



MGR ONLINE คมนาคม-ขนส่ง (https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)

Lite Version (https://m.mgronline.com/business/detail/9620000122632)

หน้าหลัก (https://mgronline.com) / เศรษฐกิจ-ธุรกิจ (https://mgronline.com/business) / การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม (https://mgronline.com/business/4450) / คมนาคม-ขนส่ง (https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)

ปิดดีลทางด่วนไม่ลง! "วิษณุ"ชี้ กทพ.ต้องเจรจา BEM ให้จบก่อนขงกรม.

เผยแพร่: 24 ธ.ค. 2562 18:45 | ปรับปรุง: 24 ธ.ค. 2562 19:00 | โดย: ผู้จัดการออนไลน์



สรุปแนวทางการยุติข้อพิพาททางด่วนยังไม่จบ "ศักดิ์สยาม"เผย "วิษณุ" ดักจับ สั่งต้องเจรจา BEM ให้เรียบร้อย พร้อมชงก.มาตรา 43 และส่งร่างสัญญาให้อัยการพิจารณาในครม. ก่อน คาดเสนอครม. ในม.ค. 63 ขณะที่ เสนอส่ง DSI สอบอาผิดคนทำให้เกิดค่าไม่

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า การประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) ในวันที่ 24 ธ.ค. ยังไม่ได้นำเสนอข้อสรุปแนวทางการยุติข้อพิพาทระหว่าง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด หรือ NECL โดยได้มีการรายงานข้อมูลต่อนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี รับทราบถึง การต่อขยายสัญญาโครงการทางด่วน เป็นระยะเวลา 15 ปี **ส่วนข้อพิพาททั้งหมด** ซึ่งมีมูลค่าที่ 58,873 ล้านบาท โดยไม่มีการลงทุนก่อสร้างปรับปรุงทางด่วนชั้นที่ 2 (Double Deck) แล้ว

f (https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?app_id=286286018051153&u=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9620000122632) (https://) ทั้งนี้ รองนายกฯ ได้รับฟังข้อมูลแล้วไม่ได้มีข้อขัดข้องใดๆ โดย ได้ให้ความเห็นว่า ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามมติครม. คือ ดำเนินการตามขั้นตอน ของคณะกรรมการกำกับฯ ตามมาตรา 43 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 และเจรจากับ เอกชนให้ยุติ จากนั้นให้สรุปเรื่องนำเสนอครม. ในคราวเดียว original_referer=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9620000122632&text=%E0%B8%9B%E0%B8%B4%E0%B8%94%E0%B8%94%E0%B8%B5%E

โดยกระทรวงคมนาคม และกทพ. รวมถึงสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) ได้ทำแผนปฏิบัติการ ในการดำเนินงาน โดยภายในวันที่ 25 ธ.ค. กระทรวงคมนาคมจะส่งเรื่องให้

กทพ. เพื่อดำเนินการเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการ(บอร์ด) กทพ. ที่มีนายสุรงค์ บูลกุล เป็นประธาน ซึ่งคาดว่าจะประชุมในวันที่ 26 ธ.ค. จากนั้นจะนำผลไปเจรจากับเอกชน ให้ได้ข้อยุติ และนำเสนอต่อคณะกรรมการกำกับฯ ตามมาตรา 43 ขณะเดียวกันก็ส่งร่างสัญญาที่จะแก้ไขให้สำนักงานอัยการสูงสุดหรือศาลปกครองเพื่อตีความในภายหลังด้วย (https://mgronline.com/...)

"กระทรวงคมนาคมได้มีคณะทำงานศึกษาเรื่องนี้มาระยะหนึ่ง อย่างรอบคอบทั้งแง่ข้อกำหนดและประโยชน์ของรัฐและประชาชน ถือเป็นชูปเปอร์ดีล จึงไม่น่าจะล่าช้า เพราะเป็นการดำเนินการใหญ่ที่ต้องตามขั้นตอนกฎหมาย ซึ่งก่อนหน้านี้ ครม. ได้มีมติมอบอำนาจให้นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและกระทรวงคมนาคมดำเนินการ อยู่ที่อัยการสูงสุดจะพิจารณาอย่างไร"

สำหรับการก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 2(Double Deck) และก่อสร้างทางขึ้น-ลงเชื่อมเข้าสู่ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน และสถานีกลางบางซื่อ เพื่อแก้ปัญหาจราจร ซึ่งทางเอกชนเสนอลงทุนเพื่อแก้ปัญหาจราจรทางด่วนทั้งระบบนั้น จะต้องแลกกับการต่อสัญญาอีก 15 ปี ซึ่งเรื่องนี้ ถือเป็นคนละเรื่องกับข้อพิพาท 17 คดี ขณะที่การดำเนินการจะเป็นในระยะต่อไป เนื่องจากจะต้องมีการดำเนินการศึกษารายละเอียดทั้งหมดก่อน

ดังนั้น นอกจากกระทรวงคมนาคมจะเสนอกรม.ถึงแนวทางการยุติข้อพิพาทแล้ว จะเสนอกรม.เพื่อขอให้ กทพ. ดำเนินการศึกษาการแก้ปัญหาจราจรทั้งระบบขนทางด่วน ซึ่งจะมีทั้งรูปแบบ Double Deck ,ทางเชื่อมขึ้นลง รวมถึงโครงการทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 ซึ่งมีความพร้อมในการลงทุนแล้ว ด้วยเงินจากกองทุน TFF โดยบอร์ด กทพ. จะมีการประชุมเพื่อพิจารณาเรื่องนี้ในเดือน ม.ค. 2563 ซึ่งทางด่วน N 2 จะสามารถแบ่งเบาปริมาณจราจรจากระบบทางด่วน จากฝั่งแจ้งวัฒนะไปทางเกษตร ได้ถึง 40% และเสนอกรม.ในการดำเนินการกับผู้ที่มีส่วนทำให้เกิดปัญหาข้อพิพาทและคดีต่างๆ จะส่งเรื่องให้ กรมสอบสวนคดีพิเศษ (DSI) ดำเนินการต่อไป

ให้เจรจาBEM (https://mgronline.com/tags/ให้เจรจาBEM) วิษณุ (https://mgronline.com/tags/วิษณุ) กทพ. (https://mgronline.com/tags/กทพ.)
พิพาททางด่วน (https://mgronline.com/tags/พิพาททางด่วน) คมนาคม (https://mgronline.com/tags/คมนาคม)
ก่อนเสนอกรม. (https://mgronline.com/tags/ก่อนเสนอกรม.)

f (https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?app_id=286286018051153&u=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9620000122632) (https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?app_id=286286018051153&u=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9620000122632)
t (https://twitter.com/intent/tweet?original_referer=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9620000122632&text=%E0%B8%9B%E0%B8%B4%E0%B8%94%E0%B8%94%E0%B8%B5%E) (https://twitter.com/intent/tweet?original_referer=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9620000122632&text=%E0%B8%9B%E0%B8%B4%E0%B8%94%E0%B8%94%E0%B8%B5%E)
URL

2,140



รถเข็นมือปมิ่ง รุ่นม็อม - สีดำ
ราคาดีสุด ฿990
โปรโมชั่น Joy Price ทุกวัน
โฆษณา Index Living Mall

ข่าวในหมวดล่าสุด > (https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)

1 ปิดดีลทางด่วนไม่หลง! "วิษณุ"ชี้ กทพ.ต้องเจรจา BEM ให้จบก่อนขงครม. (https://mgronline.com/business/detail/9620000122632)

2 ท่าเรือฯ หยุดมีใหม่ 31 ธ.ค.62-1 ม.ค.63 ส่วน 28 ธ.ค.-30 ธ.ค. ต้องแจ้งใช้บริการล่วงหน้า (https://mgronline.com/business/detail/9620000122557)

3 กรม.ตั้ง"บึก โส"อดีตรองผม.ทร. นั่งประธานบอร์ดการทำเรือฯชุดใหม่ (https://mgronline.com/business/detail/9620000122554) [ความคิดเห็น](#)

f ขม.ขอความร่วมมือรถบรรทุกหยุดวิ่งช่วง 27 ธ.ค.62 - 5 ม.ค.63 (https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?app_id=286286018051153&u=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9620000122632) (https://mgronline.com/business/detail/9620000122495)

original_referer=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9620000122622&text=%E0%B8%9B%E0%B8%B4%E0%B8%94%E0%B8%94%E0%B8%B5%E (https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)
URL