



คนใช้ทางด่วนได้อะไร

ท่านผู้อ่านครับเมื่อวานนี้ที่กระทรวงคมนาคมมีแถลงข่าวใหญ่ เรื่องการยุติข้อพิพาททางด่วน โดยมีบี๊ๆของกระทรวงคมนาคม และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย มาร่วมโต๊ะแถลงข่าว

สาระสำคัญคือ ตามที่รัฐบาลมีมติให้ กทพ.เจรจาต่อรองกับคู่พิพาท กรณีศาลปกครองสูงสุดพิพากษาให้ กทพ.จ่ายค่าชดเชยให้กับคู่พิพาท กรณีกรมทางหลวงสร้างทางยกระดับคอนกรีตเมืองโทลล์เวย์ส่วนต่อขยาย ช่วงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ-รังสิต แข่งขันกับโครงการทางด่วนสาย บางปะอิน-ปากเกร็ด

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแนวทางการยุติข้อพิพาท โดยการแก้ไขสัญญาโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 สัญญาเพื่อการต่อขยาย โครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 (ส่วน D) และสัญญาโครงการทางด่วน สายบางปะอิน-ปากเกร็ด

โดยต่อขยายระยะเวลาสัมปทานทั้ง 3 สัญญาออกไป สิ้นสุดพร้อมกันในวันที่ 31 ตุลาคม 2578 (รวม 15 ปี 8 เดือน นับจากวัน

ที่สัญญาโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน AB และ C สิ้นสุดลง)

โดยไม่มีการลงทุนปรับปรุงทางด่วน (Double Deck)!!!!!!!

ทั้งนี้ จะเสนอคณะรัฐมนตรีวันที่ 24 ธ.ค.นี้ หาก ครม.มีมติเห็นชอบ แนวทางดังกล่าวแล้ว กระทรวงจะแจ้งให้ กทพ.เร่งเจรจากับบริษัทฯ และ ดำเนินการตามขั้นตอนที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จก่อนที่สัญญาโครงการระบบ ทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน AB และ C จะสิ้นสุดลงในวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2563

ท่านผู้อ่านครับย้ำครับว่ากระทรวงคมนาคมจะให้ต่อสัญญา สัมปทานทางด่วน 2 กับเอกชนไปอีก 15 ปี โดยไม่มีการลงทุน ปรับปรุงทางด่วน นั่นก็คือ แผนก่อสร้างทางด่วน 2 ชั้น Double Deck ที่งามวงศ์วาน-ทางต่างระดับพญาไท แผนการขยายผิวจราจรทางด่วนที่มีกะสัน ยมราช และอื่นๆ...แผนการปรับปรุง ทางด่วนทั้งหมดนี้ ที่เคยเสนอว่าจะทำพร้อมกับการแก้ไขสัญญา สัมปทานครั้งนี้ กลายเป็นแค่ความฝัน

ใช้ครับ ถ้าเป็นตามนี้ กทพ.มีแต่ได้ เพราะได้เคสียร์คดี หนี้ก็ ไม่ต้องจ่าย แดมได้ส่วนแบ่งค่าทางด่วนมาจ่ายเงินเดือนและโบนัส ปีละ 5 เดือนกับพนักงานต่ออีก 15 ปี ขณะที่ BEM ก็ได้สัมปทาน ต่ออีก 15 ปี แดมไม่ต้องควักเงินก่อนโตมาสร้าง Double Deck เพราะกระทรวงคมนาคมไม่เอาเอง

มีแต่คนใช้ทางด่วนเช่นเราๆท่านๆแหละครับที่มีแต่เสีย... เสียค่าทางด่วนที่แพงเหมือนเดิม แดมเสียเวลากับรถติดบนทางด่วน เหมือนเดิม!!!!!!

หน้าปิด