

กทพ.เร่งเดินหน้าก่อสร้างด่วนN2สายเหนือ

บางเขน ● กทพ.เร่งเปิดประมูลทางด่วน N2 สายเหนือ 1.8 หมื่นล้านบาท ซึ่งเคาะประมูล 4 สัญญา เปิดใช้ปี 67 คาดทะลักแสนคันต่อวัน เร่งเคลียร์ปัญหาตลาดหัวมุมภายในปี 64

นายวิชาญ เอกรินทรากุล รองผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่าความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือตอน N2 เฟส 1 ช่วงแยกเกษตร-วงแหวนรอบนอก วงเงิน 18,000 ล้าน

บาท เป็นระบบทางด่วนพ่วงรถไฟฟ้า ขณะนี้เตรียมเสนอเข้าสู่คณะกรรมการ (บอร์ด) ในวันที่ 26 ธ.ค.นี้ เพื่อขอความเห็นชอบในการใช้เงินกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (TFF) ในการลงทุน ก่อนเสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

ทั้งนี้ เพื่อทยอยเปิดประมูลในช่วงปลายปี 2563 หรือช่วงต้นปี 2564 เริ่มก่อสร้าง ก.ค. 2564 เปิดบริการในปี 2567 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี โดยไม่มี

การเวนคืนพื้นที่ คาดว่ามีผู้ใช้บริการในปีแรกที่เปิดใช้ราว 80,000 คันต่อวัน ก่อนจะเพิ่มเป็น 100,000 คันต่อวัน เนื่องจากปัจจุบันปริมาณการจราจรตามแนวเส้นทางโครงการมากกว่า 100,000 คันต่อวัน และจะเป็นทางด่วนที่มีช่องจราจรถึง 48 ช่องจราจร บริเวณจุดตัดทางด่วนสองเส้นทาง

นายวิชาญกล่าวว่า สัญญาการเปิดประมูลแบ่งเป็น 4 สัญญา ได้แก่ งานก่อสร้างโยธา 3 สัญญา งานระบบและบริหาร 1

สัญญา อย่างไรก็ตาม โครงการนี้ยังต้องรอเสนอรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในช่วงที่ปรับแบบโครงการ คาดจะได้ข้อสรุปในเร็วๆ นี้ เนื่องจาก EIA ภาพรวมโครงการได้รับอนุมัติมานานแล้ว ส่วนกรณีเคลียร์พื้นที่ตลาดหัวมุมเพื่อก่อสร้างโครงการในส่วนสัญญาที่ 2 นั้น ยืนยันว่าจะสามารถดำเนินการได้ไม่ติดปัญหา และจะเริ่มเคลียร์พื้นที่ในปี 2564 เพื่อให้ผู้รับเหมาเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้หลังจากลงนามสัญญา.