

ปักหมุด6จุดเชื่อมทุกโหมด

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รอง ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ผลการประชุมจัดทำแผนบูรณาการเชื่อมโยงการเดินทาง ที่ปรึกษาได้เสนอผลการศึกษาคัดเลือกย่านสถานีต้นแบบเพื่อเชื่อมต่อบริเวณสาธารณะได้ทุกโหมดเดินทางทั้งทางบก น้ำ รัง และอากาศ สำหรับออกแบบรายละเอียด 6 ย่านสถานี ได้แก่ ย่านมักกะสัน ย่านอโศก ย่านสวนจตุจักร ย่านหัวลำโพง ย่านดอนเมือง และย่านสถานีขนส่งหมอชิต 2 ผลการศึกษาจะแล้วเสร็จเดือน ม.ค. 63 จากนั้นต้องเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) มอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการ รวมทั้งประสานเจ้าของพื้นที่ เช่น กรุงเทพมหานคร (กทม.) ขอดำเนินการในปี 64 ใช้งบประมาณจุดละ 2-3 แสนบาท เช่น รื้อย้ายสิ่งกีดขวาง และการปรับปรุงป้ายรองรับผู้พิการและผู้สูงอายุ

รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับย่านมักกะสัน มีโครงการปรับปรุง อาทิ เชื่อมต่อระหว่างป้ายรถโดยสาร รร.เซนต์ดอมินิกถึงป้ายรถโดยสาร มสว ประสานมิตร สามย่าน อโศกฯ โครงการปรับปรุงการเชื่อมต่อระหว่างป้ายรถโดยสาร อาคารไทรมสแควร์ถึงป้ายรถประจำทาง สุขุมวิท ซอย 18 โครงการปรับปรุงการเชื่อมต่อระหว่างจุดจอดรถหลัก MRT ประตู 1 ถึงทางเข้าที่ 3 BTS อโศก ย่านจตุจักร โครงการปรับปรุงการเชื่อมต่อระหว่างทางออกที่ 4 สวนจตุจักรถึงป้ายรถประจำทางจตุจักร 1 ย่านหัวลำโพง ปรับปรุงการเชื่อมต่อระหว่างท่าเรือหัวลำโพงถึงหน้าสถานีรถไฟหัวลำโพง ย่านดอนเมือง ปรับปรุงการเชื่อมต่อระหว่างป้ายรถประจำทาง A1 (Terminal 1) ถึงทางเดินเชื่อมไปสู่ Terminal 3 และย่านสถานีขนส่งหมอชิต 2 ปรับปรุงการเชื่อมต่อระหว่างป้ายรถโดยสาร ตลาดนัดจตุจักรถึงป้ายรถประจำทาง อ.ค.ก.