

'วิษณุ' ตีกลับข้อพิพาททางด่วน สั่งเจรจาให้จบก่อนชงกรม.

'วิษณุ' ตีกลับข้อพิพาททางด่วน สั่งเจรจาให้จบก่อนชงกรม.

ผู้จัดการรายวัน360 - สรุปรายงานยุติข้อพิพาททางด่วน ยังไม่จบ "ศักดิ์สยาม" เผย "วิษณุ" ตีกลับ สั่งต้องเจรจา BEM ให้เรียบร้อย พร้อมชงกก.มาตรา 43 และส่งร่างสัญญาให้อัยการพิจารณาให้ครบก่อน คาดเสนอกรม.ในม.ค. 63 ขณะที่ เสนอส่ง DSI สอบเอาผิดคนทำให้เกิดค่าไถ่

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360 - สรุปรายงานยุติข้อพิพาททางด่วน ยังไม่จบ "ศักดิ์สยาม" เผย "วิษณุ" ตีกลับ สั่งต้องเจรจา BEM ให้เรียบร้อย พร้อมชง กก.มาตรา 43 และส่งร่างสัญญาให้อัยการพิจารณาให้ครบก่อน คาดเสนอ กรม.ใน ม.ค. 63 ขณะที่ เสนอส่ง DSI สอบเอาผิดคนทำให้เกิดค่าไถ่

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า การประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 24 ธ.ค. ยังไม่ได้นำเสนอข้อสรุปแนวทางการยุติข้อพิพาทระหว่าง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด หรือ NECL โดยได้มีการรายงานข้อมูล ต่อ นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี รับทราบถึงการต่อขยายสัญญาโครงการทางด่วน เป็นระยะเวลา 15 ปี 8 เดือน แลกกับการยุติข้อพิพาททั้งหมด ซึ่งมีมูลค่าที่ 58,873 ล้านบาท โดยไม่มีการลงทุนก่อสร้างปรับปรุงทางด่วนชั้นที่ 2 (Double Deck) แล้ว

ทั้งนี้ รองนายฯ ได้รับฟังข้อมูลแล้วไม่ได้มีข้อขัดข้องใดๆ โดย ได้ให้ความเห็นว่า ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามมติ ครม. คือ ดำเนินการตามขั้นตอน ของคณะกรรมการกำกับฯ ตามมาตรา 43 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 และเจรจากับ เอกชนให้ยุติ จากนั้นให้สรุปเรื่องนำเสนอ กรม.ในคราวเดียว

โดยกระทรวงคมนาคม และกทพ. รวมถึง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ทำแผนปฏิบัติการ ในการดำเนินงาน โดยภายในวันที่ 25 ธ.ค. กระทรวงคมนาคมจะ

ส่งเรื่องให้ กทพ. เพื่อดำเนินการเสนอต่อที่ประชุม คณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ.ที่มีนายสุรงค์ บูลกุล เป็นประธาน ซึ่งคาดว่าจะประชุมในวันที่ 26 ธ.ค. จากนั้นจะนำผลไปเจรจากับเอกชน ให้ได้ข้อยุติ และนำเสนอต่อคณะกรรมการกำกับฯ ตามมาตรา 43 ขณะเดียวกัน ก็ส่งร่างสัญญาที่จะแก้ไขให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณา เพื่อดำเนินการแก้ไขสัญญาตามมาตรา 47 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ตามบทเฉพาะกาล มาตรา 68 ของ พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ ปี 2562 และส่งความเห็นมายัง กระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอกรม.พิจารณาต่อไป

สำหรับการก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 2 (Double Deck) และก่อสร้างทางขึ้น-ลงเชื่อมเข้าสู่ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน และสถานีกลาง บางซื่อ ซึ่งทางเอกชนเสนอลงทุนเพื่อแก้ปัญหาจราจรทางด่วนทั้งระบบนั้น จะต้องแลกกับการต่อสัญญาอีก 15 ปี ซึ่งเรื่องนี้ ถือเป็นคนละเรื่องกับข้อพิพาท 17 คดี

กระทรวงคมนาคมจะเสนอ กรม.เพื่อขอให้ กทพ. ศึกษาการแก้ปัญหาจราจรทั้งระบบขนส่งทางด่วนทั้งรูปแบบ Double Deck, ทางเชื่อมชั้นลง รวมถึงโครงการทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 ซึ่งมีความพร้อมในการลงทุนแล้ว ด้วยเงินจากกองทุน TFF โดยบอร์ด กทพ. จะมีการประชุมเพื่อพิจารณาเรื่องนี้ในเดือน ม.ค. 2563 ซึ่งทางด่วน N 2 จะสามารถแบ่งเบาปริมาณจราจรจากระบบทางด่วน จากฝั่งแจ้งวัฒนะไปทางเกษตร ได้ถึง 40% และเสนอ กรม.ในการดำเนินการกับผู้มีส่วนทำให้เกิดปัญหาข้อพิพาท และคดีต่างๆ จะส่งเรื่องให้ กรมสอบสวนคดีพิเศษ (DSI) ดำเนินการต่อไป.