



บินเสริมดวง

เฮงยีนหนึ่งต้องถึง
เต็มแต้มบุญรับปีหนู

แอร่เอเซีย

จองตั๋วแล้วจองที่นั่งหรือยัง

เริ่มเมาท์ เริ่มสรวท เริ่มสุขได้ตั้งแต่บนเครื่อง แค่จองเลือกที่นั่งถูกใจกับแอร่เอเซีย

[BUSINESS \(HTTPS://WWW.THEBANGKOKINSIGHT.COM/CATEGORY/BUSINESS/\)](https://www.thebangkokinsight.com/category/business/)

ทอท. ดันขยาย 'สนามบินเชียงใหม่' ด้าน 'บินไทย' ตั้งเป้าลงนาม MRO ปลายปีหน้า

โดย NOPPHAWHAN TECHASANEE (HTTPS://WWW.THEBANGKOKINSIGHT.COM/AUTHOR/NOPPHAWHAN/) 25 ธันวาคม 2562

0



**ทอท. ขงขยาย “สนามบินเชียงใหม่” เฟส 1 วงเงิน 1.5 หมื่นล้าน ด้าน “บินไทย” ไฟเขียวคัดเลือกเอกชน
ร่วมโครงการ MRO คาดลงนาม ส.ค. ปีหน้า**



นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงโครงการสำคัญทางอากาศที่หน่วยงาน
กระทรวงคมนาคมจะดำเนินการในปีงบประมาณ 2563 ว่า ในปีงบประมาณ 2563 กรมท่าอากาศยาน (ทย.) จะเปิด
ประมูลโครงการพัฒนาสนามบินภูมิภาคทั้งหมด 4 แห่ง ได้แก่ สนามบินกระบี่, สนามบินสุราษฎร์ธานี, สนามบิน
นราธิวาส และสนามบินบุรีรัมย์ วงเงินรวม 3.4 พันล้านบาท โดยคาดว่าจะลงนามสัญญากับผู้รับเหมาได้ภายใน
กลางปี 2563 จากนั้นจะเปิดให้บริการได้ในปี 2565-2566



(<https://www.thebangkokinsight.com>)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. อยู่ระหว่างเสนอโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) ในสนามบินสุวรรณภูมิ หรือเดิมเรียกว่าโครงการพัฒนาอาคารผู้โดยสารแห่งที่ 2 (Terminal 2) วงเงิน 4.1 หมื่นล้านบาท และโครงการพัฒนาสนามบินเชียงใหม่เฟสที่ 1 วงเงิน 1.5 หมื่นล้านบาท ให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม พิจารณา



คาดลงนาม MRO ครึ่งหลังปี 63

ด้านบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างทบทวนโครงการจัดหาเครื่องบิน ระหว่างปี 2562-2569 วงเงิน 1.5 แสนล้านบาท เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์และแหล่งเงินทุน ซึ่งตามแผนจะต้องเสนอให้คณะกรรมการ (บอร์ด) การบินไทย พิจารณาภายในเดือนมีนาคม 2563

นอกจากนี้ บอร์ดการบินไทยมีมติเห็นชอบร่างเอกสารการคัดเลือกเอกชน (RFP) โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) วัตถุประสงค์ 4.4 พันล้านบาท โดยการบินไทยถือหุ้น 2.2 พันล้านบาท ซึ่งเบื้องต้นคาดว่าจะลงนามสัญญาระหว่างผู้ถือหุ้นได้ภายในเดือนสิงหาคม 2563 และเปิดดำเนินการได้ภายในเดือนเมษายน 2566