

'ศักดิ์สยาม' สั่งลุยสารพัดเมกะโปรเจกต์ปี'63

วันที่ 25 ธันวาคม 2562 16:57 น.



นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ในปีงบประมาณ 2563 กระทรวงคมนาคมจะเร่งผลักดันหลายโครงการ สำหรับระบบรางนั้นในช่วงต้นปี 2563 การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เตรียมเปิดประมูลงานโยธาโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (ส่วนต่อขยาย) 3 ช่วง ได้แก่ ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต, ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา และช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช วงเงินรวม 2.3 หมื่นล้านบาท คาดว่าจะทราบผลการประมูลในเดือนก.ค. 2563 รวมทั้งให้รฟท. ทบทวนโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง และช่วงพญาไท-หัวหมาก (Missing Link) วงเงิน 4.4 หมื่นล้านบาท เนื่องจากเส้นทางบางส่วนทับซ้อนกับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา คาดว่า จะเสนอเรื่องกลับมาให้กระทรวงคมนาคมได้ในเดือนม.ค. 2563 จากนั้นจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาขยายกรอบเวลาดำเนินการก่อสร้างของโครงการจาก 36 เดือน เป็น 54 เดือนต่อไป

ส่วนโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เฟสที่ 2 จำนวน 7 เส้นทาง มูลค่ารวม 2.7 แสนล้านบาท นั้น รฟท. อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมตามความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จากนั้นจะเสนอให้ที่ประชุม ครม. พิจารณาเห็นชอบได้ภายในปี 2563

ธุรกิจโฆษณา

นายศักดิ์สยาม กล่าวถึงโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-บางขุนนนท์ และงานระบบรถไฟฟ้า ขบวนรถ และการเดินรถตลอดเส้นทาง วงเงิน 1.2 แสนล้านบาท คาดว่าจะเสนอให้ที่ประชุม ครม. เห็นชอบได้ในเดือนม.ค. 2563 และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะเปิดประมูลได้ในเดือนมิ.ย. 2563 ส่วนโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ วงเงิน 1.2 แสนล้านบาท ซึ่งผ่านความเห็นชอบจาก ครม. แล้ว ก็คาดว่าจะเปิดประมูลและลงนามสัญญาได้ภายในปี 2563 เช่นกัน

สำหรับการลงทุนด้านอากาศ กรมท่าอากาศยาน (ทย.) เตรียมเปิดประมูลพัฒนาสนามบินภูมิภาค 4 แห่ง ได้แก่ สนามบินกระบี่, สนามบินสุราษฎร์ธานี, สนามบินนราธิวาส และสนามบินบุรีรัมย์ วงเงินรวม 3.4 พันล้านบาท คาดว่าจะลงนามสัญญากับผู้รับเหมาได้ภายในกลางปี 2563 จากนั้นจะเปิดให้บริการได้ในปี 2565-66

ส่วนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. อยู่ระหว่างเสนอโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) วงเงิน 4.1 หมื่นล้านบาท และโครงการพัฒนาสนามบินเชียงใหม่เฟสที่ 1 วงเงิน 1.5 หมื่นล้านบาท ให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) พิจารณา

ด้านบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างทบทวนโครงการจัดหาเครื่องบิน ระหว่างปี 2562-69 วงเงิน 1.5 แสนล้านบาท เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์และแหล่งเงินทุน ซึ่งตามแผนจะต้องเสนอให้คณะกรรมการ (บอร์ด) การบินไทย พิจารณาภายในเดือนมี.ค. 2563

แดนซ์สดมันส์ฉลองข้ามปี กับกองทัพศิลปินชื่อดัง ร่วมงานฟรี!

centralwOrld | Sponsored

คัดเลือกเอกชน (RFP) โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงการบินไทยถือหุ้น 2.2 พันล้านบาท ซึ่งเบื้องต้น

[อ่านเรื่องต่อไป >](#)

2566

ส่วนสถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) ได้เสนอโครงการศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศอู่ตะเภา วงเงิน 2,715 ล้านบาท ให้สภาพัฒน์พิจารณา จากนั้นกระทรวงคมนาคมจะเสนอเรื่องให้ ครม. พิจารณาอนุมัติโครงการต่อไป

นายศักดิ์สยาม กล่าวถึงการพัฒนาการขนส่งทางบก ว่า กรมทางหลวง (ทล.) จะเปิดประมูล 5 โครงการ วงเงินรวม 1.3 หมื่นล้านบาท เช่น โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 บึงกาฬ-บอลิคำไซ โดยคาดว่าจะลงนามสัญญาได้ทั้งหมดภายในเดือนพ.ค. 2563 และเปิดให้บริการได้ทั้งหมดในปี 2566

รวมทั้งจะผลักดันโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 15 กิโลเมตร วงเงิน 3.2 หมื่นล้านบาท และโครงการมอเตอร์เวย์ สาย นครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กิโลเมตร วงเงิน 7.9 หมื่นล้านบาท ในรูปแบบรัฐเอกชนร่วมลงทุน (PPP)

ด้านการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เตรียมเสนอโครงการระบบทางพิเศษ (ทางด่วน) ขั้นที่ 3 สาย เหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านทิศตะวันออก วงเงิน 1.5 หมื่นล้านบาท ต่อกระทรวงคมนาคมและครม. ส่วนบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) จะเสนอกระทรวงคมนาคมให้พิจารณาโครงการพัฒนาพื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (เอกมัย) วงเงิน 5.2 พันล้านบาท ในรูปแบบ PPP

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า สำหรับการขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า (จท.) เตรียมประกวดราคาโครงการก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเดินรถในแม่น้ำป่าสัก เฟสที่ 2 ตอนที่ 1 จ.อยุธยา และโครงการเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะชายหาดจอมเทียน อ.บางละมุง จ.ชลบุรี เฟสที่ 1 วงเงินรวม 1.1 พันล้านบาท โดยคาดว่าจะลงนามสัญญาได้ในเดือนมี.ค. 2563 และก่อสร้างเสร็จในเดือนก.ย. 2565 รวมทั้งเร่งผลักดันโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังเฟสที่ 3 มูลค่า 1.1 แสนล้านบาท ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างรอผลการอุทธรณ์ของศาลปกครอง

แดนซ์สุดมันส์ฉลองข้ามปี กับกองทัพศิลปินชื่อดัง ร่วมงานฟรี!

centralwOrld | Sponsored

[อ่านเรื่องต่อไป >](#)