

กรม.ยังไม่พิจารณากรณีขยายสัมปทานทางด่วนให้ BEM แลกยุดีข้อพิพาทกับกทพ.

SHARE Facebook LINE Twitter



InfoQuest - อินโฟเควสท์

Like Page 13K likes

ข่าวเศรษฐกิจ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2562 20:10 น. —สำนักข่าว
วอินโฟเควสท์ (IQ)

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า การประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันนี้ (24 ธ.ค.) ยังไม่ได้ให้นำเสนอข้อสรุปแนวทางการยุติข้อพิพาทระหว่าง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL) โดยได้มีการรายงานข้อมูลต่อ นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี รับทราบถึงการขยายสัญญาโครงการทางด่วน เป็นระยะเวลา 15 ปี 8 เดือน แลกกับการยุติข้อพิพาททั้งหมด ซึ่งมีมูลค่าที่ 58,873 ล้านบาท โดยไม่มีการลงทุนก่อสร้างปรับปรุงทางด่วนชั้นที่ 2 (Double Deck) แล้ว

ทั้งนี้ นายวิษณุได้รับฟังข้อมูลแล้วไม่ได้มีข้อขัดข้องใดๆ โดยได้ให้ความเห็นว่า ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามมติครม. คือ ดำเนินการตามขั้นตอน ของคณะกรรมการกำกับฯ ตามมาตรา 43 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 และเจรจากับเอกชนให้ยุติ จากนั้นให้สรุปเรื่องนำเสนอครม.ในคราวเดียว

โดยกระทรวงคมนาคม และกทพ. รวมถึงสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ทำแผนปฏิบัติการในการดำเนินงาน โดยภายในวันที่ 25 ธ.ค. กระทรวงคมนาคมจะส่งเรื่องให้กทพ. เพื่อดำเนินการเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการ กทพ.ที่มีนายสุรงค์ บูลกุล เป็นประธาน ซึ่งคาดว่าจะประชุมในวันที่ 26 ธ.ค. จากนั้นจะนำผลไปเจรจากับเอกชน ให้ได้ข้อยุติ และนำเสนอต่อคณะกรรมการกำกับฯ ตามมาตรา 43 ขณะเดียวกันก็ส่งร่างสัญญาที่จะแก้ไขให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณา เพื่อดำเนินการแก้ไขสัญญาตามมาตรา 47

เราใช้ cookies เพื่อบริการที่ดีที่สุดสำหรับคุณ [อ่านข้อตกลงการใช้บริการ](#)

ข่าวเศรษฐกิจล่าสุด

08:41น. รั้วความสุขต้อนรับปี
หนู 2563 เอไอเอส จัดเต็ม
สิทธิพิเศษและความบันเทิง
ขั้นสุด เต็มโมเมนต์ความสุข
ให้ลูกค้า "อุ่นใจกว่าเดิม"
เสริมกำลังเครือข่ายมือถือ 4G
และ WiFi เต็มที่ ส่งทีมวิศวกร
ดูแล 24 ชั่วโมง

08:25น. Gossip News: คุณ
นริศ Singha Estate จัดหนัก
ซื้อหุ้น S อีก 4 ล้านหุ้น

07:54น. พีทีที สเตชั่น ไม่ปรับ
ขึ้นราคาน้ำมันตลอด 9 วัน
ช่วงเทศกาลปีใหม่ พร้อมมอบ
แคมเปญ "เต็มสุขปี
ใหม่...ปลอดภัยทุกเส้นทาง"
เต็มความประหยัด เต็มความ
ปลอดภัย และเต็มเต็มชุมชน

07:41น. ราคาก๊าซ LPG วันที่
25 ธันวาคม 2562

07:41น. ราคาเงินบาทในเขต

บทเฉพาะกาล มาตรา 68 ของ พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ ปี 2562 และส่งความเห็นมายังกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอกรม.พิจารณาต่อไป

"กระทรวงคมนาคมได้มีคณะทำงานศึกษาเรื่องนี้มาระยะหนึ่งอย่างรอบคอบทั้งแง่ข้อกฎหมายและประโยชน์ของรัฐและประชาชน ถือเป็นชูปเปอร์ดีล จึงไม่น่าจะล่าช้า เพราะเป็นการดำเนินการให้ถูกต้องตามขั้นตอนกฎหมาย ซึ่งก่อนหน้านี้ กรม.ได้มีมติมอบอำนาจให้นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และกระทรวงคมนาคมดำเนินการ ก็อยู่ที่อัยการสูงสุดจะพิจารณาร่างสัญญาอย่างไร"นายศักดิ์สยาม กล่าว

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า สำหรับการก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 2 (Double Deck) และก่อสร้างทางขึ้น-ลงเชื่อมเข้าสู่ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน และสถานีกลางบางซื่อ เพื่อแก้ปัญหาจราจร ซึ่งทางเอกชนเสนอลงทุนเพื่อแก้ปัญหาจราจรทางด่วนทั้งระบบนั้น จะต้องแลกกับการต่อสัญญาอีก 15 ปี ซึ่งเรื่องนี้ ถือเป็นคนละเรื่องกับข้อพิพาท 17 คดี ขณะที่การดำเนินการจะเป็นในระยะต่อไป เนื่องจากจะต้องมีการดำเนินการศึกษารายละเอียดทั้งหมดก่อน โดยกระทรวงคมนาคมจะเสนอกรม. เพื่อขอให้ กทพ. ดำเนินการศึกษาการแก้ปัญหาจราจรทั้งระบบบนทางด่วน ซึ่งจะมีทั้งรูปแบบ Double Deck ,ทางเชื่อมขึ้นลง และยังรวมถึงโครงการทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 ซึ่งมีความพร้อมในการลงทุนแล้ว

แท็ก การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ศักดิ์สยาม ชิดชอบ
ทางด่วนกรุงเทพ วิชาญ เครื่องงาม รถไฟฟ้ากรุงเทพ
นายกรัฐมนตรี

--อินโฟควেসท์ โดย เสาวลักษณ์ อวยพร/วิลาวลัย โทร.02-2535000
อีเมล: wilawan@infoquest.co.th--

07:41น. ปตท.ประกาศราคา
ก๊าซ NGV วันนี้ (25 ธ.ค. 62)
เท่ากับ 15.62 บาท/กิโลกรัม

24 ธ.ค. เฟดอัดฉีดสภาพ
คล่องเข้าสู่ตลาด 2.48 หมื่น
ล้านดอลลาร์วันนี้

24 ธ.ค. "ทรัมป์" ลั่นเซ็นข้อ
ตกลงการค้าเฟสแรกกับป
ธน.สีจิ้นผิงแน่นอน

24 ธ.ค. ญี่ปุ่นเผยยอดขาย
สินค้าในซูเปอร์มาร์เก็ตลดลง
1.4% ในเดือนพ.ย. จากผล
กระทบการขึ้นภาษีบริโภค

24 ธ.ค. กรม.ยังไม่พิจารณา
กรณีขยายสัมปทานทางด่วน
ให้ BEM แลกยุติข้อพิพาทกับ
กทพ.

