

'บอร์ดกทพ.'อนุมัติยุติพิพาท'บีอีเอ็ม'

กรุงเทพธุรกิจ ● บอร์ดกทพ.ให้ **เดิ**นหน้าเจรจาแลกหนี้ "บีอีเอ็ม" **ขึ้น**นโยบายคมนาคม สั่งปิดดีลเฉพาะ **ยุติ**ข้อพิพาท 17 คดีแลกสัมปทาน **15**ปี 8เดือน ส่วนโปรเจกต์ก่อสร้างลด **ปัญหา**จราจรรอผลศึกษา

นายสุรศักดิ์ บุญกุล ประธาน **คณะกรรมการ**การทางพิเศษแห่ง **ประเทศ**ไทย (กทพ.) เปิดเผยภายหลัง **ประชุม**คณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. **วานนี้** (26 ธ.ค.) ว่าที่ประชุมบอร์ดได้ **รับทราบ**แนวทางแก้ไขปัญหาข้อพิพาท **ทางด่วน** ระหว่าง กทพ. และบริษัท **ทางด่วน**และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด **(มหาชน)** ตามที่กระทรวงคมนาคม **มีนโยบาย**ให้ กทพ. ขยายอายุสัมปทาน **ทางด่วน** 3 สัญญา เพื่อยุติข้อพิพาท **ที่มีร่วมกัน**ทั้งหมดรวม 17 คดีมูลค่า **ข้อพิพาท**กว่า 58,873 ล้านบาท ซึ่งเป็น **มูลค่าความเสียหาย**ที่ถูกปรับลดมา **จากมูลค่าเดิม**วงเงิน 1.3 แสนล้านบาท

อย่างไรก็ดี ตามนโยบายของ **กระทรวงคมนาคม** ขอให้แบ่งออกเป็น **2 ส่วน** 1. ระบุข้อพิพาทที่มีต่อกัน

โดยขอให้มีการขยายระยะเวลาสัญญา **บริหารทางด่วน**ไปอีก 15 ปี 8 เดือน **และ** 2. ส่วนการก่อสร้าง การขยาย **เส้นทาง** โดยกระทรวงฯ มีนโยบาย **ให้กทพ.กลับไปศึกษา**แนวทางแก้ไข **ปัญหาจราจรบนทางด่วน**ทั้งระบบ และ **ให้กลับมาเสนอแนวทาง**อีกครั้ง

"บอร์ดก็จะเร่งรัดการเจรจากับ **บีอีเอ็ม** ในช่วงต้นปีหน้า และจะรายงาน **ผลให้**กระทรวงคมนาคมรับทราบเพื่อ **ขออนุมัติต่อไป** โดยเป้าหมายจะเจรจา **ให้แล้วเสร็จภายในเดือน** ม.ค.นี้"

ขณะที่การแก้ไขปัญหารถ **ที่ก่อนหน้านี้**ทางบีอีเอ็มมีข้อเสนอ **ที่จะพัฒนาให้**แต่จะต้องขยายสัญญา **ออกไปเพิ่มเติมเป็น** 30 ปี ปัจจุบัน **ถือว่าเรื่องดังกล่าว**ยังไม่ใช่ประเด็น **ที่ต้องนำมาเจรจา** เพราะนโยบาย **ต้องการให้เจรจา**ส่วนของข้อพิพาทให้ **แล้วเสร็จ** รวมทั้ง กทพ.ควรจะศึกษา **แนวทางแก้ไขปัญหารถ**ทั้งระบบ **ไม่ใช่เพียงการก่อสร้าง**ทางด่วนขั้นที่ **2 (Double Deck)** หรือการก่อสร้าง **ทางขึ้น-ลง**

"การแก้ไขปัญหารถ **เราก็ต้อง** **กลับมาดูใหม่** แต่ถ้าเราต้องเป็นคนทำ **เอง**เราไม่มีปัญหาทางการเงินแน่นอน **เรื่องเงินไม่ใช่ประเด็น** แต่ประเด็น **คือจะใช้อย่างไร**ให้เกิดประโยชน์ต่อ **ประชาชนสูงสุด**"

ส่วนของโครงการ Double **Deck** **แน่นอนว่ามีความจำเป็นอยู่** **แล้ว** เพราะปัจจุบันปริมาณการจราจร **overcapacity** ไปแล้ว 30% เพราะ **ทางด่วน**รองรับได้ 4 แสนคัน แต่ **ขณะนี้**มีรถใช้บริการอยู่ 5.5 แสนคัน **ดังนั้นโครงการนี้มีความจำเป็นอยู่แล้ว** **แต่เราต้องจบเรื่องข้อพิพาท**ที่เป็นเรื่อง **ด่วนก่อน**

ทั้งนี้ ที่ประชุมบอร์ด กทพ.ยัง **มีมติอนุมัติจัดใช้เงิน**กองทุนไทย **แลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (ทีเอฟเอฟ)** เพื่อ **พัฒนาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3** **(สายเหนือและสายใต้)** สายเหนือ ตอน **N2 ระยะทาง** 11.3 กิโลเมตร (กม.) **วงเงินลงทุน** 1.5 หมื่นล้านบาท โดย **คาดว่าจะมีการเปิดประมูลก่อสร้าง** **ภายในปี** 2563