

THAIสปีดลงทุนศูนย์ซ่อมอู่ตะเภา

● คาดเซ็นสัญญากับ 'แอร์บัส' สิงหาคมปีหน้า

“การบินไทย” สปีดแผนลงทุนศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา ล่าสุดส่งรายละเอียดเอกสารคัดเลือกให้แอร์บัสแล้ว กำหนดยื่นข้อเสนอไม่เกิน 6 มี.ค. 63 คาดเจรจาตีพ.ค. ก่อนชงกรม.พร้อมเซ็นสัญญาส.ค. 63 เป้าเปิดบริการเม.ย. 66

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา (MRO) ว่า ล่าสุดในการประชุมคณะกรรมการคัดเลือกเอกชน เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2562 ได้มีมติเห็นชอบเอกสารการคัดเลือกเอกชนฉบับปรับปรุง และมอบหมายให้ THAI ในฐานะหน่วยงานเจ้าของโครงการฯ จัดส่งเอกสารการคัดเลือกเอกชนให้แก่เอกชนผู้ประสงค์ร่วมทุน คือ บริษัท แอร์บัส ซึ่ง THAI ได้จัดส่งเอกสารแก่แอร์บัสเรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ หากแอร์บัสมีข้อสงสัย หรือมีคำถามเกี่ยวกับเอกสารการคัดเลือกเอกชน สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ภายในวันที่ 22 มกราคม 2563 และ THAI กำหนดการยื่นข้อเสนอภายในวันที่ 6 มีนาคม 2563 จากนั้นจะเริ่มเข้าสู่การเจรจาต่อรองและหาข้อสรุป

นายสุเมธ กล่าวต่อว่า คาดว่าการเจรจาต่อรองจะได้ข้อยุติในเดือนพฤษภาคม 2563 และ THAI จะส่งร่างสัญญาร่วมลงทุนให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณา โดยประเมินว่าจะได้รับความเห็นชอบจาก

สำนักงานอัยการสูงสุดในเดือนมิถุนายน 2563 จากนั้น THAI จะนำเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ซึ่งคาดว่าจะได้รับความเห็นชอบจากกพอ.ในเดือนกรกฎาคม 2563 และจะนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อรับทราบในเดือนสิงหาคม 2563 พร้อมลงนามในสัญญาร่วมลงทุนระหว่าง THAI กับบริษัทแอร์บัส ภายในเดือนสิงหาคม 2563 เช่นกัน และ MRO จะเปิดดำเนินการได้ประมาณเดือนเมษายน 2566

สำหรับโครงการ MRO เป็นหนึ่งในโครงการสำคัญของแผนพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดยจะเป็นศูนย์ซ่อมที่มีความทันสมัยที่สุดในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก และมีประสิทธิภาพมากที่สุดแห่งหนึ่งของโลก มีมูลค่าการลงทุน 11,000 ล้านบาท แบ่งการลงทุนเป็น 2 กลุ่ม คือ 1.งานโครงสร้างพื้นฐาน และงานโยธากองทัพเรือจะเป็นผู้รับผิดชอบ วงเงิน 7,000 ล้านบาท และกองทัพเรือจะได้รับประโยชน์จากค่าเช่าพื้นที่ โดย THAI ต้องจ่ายค่าเช่าให้ในอัตราปีละ 3% ของมูลค่าการลงทุน 7,000 ล้านบาท พร้อมส่วนแบ่ง 1% ของ

รายได้ต่อปี 2.งานติดตั้งวัสดุอุปกรณ์ทางเทคนิคต่าง ๆ วงเงินประมาณ 4,000 ล้านบาท เบื้องต้น THAI กับแอร์บัสจะร่วมทุน 50:50 หรือ รายละ 2,000 ล้านบาท

โครงการ MRO จะดำเนินธุรกิจ 7 กิจกรรม คือ 1.การจัดตั้งธุรกิจซ่อมบำรุงอากาศยาน ครอบคลุมถึงการซ่อมใหญ่อากาศยาน การซ่อมอากาศยานระดับลานจอด การพ่นสีอากาศยาน 2.ศูนย์ฝึกอบรมช่างซ่อมอากาศยาน 3.โรงซ่อมชิ้นส่วนวัสดุอากาศยานแบบผสม 4.การนำเทคโนโลยีนวัตกรรมมาใช้เพื่อให้เป็นโรงซ่อมอากาศยานอัจฉริยะ 5.การจัดตั้งคลังอะไหล่และศูนย์โลจิสติกส์ 6.การออกแบบและก่อสร้างอาคารและศูนย์ซ่อมบำรุงฯ ให้เหมาะสม และ 7.การจัดตั้งโรงซ่อมบริภัณฑ์เพื่อสนับสนุนการซ่อมบำรุงฯ ระดับลานจอด

ทั้งนี้ จากผลการศึกษาโครงการ MRO พบว่า ในอนาคตจะมีความต้องการซ่อมบำรุงอากาศยานสูงมาก เนื่องจากปัจจุบันในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกมีฝูงบินให้บริการ 3,000-4,000 ลำ และใน 20 ปีข้างหน้าจะเพิ่มเป็น 17,000 ลำ ขณะที่ปีแรกที่เปิดบริการศูนย์ซ่อมบำรุง ประเมินว่าจะมีเครื่องบินเข้ารับบริการ 60-100 ลำ และเติบโต 5-7% ต่อปี จะสามารถคืนทุนได้ภายใน 11 ปี มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ 13% ■