

ตีกลับค่าโง่ทางด่วน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ยังไม่ได้พิจารณาแนวทางยุติข้อพิพาทคดีค่าโง่ทางด่วน ระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม ที่มีคดีฟ้องร้องต่อกันราว 17 คดีมูลค่า 53,000 ล้านบาท เนื่องจากนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี และสำนักงานเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม นำข้อสรุปที่จะเสนอ ครม.พิจารณานั้น กลับไปเสนอคณะกรรมการตามมาตรา 43 พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ก่อน เพื่อให้เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ขณะเดียวกัน กทพ.ต้องไปเจรจากับบีอีเอ็ม เพื่อจัดทำร่างสัญญายุติข้อพิพาท แล้วนำเสนอสำนักงานอัยการสูงสุด ตรวจสอบสัญญาให้เรียบร้อย หลังจากนั้นนำเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด กทพ.) พิจารณาภายในสัปดาห์นี้ และนำเสนอไปยังกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอ ครม.พิจารณาอนุมัติ ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมตั้งเป้าว่าจะต้องเคลียร์ข้อพิพาทให้ได้ข้อยุติภายในเดือน ม.ค.2563 นี้

สำหรับเงื่อนไขการก่อสร้างทางด่วนขั้นที่ 2 ยืนยันว่าไม่ได้ตัดโครงการทิ้ง แต่จะนำมาพิจารณาหลังจากนี้ เพราะเรื่องเร่งด่วนที่ต้องทำคือ การยุติข้อพิพาท อย่างไรก็ตาม การแก้ไขปัญหาจราจรบนทางด่วนตามแผนของกทพ.ที่มีโครงการทางด่วนที่ 2 นั้นมีอีกหลายส่วน ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะเสนอ ครม.เพื่อทำการศึกษาแนวทางแก้ไขปัญหารถจราจรบนทางด่วนทั้งระบบ.