



BEMกระทบขยายสายสีเหลือง

● คาดผู้โดยสารหายไป 3 หมื่นคนต่อวัน

สรุปผลศึกษาแผนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเหลืองแล้ว BEM เจอผลกระทบผู้โดยสารหายไป 30,000 คนต่อวัน “รฟม.” เร่งเปิดโต๊ะเคลียร์ “BTS-BEM” ม.ค. 63 เบื้องต้นอาจให้ BTS ชดเชย BEM แลกกับการขยายสายทาง

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ได้สรุปผลการศึกษาแผนการต่อขยายเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรงแล้วว่า การขยายเส้นทางจากเดิมสิ้นสุดตรงสถานีลาดพร้าว (รถไฟฟ้าใต้ดิน) ซึ่งมีบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เป็นผู้รับสัมปทาน ขยายไปสิ้นสุดที่แยกรัชโยธินเพื่อไปเชื่อมต่อกับสายสีเขียวเหนือ (หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) ซึ่งมีบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เป็นผู้รับสัมปทาน ระยะทาง 2.6 กิโลเมตร (กม.) นั้น จะทำให้ BEM ได้รับผลกระทบเรื่องจำนวนผู้โดยสาร

ทั้งนี้ เนื่องจากตามแผนแม่บทเดิมนั้นถือว่าสายสีน้ำเงินที่ BEM รับสัมปทานจะได้ประโยชน์เต็มที่ เพราะสายสีเหลืองมาเชื่อมต่อที่สถานีลาดพร้าว ดังนั้นไม่ว่าผู้โดยสารจะเลือกเดินทางเส้นรัชดาภิเษกหรือจะเดินทางต่อไปยังหมอชิตก็จะต้องใช้บริการรถไฟฟ้าใต้ดิน แต่หากมีการขยายเส้นทางสายสีเหลืองไปเชื่อมต่อกับสายสีเขียวเหนือ ผู้โดยสารที่จะเดินทางไปหมอชิตเพื่อเข้าสู่กลางเมืองก็อาจไปใช้บริการเชื่อมต่อที่สายสีเขียวแทน ทำให้ผู้



ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

โดยสารถูกแซวออกไป ซึ่งจากการศึกษาพบว่าในปีแรกที่เปิดบริการส่วนต่อขยายสายสีเหลือง จะทำให้ผู้โดยสารของ BEM ลดลง 9,000 คนต่อวัน หรือประมาณ 1% และผู้โดยสารจะลดลงเรื่อย ๆ จนถึงปีที่ 30 ของสัญญาสัมปทาน ที่พบว่าผู้โดยสารจะลดลงประมาณ 30,000 คนต่อวัน

อย่างไรก็ตาม นายภคพงศ์ ระบุว่า โดยส่วนตัวแล้วเห็นว่าควรต่อขยายเส้นทาง

รถไฟฟ้าสายสีเหลืองออกไปสิ้นสุดที่แยกรัชโยธินเพื่อเชื่อมต่อกับสายสีเขียวเหนือ เพราะประชาชนจะเดินทางเชื่อมต่อเป็นโครงข่ายได้สะดวกขึ้น แต่ก็ต้องมีการพิจารณาเพื่อชดเชยให้ BEM ด้วย

นายภคพงศ์ กล่าวต่อว่า ในเดือนมกราคม 2563 รฟม.จะเชิญ BTS และ BEM มาเจรจา 3 ฝ่าย เพื่อหาทางออกในเรื่องดังกล่าว ซึ่งเบื้องต้นมีความเป็นไปได้ว่า รฟม.จะให้ BTS ชดเชยแก่ BEM ถ้า BTS ต้องการต่อขยายสายสีเหลืองออกไป แต่ยังไม่สามารถบอกได้ว่าจะชดเชยในลักษณะใด หรือเป็นจำนวนเงินเท่าใด เพราะต้องขอหารือให้ชัดเจนก่อน ส่วนรฟม.นั้นยังไม่มีแผนร่วมชดเชยใด ๆ ให้เอกชน

ส่วนความคืบหน้างานก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูหลัก แคราย-มีนบุรี และสายสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง ซึ่งมีกลุ่มกิจการร่วมค้า BSR Joint Venture โดยมี BTS เป็นแกนนำ เป็นผู้รับงานทั้ง 2 สายทางนั้น ขณะนี้มีความคืบหน้าภาพรวมประมาณ 45% แต่ในส่วนสายสีชมพูนั้น ยังมีความล่าช้าอยู่ 2 แห่ง คือ บริเวณศูนย์ราชการนนทบุรี และบริเวณโรงพยาบาลนพรัตนราชธานี เนื่องจากมีการปรับตำแหน่งสถานี โดยตามแผนแล้วทั้ง 2 สายทางจะเปิดให้บริการพร้อมกันในเดือนตุลาคม 2564 ดังนั้น รฟม.จะพยายามเร่งรัดงานกับผู้รับงานให้เสร็จทันตามกำหนด ■