242 ล้านบาท ส่วนสัญญาที่ 1 ทางยกระดับบางขุนเทียน-เซ็นทรัลพระราม 2 ระยะทาง 6.4 กม.และสัญญาที่ 3 ทางยกระดับจากโรงพยาบาลบางปะกอก 9-ด้านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม. จะมีการพิจารณาผลการประกวดราคาในการประชุมบอร์ดครั้งต่อไป ■