



ศูนย์ซ่อมอากาศยานคืบหน้า
แอร์บัสยื่นข้อเสนอมี.ค.63
> 5

ศูนย์ซ่อมอากาศยานคืบหน้า แอร์บัสยื่นข้อเสนอมี.ค.63

“การบินไทย” พร้อมเจรจา
จบดีล ส.ค.ปีหน้า

กรุงเทพธุรกิจ • “บินไทย” ส่งเอกสาร
คัดเลือกเอกชนโครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน
ให้แอร์บัสแล้ว หลังคณะกรรมการคัดเลือก
เห็นชอบ เตรียมเปิดยื่นข้อเสนอ 6 มี.ค.นี้
มั่นใจเจรจาจบดีล พร้อมขงเข้า ครม.
ภายในเดือน ส.ค.ปีหน้า ตั้งเป้าหมายเปิด
ให้บริการ เม.ย.66

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทการบินไทย จำกัด
(มหาชน)เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการ
ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอากาศยาน (เอ็มอาร์โอ)
โดยระบุว่า ขณะนี้การบินไทยได้ออกเอกสาร
การคัดเลือกเอกชนฉบับปรับปรุงและจัดส่ง
ให้แก่เอกชน หรือ บริษัท Airbus S.A.S

(แอร์บัส) เพื่อให้เอกชนจัดเตรียมและส่ง
ข้อเสนอการร่วมลงทุน ในเดือนมี.ค. 2563

“การประชุมคณะกรรมการคัดเลือก
เอกชน เมื่อวันที่ 9 ธ.ค.ที่ผ่านมา ได้มีมติ
เห็นชอบเอกสารการคัดเลือกเอกชนฉบับ
ปรับปรุง และมอบหมายให้การบินไทย
ในฐานะหน่วยงานเจ้าของโครงการฯ จัดส่ง
เอกสารการคัดเลือกเอกชนดังกล่าวให้แอร์บัส
โดยการบินไทยได้จัดส่งเอกสารการคัดเลือก
เอกชนดังกล่าวให้แก่เอกชนผู้ประสงค์ร่วมทุน
เรียบร้อยแล้ว”

สำหรับขั้นตอนการดำเนินงานหลังจากนี้
กรณีที่เอกชนผู้ประสงค์ร่วมทุนมีข้อสงสัยหรือ
มีคำถามเกี่ยวกับเอกสารการคัดเลือกเอกชน
การบินไทยได้กำหนดกรอบเวลาให้เอกชน
สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ภายในวันที่
22 ม.ค.2563 ก่อนจะเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอ

ภายในวันที่ 6 มี.ค. 2563

นายสุเมธ ยังกล่าวอีกว่า หลังจาก
มีการยื่นข้อเสนอจากเอกชนผู้ประสงค์
ร่วมทุนแล้ว จะเริ่มเข้าสู่กระบวนการเจรจา
ต่อรอง และหาข้อสรุปเพื่อนำผลการเจรจา
ผลการคัดเลือกและร่างสัญญาร่วมทุนเสนอ
ขอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
โดยการบินไทยคาดว่า การเจรจาต่อรองจะ
ได้ข้อยุติในเดือน พ.ค. 2563

หลังจากนั้น การบินไทยจะต้องส่งร่าง
สัญญาร่วมลงทุนให้สำนักงานอัยการสูงสุด
ตรวจพิจารณาโดยประมาณการว่าจะได้รับ
ความเห็นชอบจากสำนักงานอัยการสูงสุด
ในเดือน มิ.ย. 2563 จากนั้น การบินไทยจะ
นำเรื่องเสนอผ่านสำนักงานคณะกรรมการ
นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
(สกพอ.) เพื่อขอความเห็นชอบจาก กพอ. ที่

มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน โดยคาดว่าจะได้รับความเห็นชอบจากกพอ.ในเดือน ก.ค. 2563 เพื่อนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี(ครม.) เพื่อรับทราบในเดือน ส.ค. 2563 ต่อไป

อย่างไรก็ดีการบินไทยคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาร่วมลงทุนระหว่างการบินไทยฯ และเอกชนผู้ประสงค์ร่วมทุนภายในเดือน ส.ค. 2563 และคาดว่าจะศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะภาจะเปิดดำเนินการได้ประมาณเดือน เม.ย. 2566

สำหรับโครงการพัฒนาเอ็มอาร์โออุตะภาตามแผนลงทุนของการบินไทย จะดำเนินการบนพื้นที่ประมาณ 210 ไร่ โดยแบ่งระยะการลงทุนออกเป็น ระยะแรก ช่วงปี 2565 - 2583 จะลงทุนประมาณ 6.3 พันล้านบาท โดยการบินไทยลงทุนเอง 2 พันล้านบาทที่เหลือจะเป็นการลงทุนของภาคเอกชนเพื่อใช้ในการก่อสร้างโรงซ่อมบำรุง และจัดซื้ออุปกรณ์

โดยโครงการนี้สามารถรองรับการซ่อมบำรุงอากาศยานได้ราว 80-100 ลำ ตามแผนคาดว่าจะเปิดดำเนินการได้ในปี 2565 มีเป้าหมายสร้างรายได้ในปีแรกอยู่ที่ 400-500 ล้านบาท จากการซ่อมอากาศยาน 10 ลำ และประเมินว่าจะมีการเติบโตของรายได้เฉลี่ยอีกปีละ 2% และในช่วง 50 ปีจะมีรายได้รวม 2 แสนล้านบาท

ทั้งนี้ โครงการเอ็มอาร์โอ บริษัทการบินไทยในฐานะหน่วยงานเจ้าของโครงการผู้รับผิดชอบโครงการ ได้ออกประกาศเชิญชวนและคัดเลือกเอกชนโดยไม่ใช้วิธีการประมูล แต่ใช้วิธีคัดเลือกแบบเฉพาะเจาะจง ตั้งแต่วันที่ 13 พ.ย. 2562 ซึ่งผลการคัดเลือก บริษัท Airbus S.A.S (แอร์บัส) ผ่านคุณสมบัติและมีประสบการณ์เหมาะสมตามที่ต้องการบินไทยกำหนดไว้ ทำให้ปัจจุบันแอร์บัสกลายเป็นเอกชนเพียงรายเดียวที่อยู่ระหว่างเจรจาร่วมทุน

ขณะที่กองทัพเรือในฐานะเจ้าของพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ที่ผ่านมาได้เริ่มดำเนินการศึกษาสำรวจและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะภาแล้ว ภายหลังได้รับงบประมาณจาก ครม. เพื่อจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะภา และการจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 วงเงินรวม 347 ล้านบาท อีกทั้ง ครม.ยังมีมติอนุมัติกรอบงบประมาณ 6.5 พันล้านบาทเพื่อพัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะภาแล้วด้วย