

มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี 'ศักดิ์สยาม' สั่งจ่ายครบสร้างจบปี 65



เกษมราษฎร์

ถึง

งเวลาเดินทางเครื่องจักร Restart ก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96.41 กิโลเมตร (กม.) โครงการที่ติดหล่มล่าช้าจากแผนงานระยะเวลาร่วม 3 ปี ปัญหาหลักเกิดจากการที่กรมทางหลวง (ทล.) ไม่สามารถเวนคืนที่ดินเพื่อพัฒนาโครงการได้ เพราะต้นตอของเรื่องคือ ค่าชดเชยกรรมสิทธิ์ในการเวนคืนที่ดิน ที่เกิดจากการศึกษาเมื่อปี 2558 มีกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินไว้ที่ 5,420 ล้านบาท ซึ่งไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันที่เมืองขยายตัวส่งผลให้ราคาที่ดินปรับตัวขึ้น

โดยความล่าช้าของขั้นตอนทบทวนกรอบวงเงินชดเชยกรรมสิทธิ์ในการเวนคืนครั้งนี้ กลายเป็นปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนกว่า 2,500 ครอบครัว ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินอย่างยุติธรรมและเหมาะสม รวมทั้งบางครอบครัวมีการย้ายที่อยู่อาศัยเพื่อเตรียมเวนคืนที่ดินแล้ว แต่กลับยังไม่ได้รับเงินชดเชยดังกล่าว ทำให้เกิดภาระหนี้สินตามมา

ระยะเวลาของปมปัญหาเวนคืนที่ดินมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ลากยาวมาถึง 2 รัฐบาล จนนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนที่เดือดร้อน เมื่อประมาณเดือน ต.ค.ที่ผ่านมา จึงสั่งการเร่งด่วนให้ ทล.รวบรวมข้อมูลตัวเลขขออนุมัติกรอบวงเงินชดเชยที่สอดคล้องกับความเป็นจริง โดยขอให้กลับไปดูราคาประเมินที่ดิน อย่าให้เป็นราคาเทียม เพราะเท่ากับเป็นการทุจริต ให้นำราคาประเมินที่ดินของสำนักงานที่ดินและราคาซื้อขายจริงมาเปรียบเทียบกัน

ซึ่งใช้เวลาเพียง 1 เดือน ก็สามารถสรุปกรอบวงเงินชดเชยกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการ อีกทั้งยังปรับลดวงเงินในส่วนที่ไม่จำเป็นออกไปได้ จากวงเงินเดิมที่เคยเสนอขอจำนวน 12,534 ล้านบาท ลดลงเหลือ 12,032 ล้านบาท ปรับลดลงราว 502 ล้านบาท โดยนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เสนอขออนุมัติปรับกรอบวงเงินดังกล่าวเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา เมื่อวันที่ 12 พ.ย.ที่ผ่านมา พร้อมตั้งเป้าหมายเร่งจ่ายเงินชดเชยให้ประชาชนแล้วเสร็จภายใน ธ.ค.2562

ทันทีที่ ครม.มีมติอนุมัติ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ยังได้กำหนดเร่งจ่ายเงินชดเชยให้ประชาชนทันที โดยแบ่งออกเป็น 3 ล็อต ได้แก่ วันที่ 13 ธ.ค.2562 กำหนดลงพื้นที่จ่ายชดเชยในส่วนในพื้นที่จังหวัดนครปฐม หลังจากนั้นในวันที่ 18 ธ.ค.2562 กำหนดจ่ายในจังหวัดกาญจนบุรี และล่าสุดเมื่อวันที่ 20 ธ.ค.2562 กำหนดจ่ายล็อตสุดท้ายที่จังหวัดนนทบุรี โดยปัจจุบัน

ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ จ่ายครบจำนวน 4,571 รายแล้ว ได้เวลา
เดินหน้าเครื่องจักร Restart ก่อสร้างโครงการ

โดยการจ่ายเงินค่าเวนคืนครั้งนี้ พบว่าต้องจ่ายทั้งหมด
4,571 แปลง/ราย รวมเป็นเงิน 11,917,387,737 บาท ล่าสุดทำ
สัญญาจ่ายแล้ว 3,597 ราย เป็นเงิน 8,644,137,833 บาท คิด
เป็น 78% โดยแบ่งเป็นพื้นที่ที่โดนการเวนคืน ได้แก่ จังหวัด
นนทบุรี 818 แปลง/ราย เป็นเงิน 3,142,318,162 บาท จ่ายแล้ว
491 ราย เป็นเงิน 2,103,173,662 บาท คิดเป็น 60%

ในส่วนจังหวัดนครปฐม 2,941 แปลง/ราย เป็น
เงิน 8,044,673,311 บาท จ่ายแล้ว 2,377 ราย เป็นเงิน
5,879,147,309 บาท คิดเป็น 80% ขณะที่จังหวัดราชบุรี 123
แปลง/ราย เป็นเงิน 81,207,921 บาท จ่ายแล้ว 110 ราย เป็น
เงิน 67,456,736 บาท คิดเป็น 89% และจังหวัดกาญจนบุรี 689
แปลง/ราย เป็นเงิน 649,188,343 บาท จ่ายแล้ว 619 ราย เป็น
เงิน 594,360,126 บาท คิดเป็น 89%

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ยังได้กล่าวด้วยว่า “โครงการนี้ไม่ถือเป็นผลงานชิ้นโบแดงของ
ผม แต่ต้องถือเป็นงานของกระทรวงคมนาคม ทั้งรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม 2 ท่าน ปลัดกระทรวง และผู้บริหารกระทรวง
คมนาคม ที่ช่วยกันทำงานเพื่อพี่น้องประชาชน ซึ่งการเข้ามา
ทำงานตรงนี้ ทุกคนไม่มีใครร้องขอ แต่อำนาจเข้ามาทำงานเพื่อ
ประชาชน ซึ่งทุกเรื่องของกระทรวงคมนาคมจะต้องดำเนินการไป
ข้างหน้าและเร่งรัดให้แล้วเสร็จโดยไว”

สำหรับการดำเนินงานจ่ายค่าชดเชยกรรมสิทธิ์ในการ
เวนคืนที่ดิน มอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ถือเป็น
การขับเคลื่อนโครงการที่ติดหล่มมายาวนาน จบลงอย่างรวดเร็ว
ในระยะเวลาไม่ถึง 3 เดือน ขั้นตอนหลังจากนี้ นโยบายของ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ยัง
ต้องการผลักดันให้งานก่อสร้างแล้วเสร็จกว่าแผนที่กำหนดไว้
หรือภายใน ธ.ค.2565 เพราะเล็งเห็นว่าโครงการดังกล่าวเป็น
เส้นทางเศรษฐกิจที่สำคัญ ทั้งในด้านการค้า การลงทุน การ
พัฒนาเศรษฐกิจ อีกทั้งจะผลักดันผลิตภัณฑ์มวลรวมประเทศ (จี
ดีพี) เติบโตได้อีก 1% และสิ่งสำคัญยังเป็นเส้นทางอำนวยความสะดวก
สะดวกประชาชนด้วย

ในส่วนของหน่วยงานผู้ขับเคลื่อนการก่อสร้าง ทล. โดย
นายสรารัฐ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ขณะนี้ได้เจรจากับ
ผู้รับเหมาทั้ง 25 ตอนแล้ว จะทยอยเข้าพื้นที่ และเดินหน้า
งานทันที โดยการก่อสร้างงานโยธาปัจจุบันคืบหน้าอยู่ที่ประมาณ
25.05% ล่าช้ากว่าแผนงานที่กำหนดประมาณ 56% แต่คาดว่า
งานโยธาจะแล้วเสร็จ 100% เร็วขึ้น 4 เดือน หรือแล้วเสร็จ
ภายใน ธ.ค.2565 จากเดิมที่กำหนดแล้วเสร็จภายใน เม.ย.2566
จากนั้นจะทยอยเปิดทดลองให้ใช้บริการฟรี ซึ่งถือเป็นการมอบ
ของขวัญปีใหม่ให้กับประชาชนในช่วงเวลานั้นด้วย

ส่วนการติดตั้งงานระบบ O&M (Operation &
Maintenance) คาดว่าจะแล้วเสร็จช่วง ก.พ.2566 ดังนั้น
มอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จะแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้
บริการเต็มรูปแบบได้ภายใน ก.ย.2566

ความสำเร็จของโครงการนี้ถือเป็นโมเดลแรงขับเคลื่อน
อย่างจริงจังของ “คมนาคมยูโนเด็ต” ที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มีความตั้งใจผลักดันทุกหน่วย
งานให้เกิดการปฏิบัติ แก้ไขปัญหาให้กับประชาชน ภายใต้จุดยืน
การทำงานเพื่อประชาชน ต้องรอบคอบ ไม่เกิดการทุจริต หรือมี
ค่าโง่ ภายใต้การกุมบังเหียนนี้.

ราม ปันสนธิ