

ดีเอสไอล่าคนโกงคดีทางด่วน

แท้จริง ซึ่งต้อง
ใช้เวลาในการ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตามที่นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการแก้ไขปัญหาข้อพิพาททางด่วนกระทรวงคมนาคม นายสุรงค์ บุญกุล ประธานคณะกรรมการบริหาร การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และผู้เกี่ยวข้องร่วมแถลงประกาศยุติข้อพิพาททางด่วนกับบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม ที่ยกหนี้จากการฟ้องร้อง 58,873 ล้านบาทแลกกับการขยายสัมปทานทางด่วนไปอีก 15 ปี 8 เดือนโดยเตรียมเสนอที่ประชุมกรม.วันที่ 24 ธ.ค. แต่กรม.ไม่ได้มีวาระการพิจารณาเรื่องนี้

นายชัยวัฒน์ กล่าวว่า ต้องรอความชัดเจนจากมติกรม.ก่อน ส่วนการหาตัวผู้รับผิดชอบที่ก่อให้เกิดค่าโง่ในครั้งนี้เป็นเรื่องละเอียดอ่อนอาจตั้งคณะกรรมการสืบหาข้อ

พิจารณาอย่างรอบคอบ เพราะจะกล่าวหาใครไม่ได้

ด้านนายสุรงค์ กล่าวว่า มูลค่าความเสียหายข้อพิพาทตั้งต้นอยู่ที่ 137,517 ล้านบาท จากนั้นได้เจรจาต่อรองเป็นทางการ 8 ครั้งและไม่เป็นทางการกว่า 10 ครั้งเรื่อยมาจนลดลงเหลือ 58,873 ล้านบาทแลกกับสัมปทาน 15 ปี 8 เดือน และเงื่อนไขอื่น ๆ

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวว่า ได้เสนอ กรม.ให้กรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) เข้ามาตรวจสอบ และหาผู้กระทำผิดว่าเรื่องดังกล่าวมีการดำเนินการจากบุคคลหรือคณะบุคคลที่ทำให้เกิดข้อพิพาท ซึ่งมั่นใจว่าเรื่องนี้ต้องเจอตัว แม้จะผ่านล่วงเลยมาแล้ว 40 ปี ยืนยันว่าหากไม่มีข้อมูลมาก่อน ก็ไม่กล้าเสนอให้ดีเอสไอเข้ามาตรวจสอบหาผู้ที่ทำให้เกิดข้อพิพาทในครั้งนี้แน่นอน.