



'วิษณุ' เบรกแผนคมนาคม  
เร่งหาข้อยุติ 'ค่าโง่ทางด่วน'  
> 5

# 'วิษณุ'เบรกแผนคมนาคม เร่งหาข้อยุติ 'ค่าโง่ทางด่วน'

ยันกรม.ไม่ได้ตีกลับ  
สั่งทำขั้นตอนให้สมบูรณ์

กรุงเทพธุรกิจ ● "ศักดิ์สยาม" ซ้ำปมแลกหนี้  
ไม่เข้ากรม. เหตุ"วิษณุ"แนะเดินหน้าทำ  
ร่างสัญญาให้แล้วเสร็จ กทพ.เตรียมขง  
บอร์ดไฟเขียวแนวทาง 26 ธ.ค.นี้มั่นใจแล้ว  
เสร็จ ขงเข้า กรม.ภายในม.ค.63พร้อมทุ่ม  
งบ 1.5 หมื่นล้าน เดินหน้าสร้างด่วนชั้น 3  
เตรียมเปิดประมูลปีหน้า

นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงกรณี  
ที่กระทรวงคมนาคมเตรียมเสนอแนวทาง  
ยุติข้อพิพาททางด่วน ระหว่างการทาง  
พิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และบริษัท  
ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
(บีอีเอ็ม) ในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(กรม.)  
วันที่ 24 ธ.ค.ที่ผ่านมา แต่กรม.ไม่ได้พิจารณา  
เรื่องดังกล่าวว่า กรม. ไม่ได้เป็นการตีตก  
การพิจารณาเพราะยังไม่ได้มีการเสนอ  
เข้าสู่การพิจารณาเพราะไม่อยู่ในวาระการ  
ประชุม กรม.

เนื่องจากนายวิษณุ เครืองาม รอง  
นายกรัฐมนตรี ให้ความเห็นที่เห็นว่า เรื่องนี้  
ไม่จำเป็นต้องนำแนวทางมาเสนอให้ กรม.  
พิจารณา แต่ควรกลับไปทำรายละเอียด  
ให้สมบูรณ์กว่านี้ โดยขอให้ กทพ.เจรจา  
แนวทางทั้งหมดร่วมกับบีอีเอ็มพร้อม  
จัดทำร่างสัญญาและรายงานคณะกรรมการ  
กำกับตาม ม.43 รวมถึงส่งร่างสัญญาไปยัง  
อัยการให้ตรวจสอบด้วย

"ท่านรองวิษณุให้ความเห็นว่าเรื่องนี้  
ควรจะไปทำตามกระบวนการทางกฎหมาย  
ให้เรียบร้อย เสนอเป็นร่างสัญญาฉบับ  
เข้ามาให้ กรม.พิจารณาเลย ซึ่งขั้นตอน

หลังจากนี้ กทพ.จะต้องเสนอแนวทางยุติ  
ข้อพิพาทให้กับบอร์ด กทพ.พิจารณา ก่อน  
คาดว่าจะประชุมในวันที่ 26 ธ.ค.นี้ ส่วน  
ตัวผมยังคิดว่า แนวทางยุติข้อพิพาทที่ทำ  
มาดีแล้ว อย่างที่ปลัดเคยบอกว่ามีเป็น  
ซูเปอร์ดีล ผมก็คิดแบบนั้นจริงๆ"

สำหรับเงื่อนไขของการก่อสร้าง  
ทางด่วนชั้นที่ 2 (Double Deck) ยืนยัน  
ว่าตอนนี้ยังไม่ได้ตัดโครงการทิ้ง แต่จะนำ  
มาพิจารณาหลังจากนี้เพราะเรื่องที่มีความ  
เร่งด่วนในปัจจุบัน คือเรื่องยุติข้อพิพาท  
รวมทั้งตนยังมองว่าการแก้ไขปัญหา  
จราจรบนทางด่วน ตามแผนของ กทพ.  
มีโครงการ Double Deck อีกหลายส่วน  
ดังนั้นกระทรวงฯ จะเสนอ กรม.เพื่อทำการ  
ศึกษาแนวทางแก้ไขปัญหาจราจรทางด่วน  
ทั้งระบบ

ส่วนก่อสร้างสร้าง Double Deck  
ที่ทางเอกชนเคยยื่นข้อเสนอว่าจะก่อสร้าง  
ให้ฟรีนั้น ส่วนตัวมองว่าไม่ใช่โครงการฟรี  
เพราะเอกชนจะได้สัมปทานไปอีก 15 ปี รวม  
เป็น 30 ปี ประกอบกับเรื่องนี้ยังไม่สามารถ  
ก่อสร้างได้ทันที และโครงการยังอยู่ในขั้น  
ตอนการศึกษาขั้นแรก

ขณะเดียวกัน กทพ.อยู่ระหว่างเตรียม  
พัฒนาทางด่วนโครงการระบบทางด่วนชั้น  
ที่ 3 (สายเหนือและสายใต้) สายเหนือ ตอน  
N2 ระยะทาง 11.3 กิโลเมตร (กม.) ซึ่งจะ  
เป็นโครงการที่เชื่อมต่อแนวเส้นทางของ  
ทางด่วนฝั่งตะวันออก และตะวันตกได้เป็น  
อย่างดี

คาดการณ์ว่าจะช่วยกระจายปริมาณ  
รถยนต์ได้มากถึง 40% จะช่วยลดความ  
แออัดบนทางด่วนชั้นที่ 2 ได้เป็นอย่างดี  
ดังนั้นกทพ.จึงจะต้องกลับมาศึกษาแนวทาง  
แก้ไขปัญหาจราจรทั้งระบบอีกครั้ง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การยุติข้อพิพาท  
ทางด่วน ซึ่งได้ข้อสรุปขยายอายุสัมปทาน  
ทางด่วน 3 สัญญา เพื่อยุติข้อพิพาท  
ที่ กทพ.และบีอีเอ็มมีต่อกันทั้งหมด  
รวม 17 คดี มูลค่าข้อพิพาทกว่า 58,873  
ล้านบาท

นายวิษณุ เอกกรินทรากุล รอง  
ผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน  
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)  
กล่าวภายหลังเป็นประธานการสัมมนา  
รับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1  
งานจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลง  
รายละเอียดโครงการในรายงานการ  
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ  
ระบบทางด่วนชั้นที่ 3 (สายเหนือและ  
สายใต้) สายเหนือ ตอน N2 ระยะทาง 11.3  
กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 1.5 หมื่น  
ล้านบาท ว่า คาดว่าจะจัดทำรายละเอียด  
แล้วเสร็จประมาณเดือน ก.ค.-ส.ค.  
2563 หลังจากนั้นจึงจะเสนอสำนักงาน  
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ  
สิ่งแวดล้อม(สผ.) และคณะกรรมการ  
แก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ดินของรัฐ (กปร.)  
เพื่อเตรียมพื้นที่งานก่อสร้าง

ขณะที่แนวทางการจัดใช้งบประมาณ  
ก่อสร้าง เบื้องต้น กทพ.มีแนวคิดที่จะ  
จัดใช้งบเงินจากกองทุนไทยแลนด์  
ฟิวเจอร์ฟันด์(ทีเอฟเอฟ) โดยเตรียม  
เสนอขออนุมัติหลักการจากคณะกรรมการ  
(บอร์ด) ในวันที่ 26 ธ.ค.นี้

หากบอร์ดเห็นชอบก็จะส่งเรื่อง  
ไปยังกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอกรม.  
ตั้งเป้าหมายจะเปิดประกวดราคาได้  
ประมาณปลายปี 2563 หรือไม่เกินต้นปี  
2564 ใช้เวลาก่อสร้าง 2-3 ปี แล้วเสร็จ  
และเปิดให้บริการประมาณปี 2566