

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/เศรษฐกิจ				
	วันที่: ศุกร์ 27 ธันวาคม 2562				
	ปีที่: 29	ฉบับที่: 10621	หน้า: 5(บนซ้าย)		
	Col.Inch: 35.38	Ad Value: 38,918	PRValue (x3): 116,754	คลิป: ขาว-ดำ	
	หัวข้อข่าว: บินไทยลือกแป๋แอร์บัส'				

บินไทยลือกแป๋แอร์บัส

ร่วมพันธมิตรผุดศูนย์ซ่อมอุตะภา

บินไทยเลือกแอร์บัสเป็นพันธมิตรผุดศูนย์ซ่อมอุตะภา กำหนดให้เอกชนเข้ายื่นข้อเสนอต้นเดือนมี.ค. 2563 ก่อนเจรจาต่อรองและดำเนินขั้นตอนต่างๆ หากไม่มีปัญหาหาลงนามได้ กลางปีหน้า และเปิดดำเนินงานปี 2566 รองรับการซ่อมบำรุงอากาศยานได้ราว 80-100 ลำ

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะภา วงเงิน 4.4 พันล้านบาท ว่าที่ประชุมคณะกรรมการคัดเลือกเอกชน มีมติเห็นชอบเอกสารการคัดเลือกเอกชนฉบับปรับปรุง และมอบหมายให้การบินไทย ในฐานะหน่วยงานเจ้าของโครงการ จัดส่งเอกสารการคัดเลือกเอกชนดังกล่าวให้แก่เอกชนผู้ประสงค์ร่วมทุน

โดยการบินไทยจัดส่งเอกสารการคัดเลือกเอกชนให้แก่บริษัทแอร์บัส จำกัด ผู้ที่จะเข้าร่วมทุนเรียบร้อยแล้ว ซึ่งกรณีที่เอกชนผู้ประสงค์ร่วมทุน มีข้อสงสัย หรือมีคำถามเกี่ยวกับเอกสารการคัดเลือกเอกชน สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ภายในวันที่ 22 ม.ค. 2563 ก่อนเปิดให้ยื่นข้อเสนอผู้ประสงค์ร่วมทุน ภายในวันที่ 6 มี.ค. 2563 มั่นใจว่าแอร์บัสจะเข้ายื่นข้อเสนอเนื่องจากเชื่อมั่นในโครงการดังกล่าว

หลังจากได้ข้อเสนอจากเอกชนผู้ประสงค์ร่วมทุนแล้ว จะเริ่มเข้าสู่

กระบวนการเจรจาต่อรองและหาข้อสรุปเพื่อนำผลการเจรจา ผลการคัดเลือก และร่างสัญญาร่วมทุน เสนอขอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป คาดว่าการเจรจาต่อรองจะได้ข้อยุติในเดือนพ.ค. 2563

หลังจากนั้นการบินไทยจะต้องส่งร่างสัญญาร่วมลงทุนให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณา ประเมินการว่าจะได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานอัยการสูงสุดในเดือนมิ.ย. 2563 จากนั้นการบินไทยจะนำเรื่องเสนอผ่านสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เพื่อขอความเห็นชอบจาก กพอ. ที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน

คาดว่าจะได้รับความเห็นชอบจาก กพอ.ในเดือนก.ค. 2563 เพื่อนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อรับทราบในเดือนส.ค. 2563 ต่อไป คาดว่า จะสามารถลงนามในสัญญาร่วมลงทุนระหว่างการบินไทยและเอกชนผู้ประสงค์ร่วมทุนภายในเดือนส.ค.ปีเดียวกัน และคาดว่าศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะภาจะเปิดดำเนินการได้ประมาณเดือนเม.ย. 2566

รายงานข่าวแจ้งว่าสำหรับโครงการพัฒนาเอ็มอาร์โออุตะภาตามแผนลงทุนของการบินไทย จะดำเนินการบนพื้นที่ประมาณ 210 ไร่ แบ่งระยะการลงทุนออกเป็นหลายเฟสช่วงปี 2565-2583 จะลงทุนประมาณ 6.3 พันล้านบาท การบินไทยลงทุนเอง 2 พันล้านบาท ที่เหลือจะเป็นการลงทุนของภาคเอกชน เพื่อใช้ในการก่อสร้างโรงซ่อมบำรุง และจัดซื้ออุปกรณ์ โดยโครงการนี้จะสามารถรองรับการซ่อมบำรุงอากาศยานได้ราว 80-100 ลำ