

## บีทีเอสเปิดวิ่งคืนเคาต์ดาวน์ถึงตี 2 ติดฟ่นละอองน้ำดักฝุ่นเพิ่ม 4 สถานี

นายสุรพงษ์ เลาหะอัญญา กรรมการ ร่วมกับ กทม. ติดตั้งระบบฟ่นละอองน้ำที่สถานี  
ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชน รถไฟฟ้าบีทีเอส เพื่อแก้ไขปัญหาฟ่นละออง  
กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า ขนาดเล็กที่กระจายอยู่ในระดับเกินมาตรฐาน  
บีทีเอส เปิดเผยว่า เนื่องในโอกาสเทศกาลแห่ง PM 2.5 และ PM 10 โดยได้ติดตั้งเพิ่มบริเวณ  
ความสูงส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ 2563 บริษัท สถานีศาลาแดง (S2) สถานีสยาม (CEN) สถานี  
ได้ร่วมกับกรุงเทพมหานคร, บริษัท กรุงเทพ- อโศก (E4) ซึ่งมีประชาชนสัญจรไปมาบริเวณ  
ธันวาคม จำกัด ขยายเวลาการให้บริการเดินรถ ดังกล่าวหนาแน่น หลังจากก่อนหน้านี้มีการติดตั้ง  
รถไฟฟ้าบีทีเอส ในคืนวันอังคารที่ 31 ธันวาคม ที่สถานีสะพานควาย ซึ่งสามารถช่วยลดการ  
2562 จากปกติเปิดให้บริการเวลา 24.00 น. กระจายตัวของฟ่นละอองขนาดเล็กได้เป็นอย่างดี  
โดยขยายการให้บริการออกไปจนถึงเวลา สำหรับหลักการทำงานของเครื่องฟ่นละอองน้ำ  
02.00 น. ของวันพุธที่ 1 มกราคม 2563 เพื่อ นั้น จะเป็นการจ่ายน้ำผ่านรูขนาดเล็กมาก เพื่อ  
เป็นการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการ ให้หยดน้ำที่ฟ่นออกมาแตกตัวกระจายเป็นอนุ  
ที่ต้องการเดินทางไปเฉลิมฉลองเทศกาลส่งท้าย เล็กๆ โดยใช้แรงดันน้ำ 70 bar ผ่านหัวฟ่น  
ปีเก่าต้อนรับปีใหม่ น้ำสร้างละอองไอน้ำขนาดเล็กมาก(หมอกไอน้ำ)

นายสุรพงษ์กล่าวอีกว่า รถไฟฟ้าบีทีเอส ดักจับละอองฟ่นขนาดเล็กได้อย่างมีประสิทธิภาพ.