

เคลียร์ต่างระดับบางปะอินระบายนรถ

● กลาง-เหนือ-อีสานกลับบ้านฉิว

● ดีเส้นทะเลวงคอขวด-วิ่งสวนเลน

นายมนตรี เดชาสกุลสม ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13 กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ได้ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมความพร้อมอำนวยความสะดวกด้านการจราจรช่วงเทศกาลปีใหม่ 63 บริเวณทางแยกต่างระดับบางปะอินจุดสำคัญในการกระจายการจราจร เพราะเป็นจุดตัดและจุดรวมปริมาณรถในช่วงเทศกาลกว่าแสนคันจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์สาย 9 (บางนา-บางปะอิน) ทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) และทางหลวงหมายเลข 32 (บางปะอิน-นครสวรรค์) หรือสายเอเชีย เพื่อเดินทางไปภาคกลาง ภาคตะวันออกเชิงเหนือ (อีสาน) และภาคเหนือ

นายมนตรี กล่าวต่อว่า มาตรการทั้งหมดเสร็จเรียบร้อยแล้ว ประกอบด้วย การประชาสัมพันธ์ทางเลี่ยงไม่ต้องผ่านต่างระดับบางปะอิน ผู้ภาคอีสานจากมอเตอร์เวย์สาย 9 ออกจุดตัดถนนถนนรังสิต-นครนายก-อ.บ้านนา-แก่งคอย เพื่อออกถนนมิตรภาพที่ กม.32 เส้นทางที่ 2 ผู้ภาคเหนือ ให้ใช้ทางด่วนขั้นที่ 2 ปทุมธานี-บางปะหัน-สายเอเชีย อย่างไรก็ตามประชาชนส่วนใหญ่นิยมเดินทางผ่านแยกบางปะอินเพราะจากมอเตอร์เวย์สาย 9 บริการฟรีช่วงเทศกาลปีใหม่ใช้ความเร็วได้สูงสะดวกรวดเร็วรวมทั้งที่มาจากถนนพหลโยธินอีกจำนวนมากเพื่อออกสายเอเชียไปภาคกลาง ภาคเหนือ และอีสาน ทล.ได้รื้อน้บ้าน

โครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์หมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา ตอน 2 บริเวณ กม. 53+000-55+000 ที่สร้างต่อม่อเพื่อคืนผิวจราจรให้ประชาชนในทางสายหลักได้ครบฝั่งละ 3 ช่องทาง

นายมนตรี กล่าวต่อว่า รวมทั้งจะดีเส้น

จราจรใหม่เพื่อแก้ปัญหาคอขวดจากมอเตอร์เวย์ 4 ช่องทางเกินครึ่งจะเข้าสายเอเชียที่มี 3 ช่องทำให้เกิดสะสมท้ายแถวยาว โดยตั้งแต่วันที่ 26 ธ.ค. ได้ดีช่องจราจรใหม่เป็น 4 ช่องแต่ขนาดแคบลงจากมาตรฐาน 3.5-3.75 เมตรเหลือ 3.25 เมตร เพื่อเร่งระบายรถ และหลังเทศกาลจะกลับไปคง 3 ช่องตามขนาดมาตรฐาน ทั้งนี้ ทล. อยู่ระหว่างก่อสร้างสะพานเพื่อรับรถจากมอเตอร์เวย์สาย 9 ไปเข้าสายเอเชียโดยตรงไม่ต้องวนทาง ต่างระดับจะแล้วเสร็จเดือน เม.ย. 63 ช่วยแก้ปัญหาคอขวดได้อย่างถาวร

นายมนตรี กล่าวอีกว่า คาดว่าวันที่ 27-28 ธ.ค.



ประชาชนจะเดินทางมากที่สุด หากการจราจรคับคั่งและเกิดอุบัติเหตุได้เตรียมมาตรการเปิดช่องทางพิเศษ (รีเวิร์สเลน/สวนกระแส/สวนเลน) บนถนนพหลโยธินขาเข้าระหว่าง กม. 51+500-กม.80+000 ระยะทางประมาณ 8-10 กม. เพื่อระบายรถด้านขาออก โดยประสานตำรวจทางหลวงประเมินสถานการณ์และเปิดช่องทางพิเศษเป็นช่วง ๆ ตามความเหมาะสม ตลอดจนประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานทราบสภาพการจราจรผ่านป้าย VMS (Variable Message Sign) แบบเรียลไทม์ รวมทั้งผ่านช่องทางโซเชียลมีเดียให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลข่าวสารได้อย่างรวดเร็ว.