

ดันทางด่วน 1.8 หมื่นล. 'กทพ.' ชงบอร์ด 26 ธ.ค. อนุมัติ ตอน 'N2' ปี '64

ที่ โรงแรมรามการ์เด้นส์ เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2562 นายวิชาญ เอกรินทร์กุล รองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์ และแผนงาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้เป็นประธาน การสัมมนา รับฟังความคิดเห็นของ ประชาชนครั้งที่ 1 งานจัดทำรายงาน การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 (สายเหนือและสายใต้) กรณีโครงการ ระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบ นอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ซึ่งจะเป็นการรวบรวมข้อคิดเห็น และ ข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เพื่อนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาใน ขั้นตอนต่อไป

นายวิชาญกล่าวว่า โครงการ ระบบทางด่วน ขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบ นอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก มีวงเงินลงทุน 18,000 ล้านบาท มี ระยะทางประมาณ 11.3 กิโลเมตร โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.1+000 ของถนนประเสริฐมนูกิจ ทางแยกต่าง ระดับคลองรัช ทางลงถนนรัชดาภิเษก-รามอินทรา (ทล.350) ทางขึ้นลงถนน เลี้ยววงแหวนฯ ตะวันออก และไป สิ้นสุดโครงการที่ทางแยกต่างระดับลาด บัวขาว

นายวิชาญกล่าวว่า ขณะนี้ อยู่ระหว่างการเตรียมเสนอเรื่องเข้าที่ ประชุมคณะกรรมการ กทพ. ในวันที่ 26 ธันวาคมนี้ เพื่อขอความเห็นชอบในการ ใช้เงินกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์

(TFF) ก่อนเสนอเข้าที่ประชุมคณะ รัฐมนตรี(กรม.)ต่อไป โดยคาดว่าจะ สามารถดำเนินการทยอยเปิดประมูลช่วง ต้นปี 2564 และเริ่มก่อสร้าง กรกฎาคม 2564 เปิดบริการในปี 2567 ใช้เวลา ก่อสร้าง 3 ปี โดยสัญญาประมูลแบ่งเป็น 4 สัญญา ได้แก่ งานก่อสร้างโยธา 3 สัญญา งานระบบและบริหาร 1 สัญญา สำหรับผู้ใช้บริการในปีแรกก็ คาดว่าจะที่เปิดใช้มีจำนวนผู้โดยสาร ประมาณ 80,000 คันต่อวัน ก่อนจะ เพิ่มขึ้นเป็น 100,000 คันต่อวัน เนื่องจาก ปัจจุบันปริมาณการจราจรตามแนว เส้นทางโครงการมากกว่า 100,000 คัน ต่อวัน และจะเป็นทางด่วนที่มีช่องจราจร ถึง 48 ช่องจราจร บริเวณจุดตัดทาง ด่วนทั้ง 2 เส้นทาง ทั้งนี้โครงการนี้ยังต้องรอเสนอ

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: พุธ 25 ธันวาคม 2562

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14121

หน้า: 6(กลาง)

Col.Inch: 48.97

Ad Value: 61,212.50

PRValue (x3): 183,637.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ดันทางด่วน1.8หมื่นล. 'กทพ.'ชงบอร์ด26ธค.ประมูลถนน'N2'ปี'64

รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA) ในช่วงที่ปรับแบบโครงการประกอบด้วย 1.การก่อสร้างรถไฟฟ้าคู่กับทางด่วน โดยรถไฟฟ้าอยู่ข้างล่างและทางด่วนอยู่ข้างบน 2.การปรับจุดสิ้นสุดโครงการ จากถนนสุขาภิบาล 1 ไปเป็นจุดใหม่ที่ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันออก โดยกระบวนการนี้จะทำควบคู่ไปกับการเสนอโครงการเข้าสู่กรม.และเปิดประมูล เนื่องจากรายงาน EIA ภาพรวมโครงการได้รับอนุมัติมานานแล้ว

ส่วนกรณีเคสียร์พื้นที่ตลาดหัวมุม เพื่อก่อสร้างโครงการในส่วนสัญญาที่ 2 นั้น ยืนยันว่าจะสามารถดำเนินการได้ไม่ติดปัญหา และจะเริ่มจัดการพื้นที่ในปี 2564 ช่วงเพื่อให้ผู้รับเหมาเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้หลังจากลงนามสัญญา