

ทำท่าเรือเชื่อมราง สถานีพระนั่งเกล้า

นายภคพงศ์ กัมทรมาส ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า เมื่อเร็วๆ นี้ รฟม. ได้ลงนามสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาเพื่อก่อสร้างท่าเรือสถานีพระนั่งเกล้า สำหรับเรือด่วนเจ้าพระยา จอดรับส่งผู้โดยสารที่ต้องการเดินทางเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีม่วงและระบบขนส่งสาธารณะอื่น วงเงินค่าก่อสร้างประมาณ 90 ล้านบาท ใช้เวลาก่อสร้าง 1 ปี กำหนดแล้วเสร็จปลายปี 2563 สำหรับตำแหน่งท่าเรือพระนั่งเกล้า จะอยู่ใต้สถานีรถไฟฟ้าพระนั่งเกล้า ส่วนพื้นที่โดยรอบจะพัฒนาทำเป็นที่จอดรถโดยสาร ขสมก. รถแท็กซี่ เพื่อรับส่งผู้โดยสาร นอกจากนี้ จะมีสกายวอล์กเชื่อมระหว่างสถานีรถไฟฟ้ากับท่าเรือ สำหรับเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชนระหว่างระบบราง รถและเรือด้วย.