



# UNIQ-ITD ชีวงานรถไฟทางคู่

## ● ระบบอาณัติสัญญาณมูลค่าเกิน 2 พันล้านบาท

“ร.ฟ.ท.” เซ็นสัญญา UNIQ-ITD คว้างานระบบอาณัติสัญญาณรถไฟทางคู่ ฟาก UNIQ ได้งานเส้นลพบุรี-ปากน้ำโพ วงเงิน 2.7 พันล้านบาท ขณะที่ ITD ชิวเส้น มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ 2.4 พันล้านบาท

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 24 ธันวาคมที่ผ่านมา ร.ฟ.ท.ได้ลงนามในสัญญาจ้างโครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ จำนวน 2 สัญญา ประกอบด้วย 1.โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ (สัญญาที่ 2) วงเงิน 2,768 ล้านบาท โดยลงนามกับผู้รับงาน คือ บริษัท บอมบาร์ดิเอร์ ทรานสปอร์ตเทชัน ซิกเนล (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ

ทั้งนี้ ผู้รับงานจะต้องดำเนินการออกแบบ

จัดหา และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างทางคู่ช่วง ลพบุรี-ปากน้ำโพ (ทางก่อสร้างใหม่และทางรถไฟเดิม) โดยใช้ระบบอาณัติสัญญาณบังคับสัมพันธ์ด้วยคอมพิวเตอร์ (Computer Based Interlocking : CBI System) จำนวน 20 สถานี พร้อมระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถโดยอัตโนมัติ (Automatic Train Protection : ATP) ตามมาตรฐาน European Train Control System (ETCS) Level 1 มีระยะเวลาดำเนินการ 39 เดือน เริ่มดำเนินการ 30 วัน หลังจากลงนามในสัญญา และกำหนดแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม 2566

2.โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ (สัญญา 3) วงเงิน 2,445 ล้านบาท ลงนามกับกิจการร่วมค้า The Consortium

of Italian-Thai Development Public Company Limited and LSIS Co., Ltd., ประกอบด้วย บริษัท อิตาลีเลียน ไทย ดีเวล็อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD และบริษัท LSIS จำกัด จากประเทศสาธารณรัฐเกาหลี

โดยผู้รับงานต้องดำเนินการออกแบบ จัดทำ และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมในโครงการก่อสร้างทางคู่ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ (ทางก่อสร้างใหม่และทางรถไฟเดิม) โดยใช้ระบบอาณัติสัญญาณบังคับสัมพันธ์ด้วยคอมพิวเตอร์ (Computer Based Interlocking : CBI System) จำนวน 18 สถานี พร้อมระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถโดยอัตโนมัติ (Automatic Train Protection : ATP) ตามมาตรฐาน European Train Control System (ETCS) Level 1 มีระยะเวลาดำเนินการ 45 เดือน เริ่มดำเนินการ 30 วัน หลังจากลงนามในสัญญา และกำหนดแล้วเสร็จในเดือนกันยายน 2566 ■