

เปิดค่าโดยสาร 'ไฮสปีด'

ค่าโดยสาร

ไฮสปีด
ไม่เกิน 490 บาท

แอร์พอร์ต เรล ลิงค์ (ส่วนต่อขยาย)
หลังออกชั่งสัญญาดำเนินงาน
ไม่เกิน 97 บาท

แอร์พอร์ต เรล ลิงค์ (ส่วนต่อขยาย)
ก่อนออกชั่งสัญญาดำเนินงาน
ไม่เกิน 45 บาท

หมายเหตุ: ค่าโดยสารรวมต้นทุนทางถึงปลายทาง

กิจการเชิงพาณิชย์ (พื้นที่ออกชั่งสัญญา)

- 1** ดอนเมือง บางซื่อ
ที่ขายตั๋วโดยสารและชานชาลา
- 2** พญาไท ราชปรารภ
รามคำแหง หัวหมาก
บ้านทับช้าง ลาดกระบัง ชลบุรี
ศรีราชา พัทยา
บริเวณสถานี ไม่รวมอาคาร
- 3** มีนบุรี-ฉะเชิงเทรา
บริเวณสถานีและอาคารจอดแล้วจร
- 4** สุวรรณภูมิ-อุตะเทกา
เก้าอี้ swท.
มีสิทธิตามกฎหมาย



ที่มา : swท.

กรุงเทพธุรกิจ EEC Analysis

ในช่วงปี 2562 ที่ผ่านมา ความสำเร็จเป็นรูปร่างอย่างหนึ่งของโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ อีอีซี คือการทำสัญญาเพื่อดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง หรือ ไฮสปีดเทรน เป็นการพลิกหน้าประวัติศาสตร์การคมนาคมของประเทศเพราะเป็นรถไฟความเร็วสูงเส้นแรกของประเทศที่มีการลงนามทำสัญญาและเตรียมลงเสาเข็มก่อสร้างในปี 2563 ที่กำลังจะมาถึง

ไฮสปีด ไม่ใช่แค่รถไฟแล่นเร็วกว่ารถไฟที่ประเทศไทยเคยมี แต่รายละเอียดของ

โครงการ ซึ่งปรากฏในเอกสารแนบท้าย 1 สรุปสาระสำคัญของสัญญาร่วมทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทยกับบริษัทรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อม 3 สนามบิน จำกัด

มีสาระสำคัญส่วนหนึ่งระบุไว้ โดยจะตัดเฉพาะประเด็นที่น่าสนใจสำหรับประชาชนผู้ใช้บริการ ได้แก่ อัตราค่าโดยสารว่าต้องจ่ายเท่าไรจึงจะได้นั่งไฮสปีด ซึ่งสัญญาระบุชัดเจนถึงหลักการปรับขึ้นค่าโดยสารที่อิงตามดัชนีราคาผู้บริโภคหรือเงินเฟ้อในช่วงเวลานั้นๆ ด้วย และเอกชนผู้ลงทุนโครงการขนาดใหญ่นี้จะได้อะไรจากโครงการ