

คมนาคมทุ่มลงทุน3.46แสนล. ประเดิม'รถไฟฟ้าสายสีส้ม'ต้นปีหนุ

คมนาคมทุ่มลงทุน3.46แสนล.
ประเดิม“รถไฟฟ้าสายสีส้ม”ต้นปีหนุ

ผู้จัดการรายวัน360 - “ศักดิ์สยาม”
ลุยเมกะโปรเจกต์ ปี 63 เทงบฯ ลงทุน
กว่า 3.46 แสนล้าน ต้นกว่า 53 โครงการ
คาดเปิดศักราชคมนาคมใหม่ ประเดิม
ชง กรม. เคาะ PPP รถไฟฟ้าสีส้ม 1.22
แสนล้าน และรถไฟฟ้าสีแดง missing
link 4.4 หมื่นล้าน พร้อมสั่งทุกหน่วย
ปรับแผนเร่งเบิกจ่ายงบฯ 63 เหลือเวลา
ไม่ถึง 8 เดือน

อ่านต่อหน้า 4

ผู้จัดการรายวัน360 - “ศักดิ์สยาม”ลุยเมกะโปรเจกต์ ปี 63 เทงบลงทุนกว่า 3.46 แสนล้าน
ต้นกว่า 53 โครงการ คาดเปิดศักราชคมนาคมใหม่ ประเดิม ชง กรม. เคาะ PPP รถไฟฟ้าสี
ส้ม 1.22 แสนล้าน และรถไฟฟ้าสีแดง missing link 4.4 หมื่นล้าน พร้อมสั่งทุกหน่วยปรับ
แผนเร่งเบิกจ่ายงบ 63 เหลือเวลาไม่ถึง 8 เดือน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้สั่งการให้
หน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม เร่งรัดดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณประจำ
ปี 2563 ตามนโยบายของ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ
ของประเทศ สำหรับเรื่องที่เป็นเร่งด่วน เช่น การดำเนินงานเพื่อบรรเทาและช่วยเหลือกรณี
เกิดสาธารณภัยให้ของงบประมาณกลางมาดำเนินการ ซึ่งปีงบประมาณ 2563 คาดว่า จะสามารถ
เริ่มเบิกจ่ายได้เดือน ก.พ. 2563 ทำให้เหลือเวลาในการใช้จ่ายเพียง 8 เดือน ดังนั้นทุกหน่วย
งานต้องปรับแผนการทำงานให้สอดคล้องกับระยะเวลาที่เหลือ ส่วนการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่
นั้น ให้ใช้รูปแบบการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ ที่มีการแบ่งงานก่อสร้างออกเป็นหลายสัญญา
เพื่อเร่งรัดการก่อสร้างให้เร็วขึ้น

สำหรับแผนการดำเนินงานในปี 2563 กระทรวงคมนาคมมีงบลงทุนรวม 346,524.96
ล้านบาท แบ่งเป็น ทางบก 163,371.63 ล้านบาท, ทางราง 126,419.32 ล้านบาท ทางอากาศ
48,637.53 ล้านบาท ทางน้ำ 7,791.96 ล้านบาท ด้านนโยบาย 304.52 ล้านบาท ซึ่งจะมีการ
ลงทุน 53 โครงการ โดยในช่วงเดือน ม.ค. 2563 คาดว่า จะสามารถเสนอคณะรัฐมนตรี (กรม.)
เพื่อขออนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ตะวันตก ลงทุนด้านโยธา ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-
บางขุนนนท์ และงานระบบรถไฟฟ้า ขบวนรถ และการเดินรถช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี (PPP) ตลอด
สายทาง วงเงิน 122,067 ล้านบาท และประกาศคัดเลือกเอกชนในเดือน มิ.ย. 2563

โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง และพญาไท-หัวหมาก
(missing link) ระยะทาง 25.9 กม. วงเงิน 44,158 ล้านบาท โดย รมว.คมนาคมได้ส่งเรื่อง
คืนให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ทบทวนความชัดเจนเรื่องแนวเส้นทางที่ทับซ้อนกับ
โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ก่อนที่จะนำเสนอ กรม.เพื่อขยายกรอบระยะ
เวลาดำเนินการก่อสร้าง จากเดิม 36 เดือนเป็น 54 เดือน โดยไม่เพิ่มวงเงินโครงการ

นอกจากนี้ ยังมีโครงการที่มีความพร้อมและอยู่ในขั้นตอนเตรียมเสนอ กรม.ในช่วงต้น
ปี 2563 ได้แก่ มอเตอร์เวย์สาย นครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กม. วงเงิน 79,006 ล้านบาท,
โครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอก กทม.
ด้านตะวันออก วงเงิน 15,200 ล้านบาท

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก				คลิป: สีสี่
	วันที่: พฤษภ๑๑ดี 26 ๑๓๖๑ค๑ 2562				
	ปี๑: 12	ฉบับ๑: 3070	หน้า: 1(กลาง), 4		
	Col.Inch: 38.90	Ad Value: 58,350	PRValue (x3): 175,050		
	หัว๑๑๑: ค๑น๑าค๑ทุ๑ล๑ง๑ทุ๑น3.46๑๑นล. ๑ร๑๑๑๑'ร๑ไฟ๑สาย๑สี่๑สั๑ม'๑๓๑น๑ปี๑นุ				

นาย๑ัก๑ด๑์๑สยาม๑ล๑ว่า ใน๑การ๑ล๑ง๑ทุ๑น๑ค๑ร๑การ๑น๑า๑ไ๑ย๑นั๑น ห๑ก๑ค๑ร๑การ๑มี๑ค๑ว๑ม๑ร๑้อม ให้๑สามารถ๑น๑า๑เสนอ๑เข้า๑มา๑เพิ่ม๑เติม๑ใน๑ปี 2563 ๑ได้๑อีก โดย๑ให้๑พิจารณา๑การ๑ใช้๑แหล่ง๑เงิน๑ที่ เ๑ห๑มา๑สม ซึ่ง๑มี 4 ร๑ู๑บ๑แบบ ๑ได้๑แ๑ 1. ๑บ๑๑ระ๑มา๑ณ๑ป๑ก๑ติ ซึ่ง๑จะ๑พิจารณา๑เป็น๑งาน๑ของ๑ปี 2564 ๑ต่อไป 2. ๑การ๑ร๑วม๑ล๑ง๑ทุ๑น๑กั๑บ๑เอ๑ก๑ชน (PPP) 3. ๑การ๑ใช้๑เงิน๑ก๑อง๑ทุ๑น TFF และ 4. ๑เงิน๑กั๑ โดย๑ได้๑ให้ ๑น๑่วย๑งาน๑ค๑ี๑ก๑ษา๑เพ๑ื่อ๑น๑า๑เสนอ ค๑ร๑ม.๑เศ๑ร๑ฐ๑กิจ๑พิจารณา เ๑ราะ๑เป็น๑การ๑สร๑้าง๑ความ๑เช๑อ๑ม๑น๑กั๑บ๑ภาค ๑เอ๑ก๑ชน๑ใน๑การ๑ล๑ง๑ทุ๑น น๑อ๑จาก๑นั๑ พ๑ล๑เอ๑ก๑๑ระ๑ยุ๑ธ๑์ ๑จัน๑ทร๑โ๑ชา นาย๑กร๑ฐ๑ม๑น๑ต๑ร๑ ๑ได้๑แ๑้ง๑ให้๑พิจารณา ๑แผน๑การ๑ล๑ง๑ทุ๑น ให้๑เ๑ห๑มา๑สม๑กั๑บ๑เพ๑ด๑าน๑หน๑้๑สา๑ธ๑า๑ร๑ณะ ของ๑๑ร๑เศ๑๑๑๑ 3-4 ปี๑ข้าง๑หน้า๑ที่๑จะ๑เริ่ม ๑คร๑บ๑ก๑ำ๑น๑ด๑การ๑ชำระ๑จาก๑การ๑ล๑ง๑ทุ๑น๑ค๑ร๑การ๑ต๑่าง๑ๆ.