

ทช.โชว์สุดยอดโปรเจกต์ปีหน้า

- ถนนผังเมือง3จังหวัดวังจิว
- อัฟเกรดสายรองสู่รถบรรทุก

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า ได้สั่งการให้ทุกหน่วยงานในสังกัด ทช.รวบรวมข้อมูลโครงการต่าง ๆ ทั้งขนาดเล็ก และขนาดใหญ่เพื่อเตรียมเสนอของบประมาณประจำปีงบประมาณ 64 โดยเบื้องต้น ทช.จะเสนอของบ 64 เป็นเงินรวมกว่า 50,000 ล้านบาท มากกว่างบฯ ปี 63 ที่ได้รับจัดสรรแล้วประมาณ 2.6% ซึ่งอยู่ที่ 48,000 ล้านบาท โดยงบฯ ปี 64 ที่เสนอขอส่วนใหญ่เป็นงบฯ ซ่อมบำรุงรักษาทางและจะมีโครงการขนาดใหญ่ 3 โครงการ ได้แก่ โครงการถนนผังเมืองปราจีนบุรี วงเงิน 1,800 ล้านบาท โครงการถนนผังเมืองเชียงราย วงเงิน 1,300 ล้านบาทและโครงการถนนผังเมืองมุกดาหาร วงเงิน 900 ล้านบาท

ทั้ง 3 โครงการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเสร็จเรียบร้อยแล้ว จำเป็นต้องเสนอของบฯ ก่อสร้าง ทั้งนี้ ทช.จะเร่งสรุปโครงการและวงเงินทั้งหมดเสนอขอแยกคึกคักสยาม ชิดชอบ รว.ค.ม.ก.ม. ในช่วงต้นเดือน ม.ค.63 เพื่อทำเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) อนุมัติเนื่องจาก พ.ร.บ.งบประมาณ กำหนดว่าโครงการที่มีวงเงินเกิน 1 พันล้านบาท จะต้องผ่านการอนุมัติจาก ครม.ก่อนจึงจะดำเนินการได้

นายปฐม กล่าวยอมรับว่า ที่ผ่านมามีการใช้ถนนของรถบรรทุกถือเป็นปัญหาใหญ่ของ ทช. จึงให้นโยบายกับผู้บริหารในสังกัด ทช.ว่า ให้ไปสำรวจเส้นทางที่มีรถบรรทุกใช้งานจำนวนมาก เพื่อปรับปรุงยกระดับมาตรฐานทางให้รับน้ำหนักได้เท่าเทียมกับมาตรฐานทางของกรมทางหลวง (ทล.) ซึ่งใช้วัสดุต่างกันเท่าตัว โดยถนน ทช.มีชั้นผิวยางพาราหนา 5 เซนติเมตร ขณะที่ถนน ทล. มีชั้นผิวยางพาราหนา 10 เซนติเมตร เพื่อยึดอายุถนนและรองรับการใช้งานของรถบรรทุกได้อย่างมีประสิทธิภาพ



จากข้อมูลการใช้งานของถนนพบว่าเส้นทางโลจิสติกส์มีรถบรรทุกวิ่งจำนวนมากตั้งแต่ 200 เที่ยวต่อวันขึ้นไป มีอายุการใช้งานสั้นกว่ามาตรฐานทั่วไป ซึ่งปกติอายุการใช้งานของถนน ทช.โดยเฉลี่ยจะอยู่ที่ประมาณ 7 ปีแต่ในเส้นทางที่มีรถบรรทุกจำนวนมาก เช่น จ.สุพรรณบุรี กาญจนบุรี หรือ สมุทรปราการ เป็นต้น ถนนมีอายุการใช้งานเฉลี่ยประมาณ 5 ปีเท่านั้น หรือน้อยกว่า เนื่องจากชำรุดและพังเสียหายต้องซ่อมบำรุงเร็วกว่ากำหนด ซึ่งต้องใช้งบประมาณค่อนข้างมาก ดังนั้นหากสามารถยกระดับผิวทางให้เทียบเท่ามาตรฐานของถนน ทล.ได้แม้ว่าจะต้องใช้งบฯ มากกว่าแต่ก็ไม่ต้องซ่อมบำรุงบ่อยครั้ง ช่วยให้การสัญจรมีความสะดวกขึ้น.